

議 案 書

第1号議案 令和8年度予算について

第1号議案に掲げる公共交通実態調査等検討事業に係る「令和8年度公共交通基本計画推進支援事業補助金」、並びにコミュニティバスおよびデマンド型乗合タクシーの運行維持に係る「令和8年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金」を含めた令和8年度予算について、別紙資料1のとおり編成することとし、その承認を求めるものである。

また、「令和8年度公共交通基本計画推進支援事業補助金」については、査定状況等により増減する可能性がある。

※なお、本予算を活用して実施する公共交通実態調査の具体的な手法や項目等の詳細については、令和8年6月25日（木）開催予定の令和8年度第2回桜井市地域公共交通活性化再生協議会にて報告するものとする。

令和 8 年度桜井市地域公共交通活性化再生協議会予算（案）

（ 歳 入 ）

款	項	目	金額	備考
2 補助金	1 補助金	1 補助金	4,700,000	○令和 8 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	3,000,000	○令和 8 年度公共交通基本計画推進支援事業補助金
1 負担金	1 負担金	1 負担金	1,092,000	○桜井市負担金
合計			8,792,000	

（ 歳 出 ）

款	項	目	金額	備考
2 事業費	1 事業費	1 事業費	4,700,000	○令和 8 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (コミュニティバスおよびデマンド型乗合タクシー運行補助金、振込手数料を含む)
2 事業費	1 事業費	1 事業費	4,092,000	○公共交通実態調査等検討事業
合計			8,792,000	

公共交通実態調査等検討事業について

〈背景〉

桜井市における公共交通網は、鉄道（ＪＲ万葉まほろば線、近鉄大阪線）、奈良交通路線バス、桜井市コミュニティバス４路線、デマンド型乗合タクシーなどが運行しています。しかし、これら公共交通は、利用者の減少や収支の悪化、深刻な乗務員不足など、需要と供給の両面で人口減少局面の影響を受けています。今後、さらなる人口減少・超高齢社会の進展により、その影響はますます増大することが想定されます。

〈事業内容〉

現行の「桜井市地域公共交通計画」が令和９年度に終期を迎えるにあたり、将来の社会情勢に伴う移動需要の変化を見据え、「持続可能な交通網」の再構築を目指します。

令和８年度は、次期計画（マスタープラン）策定の基礎資料とするため、現在の利用状況に加え、利用者の視点からニーズや課題を詳細に把握する実態調査を実施し、分析結果をまとめます。

- （１）公共交通の現状の把握・分析
- （２）生活交通における実態の把握・分析
- （３）今後の効果的な交通システムのあり方についての検討

〈「桜井市地域公共交通計画」策定事業スケジュール（予定）〉

令和８年度												令和９年度		
４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	１月	２月	３月	４月	５月	６月
★		☆		☆	地 域 公 共 交 通 会 議									☆
		利用者・住民アンケートの準備および実施												
						調査結果の集計・分析								
									課題・分析結果のまとめ					