

正誤表

桜井市地域公共交通計画（令和 5 年 3 月策定）において、一部誤りがありましたので、以下のとおり訂正してお詫びいたします。

ページ	項目	誤						正																																																																																																																																																																																	
40	8.目標及び成果指標	<table><thead><tr><th>目標</th><th>指標</th><th>データの取得方法</th><th>区分</th><th>現況値 2021年度 (R3)</th><th>目標値 2027年度 (R9)</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="7">1.日常生活の移動がしやすい公共交通</td><td>コミュニティバス利用者数（1年あたりの総数）※</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>98千人</td><td>100千人</td></tr><tr><td>デマンド型乗合タクシー利用者数（1年あたりの総数）※</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>1,773人</td><td>1,843人</td></tr><tr><td>路線バス利用者数（1年あたりの総数）※</td><td>バス事業者保有の乗降データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>74千人</td><td>76千人</td></tr><tr><td>JR鉄道駅乗車人員（1年あたりの総数）</td><td>鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>1,121千人</td><td>1,121千人</td></tr><tr><td>近鉄鉄道駅乗車人員（1年あたりの総数）</td><td>鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>4,001千人</td><td>4,001千人</td></tr><tr><td>コミュニティバスへの公的資金投入額（利用者1人あたり）</td><td>市保有のデータにより毎年計測</td><td>標準</td><td>731円/人</td><td>731円/人</td></tr><tr><td>コミュニティバスの収支率</td><td>普通会計決算より毎年算出</td><td>標準</td><td>22.0%</td><td>22.0%</td></tr><tr><td rowspan="3">2.誰もが快適に利用できる公共交通</td><td>デマンド型乗合タクシーへの公的資金投入額（利用者1人あたり）</td><td>市保有のデータにより毎年計測</td><td>標準</td><td>2,157円/人</td><td>2,157円/人</td></tr><tr><td>デマンド型乗合タクシーの収支率</td><td>普通会計決算より毎年算出</td><td>標準</td><td>17.9%</td><td>17.9%</td></tr><tr><td>高齢者の運転免許証自主返納者数（1年あたりの総数）</td><td>警察署保有の返納者数データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>225人</td><td>225人</td></tr><tr><td rowspan="2">3.まちの賑わいを創出する公共交通</td><td>神社仏閣最寄りバス停の乗降者数（1日あたりの平均）</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>34.1人</td><td>35人</td></tr><tr><td>主要施設最寄りバス停の乗降者数（1日あたりの平均）</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>27.9人</td><td>29人</td></tr><tr><td rowspan="2">4.市民が親しみを感じる公共交通</td><td>市街地で公共交通の情報提供を実施している施設数</td><td>現況調査により毎年計測</td><td>推奨</td><td>5施設</td><td>5施設</td></tr><tr><td>コミュニティバスの乗り方教室開催回数</td><td>市保有の開催回数データにより毎年計測</td><td>推奨</td><td>0回/年</td><td>1回/年</td></tr><tr><td></td><td>市民1人が1年間にコミュニティバスを利用する回数</td><td>市保有のデータにより毎年計測</td><td>推奨</td><td>1.7回/年</td><td>2.0回/年</td></tr></tbody></table> ※第2期まち・ひと・しごと創生総合戦略で重要業績評価指標（KPI）に設定（コロナ禍前の2019(R1)に設定）						目標	指標	データの取得方法	区分	現況値 2021年度 (R3)	目標値 2027年度 (R9)	1.日常生活の移動がしやすい公共交通	コミュニティバス利用者数（1年あたりの総数）※	市保有の乗降データにより毎年計測	標準	98千人	100千人	デマンド型乗合タクシー利用者数（1年あたりの総数）※	市保有の乗降データにより毎年計測	標準	1,773人	1,843人	路線バス利用者数（1年あたりの総数）※	バス事業者保有の乗降データにより毎年計測	標準	74千人	76千人	JR鉄道駅乗車人員（1年あたりの総数）	鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測	標準	1,121千人	1,121千人	近鉄鉄道駅乗車人員（1年あたりの総数）	鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測	標準	4,001千人	4,001千人	コミュニティバスへの公的資金投入額（利用者1人あたり）	市保有のデータにより毎年計測	標準	731円/人	731円/人	コミュニティバスの収支率	普通会計決算より毎年算出	標準	22.0%	22.0%	2.誰もが快適に利用できる公共交通	デマンド型乗合タクシーへの公的資金投入額（利用者1人あたり）	市保有のデータにより毎年計測	標準	2,157円/人	2,157円/人	デマンド型乗合タクシーの収支率	普通会計決算より毎年算出	標準	17.9%	17.9%	高齢者の運転免許証自主返納者数（1年あたりの総数）	警察署保有の返納者数データにより毎年計測	選択	225人	225人	3.まちの賑わいを創出する公共交通	神社仏閣最寄りバス停の乗降者数（1日あたりの平均）	市保有の乗降データにより毎年計測	選択	34.1人	35人	主要施設最寄りバス停の乗降者数（1日あたりの平均）	市保有の乗降データにより毎年計測	選択	27.9人	29人	4.市民が親しみを感じる公共交通	市街地で公共交通の情報提供を実施している施設数	現況調査により毎年計測	推奨	5施設	5施設	コミュニティバスの乗り方教室開催回数	市保有の開催回数データにより毎年計測	推奨	0回/年	1回/年		市民1人が1年間にコミュニティバスを利用する回数	市保有のデータにより毎年計測	推奨	1.7回/年	2.0回/年	<table><thead><tr><th>目標</th><th>指標</th><th>データの取得方法</th><th>区分</th><th>現況値 2021年度 (R3)</th><th>目標値 2027年度 (R9)</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="7">1.日常生活の移動がしやすい公共交通</td><td>コミュニティバス利用者数（1年あたりの総数）※</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>98千人</td><td>100千人</td></tr><tr><td>デマンド型乗合タクシー利用者数（1年あたりの総数）※</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>1,773人</td><td>1,843人</td></tr><tr><td>路線バス利用者数（1年あたりの総数）※</td><td>バス事業者保有の乗降データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>74千人</td><td>76千人</td></tr><tr><td>JR鉄道駅乗車人員（1年あたりの総数）</td><td>鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>896千人</td><td>896千人</td></tr><tr><td>近鉄鉄道駅乗車人員（1年あたりの総数）</td><td>鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>3,254千人</td><td>3,254千人</td></tr><tr><td>コミュニティバスへの公的資金投入額（利用者1人あたり）</td><td>市保有のデータにより毎年計測</td><td>標準</td><td>731円/人</td><td>731円/人</td></tr><tr><td>コミュニティバスの収支率</td><td>普通会計決算より毎年算出</td><td>標準</td><td>22.0%</td><td>22.0%</td></tr><tr><td rowspan="3">2.誰もが快適に利用できる公共交通</td><td>デマンド型乗合タクシーへの公的資金投入額（利用者1人あたり）</td><td>市保有のデータにより毎年計測</td><td>標準</td><td>2,157円/人</td><td>2,157円/人</td></tr><tr><td>デマンド型乗合タクシーの収支率</td><td>普通会計決算より毎年算出</td><td>標準</td><td>17.9%</td><td>17.9%</td></tr><tr><td>高齢者の運転免許証自主返納者数（1年あたりの総数）</td><td>警察署保有の返納者数データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>108人</td><td>108人</td></tr><tr><td rowspan="2">3.まちの賑わいを創出する公共交通</td><td>神社仏閣最寄りバス停の乗降者数（1日あたりの平均）</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>40.9人</td><td>42人</td></tr><tr><td>主要施設最寄りバス停の乗降者数（1日あたりの平均）</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>27.9人</td><td>29人</td></tr><tr><td rowspan="2">4.市民が親しみを感じる公共交通</td><td>市街地で公共交通の情報提供を実施している施設数</td><td>現況調査により毎年計測</td><td>推奨</td><td>5施設</td><td>5施設</td></tr><tr><td>コミュニティバスの乗り方教室等モビリティ・マネジメントの実施回数</td><td>市保有の開催回数データにより毎年計測</td><td>推奨</td><td>0回/年</td><td>1回/年</td></tr><tr><td></td><td>市民1人が1年間にコミュニティバスを利用する回数</td><td>市保有のデータにより毎年計測</td><td>推奨</td><td>1.7回/年</td><td>2.0回/年</td></tr></tbody></table> ※第2期まち・ひと・しごと創生総合戦略で重要業績評価指標（KPI）に設定（コロナ禍前の2019(R1)に設定）						目標	指標	データの取得方法	区分	現況値 2021年度 (R3)	目標値 2027年度 (R9)	1.日常生活の移動がしやすい公共交通	コミュニティバス利用者数（1年あたりの総数）※	市保有の乗降データにより毎年計測	標準	98千人	100千人	デマンド型乗合タクシー利用者数（1年あたりの総数）※	市保有の乗降データにより毎年計測	標準	1,773人	1,843人	路線バス利用者数（1年あたりの総数）※	バス事業者保有の乗降データにより毎年計測	標準	74千人	76千人	JR鉄道駅乗車人員（1年あたりの総数）	鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測	標準	896千人	896千人	近鉄鉄道駅乗車人員（1年あたりの総数）	鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測	標準	3,254千人	3,254千人	コミュニティバスへの公的資金投入額（利用者1人あたり）	市保有のデータにより毎年計測	標準	731円/人	731円/人	コミュニティバスの収支率	普通会計決算より毎年算出	標準	22.0%	22.0%	2.誰もが快適に利用できる公共交通	デマンド型乗合タクシーへの公的資金投入額（利用者1人あたり）	市保有のデータにより毎年計測	標準	2,157円/人	2,157円/人	デマンド型乗合タクシーの収支率	普通会計決算より毎年算出	標準	17.9%	17.9%	高齢者の運転免許証自主返納者数（1年あたりの総数）	警察署保有の返納者数データにより毎年計測	選択	108人	108人	3.まちの賑わいを創出する公共交通	神社仏閣最寄りバス停の乗降者数（1日あたりの平均）	市保有の乗降データにより毎年計測	選択	40.9人	42人	主要施設最寄りバス停の乗降者数（1日あたりの平均）	市保有の乗降データにより毎年計測	選択	27.9人	29人	4.市民が親しみを感じる公共交通	市街地で公共交通の情報提供を実施している施設数	現況調査により毎年計測	推奨	5施設	5施設	コミュニティバスの乗り方教室等モビリティ・マネジメントの実施回数	市保有の開催回数データにより毎年計測	推奨	0回/年	1回/年		市民1人が1年間にコミュニティバスを利用する回数	市保有のデータにより毎年計測	推奨	1.7回/年	2.0回/年
目標	指標	データの取得方法	区分	現況値 2021年度 (R3)	目標値 2027年度 (R9)																																																																																																																																																																																				
1.日常生活の移動がしやすい公共交通	コミュニティバス利用者数（1年あたりの総数）※	市保有の乗降データにより毎年計測	標準	98千人	100千人																																																																																																																																																																																				
	デマンド型乗合タクシー利用者数（1年あたりの総数）※	市保有の乗降データにより毎年計測	標準	1,773人	1,843人																																																																																																																																																																																				
	路線バス利用者数（1年あたりの総数）※	バス事業者保有の乗降データにより毎年計測	標準	74千人	76千人																																																																																																																																																																																				
	JR鉄道駅乗車人員（1年あたりの総数）	鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測	標準	1,121千人	1,121千人																																																																																																																																																																																				
	近鉄鉄道駅乗車人員（1年あたりの総数）	鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測	標準	4,001千人	4,001千人																																																																																																																																																																																				
	コミュニティバスへの公的資金投入額（利用者1人あたり）	市保有のデータにより毎年計測	標準	731円/人	731円/人																																																																																																																																																																																				
	コミュニティバスの収支率	普通会計決算より毎年算出	標準	22.0%	22.0%																																																																																																																																																																																				
2.誰もが快適に利用できる公共交通	デマンド型乗合タクシーへの公的資金投入額（利用者1人あたり）	市保有のデータにより毎年計測	標準	2,157円/人	2,157円/人																																																																																																																																																																																				
	デマンド型乗合タクシーの収支率	普通会計決算より毎年算出	標準	17.9%	17.9%																																																																																																																																																																																				
	高齢者の運転免許証自主返納者数（1年あたりの総数）	警察署保有の返納者数データにより毎年計測	選択	225人	225人																																																																																																																																																																																				
3.まちの賑わいを創出する公共交通	神社仏閣最寄りバス停の乗降者数（1日あたりの平均）	市保有の乗降データにより毎年計測	選択	34.1人	35人																																																																																																																																																																																				
	主要施設最寄りバス停の乗降者数（1日あたりの平均）	市保有の乗降データにより毎年計測	選択	27.9人	29人																																																																																																																																																																																				
4.市民が親しみを感じる公共交通	市街地で公共交通の情報提供を実施している施設数	現況調査により毎年計測	推奨	5施設	5施設																																																																																																																																																																																				
	コミュニティバスの乗り方教室開催回数	市保有の開催回数データにより毎年計測	推奨	0回/年	1回/年																																																																																																																																																																																				
	市民1人が1年間にコミュニティバスを利用する回数	市保有のデータにより毎年計測	推奨	1.7回/年	2.0回/年																																																																																																																																																																																				
目標	指標	データの取得方法	区分	現況値 2021年度 (R3)	目標値 2027年度 (R9)																																																																																																																																																																																				
1.日常生活の移動がしやすい公共交通	コミュニティバス利用者数（1年あたりの総数）※	市保有の乗降データにより毎年計測	標準	98千人	100千人																																																																																																																																																																																				
	デマンド型乗合タクシー利用者数（1年あたりの総数）※	市保有の乗降データにより毎年計測	標準	1,773人	1,843人																																																																																																																																																																																				
	路線バス利用者数（1年あたりの総数）※	バス事業者保有の乗降データにより毎年計測	標準	74千人	76千人																																																																																																																																																																																				
	JR鉄道駅乗車人員（1年あたりの総数）	鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測	標準	896千人	896千人																																																																																																																																																																																				
	近鉄鉄道駅乗車人員（1年あたりの総数）	鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測	標準	3,254千人	3,254千人																																																																																																																																																																																				
	コミュニティバスへの公的資金投入額（利用者1人あたり）	市保有のデータにより毎年計測	標準	731円/人	731円/人																																																																																																																																																																																				
	コミュニティバスの収支率	普通会計決算より毎年算出	標準	22.0%	22.0%																																																																																																																																																																																				
2.誰もが快適に利用できる公共交通	デマンド型乗合タクシーへの公的資金投入額（利用者1人あたり）	市保有のデータにより毎年計測	標準	2,157円/人	2,157円/人																																																																																																																																																																																				
	デマンド型乗合タクシーの収支率	普通会計決算より毎年算出	標準	17.9%	17.9%																																																																																																																																																																																				
	高齢者の運転免許証自主返納者数（1年あたりの総数）	警察署保有の返納者数データにより毎年計測	選択	108人	108人																																																																																																																																																																																				
3.まちの賑わいを創出する公共交通	神社仏閣最寄りバス停の乗降者数（1日あたりの平均）	市保有の乗降データにより毎年計測	選択	40.9人	42人																																																																																																																																																																																				
	主要施設最寄りバス停の乗降者数（1日あたりの平均）	市保有の乗降データにより毎年計測	選択	27.9人	29人																																																																																																																																																																																				
4.市民が親しみを感じる公共交通	市街地で公共交通の情報提供を実施している施設数	現況調査により毎年計測	推奨	5施設	5施設																																																																																																																																																																																				
	コミュニティバスの乗り方教室等モビリティ・マネジメントの実施回数	市保有の開催回数データにより毎年計測	推奨	0回/年	1回/年																																																																																																																																																																																				
	市民1人が1年間にコミュニティバスを利用する回数	市保有のデータにより毎年計測	推奨	1.7回/年	2.0回/年																																																																																																																																																																																				