

平成 21 年度 第 1 回 桜井市地域公共交通活性化再生協議会 次第

日時：平成 21 年 6 月 23 日（火） 午後 2 時～

場所：桜井市役所 西分庁舎入札室

1 . 開 会

2 . 挨 拶 会長 桜井市副市長 有埜 善徳

3 . 議 事

1) 桜井市地域公共交通総合連携計画の策定について

- ・ 資料 2 : 桜井市地域公共交通総合連携計画策定の進め方（案）

2) 桜井市コミュニティバス実証運行結果とバス交通の現状について

< 資料集 >

- ・ 資料 3 : 桜井市コミュニティバスの実証運行結果
- ・ 資料 4 : 桜井市コミュニティバスの収支状況の推移
- ・ 資料 5 : スクールバスの現状
- ・ 資料 6 : 民間路線バスの収支状況と多武峯線の現状
- ・ 資料 7 : 運送手段・方式の比較表

< 参考資料 >

- ・ 参考資料 - 1 : 桜井市のバス路線網図
- ・ 参考資料 - 2 : 桜井市大字別人口分布とバス路線網図
- ・ 参考資料 - 3 : 桜井市大字別高齢者数とバス路線網図
- ・ 参考資料 - 4 : 桜井市大字別人口推移一覧表

4 . その他

- ・ 次回の日程等について

桜井市地域公共交通活性化再生協議会委員名簿

所属団体	役職	氏名	備考（当日出席者）
桜井市	副市長	有埜 善徳	
近畿運輸局奈良運輸支局	支局長	滝本 南北	代理 近畿運輸局奈良運輸支局 首席運輸企画専門官 井上 景之
奈良県桜井土木事務所	所長	岡本 清介	
奈良県桜井警察署	署長	中井 清幸	代理 交通課長 井澤 敏和
奈良県土木部	次長	上田 喜史	代理 道路・交通環境課 交通環境第1係 主査 古川 義富美
桜井市自治連合会	会長	藪野 昌治	
(社)桜井市社会福祉協議会	会長	鈴木 秀雄	
桜井市老人クラブ	会長	鈴木 秀雄	
奈良県交通運輸産業労働組合協議会	事務局長	佃 寿己	代理 幹事 大西 秀樹
社団法人奈良県バス協会	専務理事	西本 光良	
奈良県タクシー協会	専務理事	岩橋 宣禎	代理 永井 義規
奈良交通株式会社	乗合バス事業部長	梅谷 裕規	
(社)奈良県タクシー協会桜井部会	部会長	辻 喜代一	

事務局

桜井市市長公室	公室長	川東 和雄
桜井市市長公室	次長	清水 孝夫
桜井市市長公室企画課	課長	田井中 正行
桜井市市長公室企画課企画係	主任	扇田 正太郎

桜井市地域公共交通総合連携計画策定の進め方（案）

1. 目的

本市の公共交通については、民間路線バスに加えてコミュニティバスの運行が一定進められてきましたが、現在、民間バス路線の一部休止申し入れがなされています。

そのため、既存バス路線のあり方を見直し、コミュニティバスの再編並びに乗合タクシー等多様な運行形態の可能性について検討するとともに、公共交通利用促進策等も合わせて検討を行うことにより、効率的かつ効果的な公共交通サービスの提供を図る『桜井市地域公共交通総合連携計画』の策定を行います。

2. 公共交通に関するこれまでの経緯等

本市の公共交通に関するこれまでの経緯等は、次のとおりです。

年月	概要
平成 15 年	民間路線バスの小夫線、桜井初瀬線、多武峯線の休止申し入れ
平成 15 年 9 月～	桜井市バス対策プロジェクト会議設置 検討開始
平成 16 年 11 月	桜井市バス交通再生計画策定
平成 17 年 10 月～	桜井市コミュニティバスの実証運行開始（2 年間） ・小夫線（長谷寺駅～小夫）…スクールバス対応 ・桜井初瀬線（桜井駅南口～与喜浦～一部吉隠）…スクールバス対応 ・朝倉台線（大和朝倉駅～桜井駅北口～大和朝倉駅） ・飛鳥線（桜井駅南口～飛鳥資料館～石舞台）
平成 19 年 9 月末	桜井市コミュニティバス - 小夫線運行休止 スクールバス運行開始
平成 21 年 3 月末	桜井市コミュニティバス - 飛鳥線運行休止 高齢者総合福祉センター送迎バス運行休止

3. 現在運行中のバス等

路線バス （奈良交通）	・多武峯線（桜井駅南口～談山神社）…スクールバス対応 = < 休止申入れ中 > ・桜井菟田野線（桜井駅南口～宇陀市菟田野）…国県 100% 補助路線 ・天理桜井線（桜井駅北口～天理市天理駅）…国県 100% 補助路線 ・桜井飛鳥線（桜井駅南口～明日香村石舞台）
桜井市コミュニティバス	・桜井初瀬線（桜井駅南口～与喜浦）…スクールバス対応 ・朝倉台線（大和朝倉駅～桜井駅北口～大和朝倉駅）
スクールバス	・初瀬小学校、桜井東中学校への通学者 ・一部住民も利用

4 . 調査・検討内容

今回の計画策定において、調査および検討を行う内容は、以下のとおりです。

1) 交通現況調査

(1) 市内公共交通の運行・利用状況

人の動き（パーソントリップ）の状況

鉄道の利用状況

バス路線網と運行状況

公共交通空白地区の状況

大字別に人口および高齢者数を棒グラフで図示するとともに、公共交通空白地区について分布状況を示します。

バス利用状況

・バス停ごとの利用者数等の詳細把握

公共的交通サービスの状況

・スクールバス、福祉有償運送等の状況把握

(2) 道路交通の状況

道路網の整備状況と整備計画等

道路交通量および混雑状況等（交通センサスより）

(3) 社会経済状況の動向

人口等の状況

・大字別の人口および高齢者数の分布状況

・通勤・通学の流動状況

産業の状況

・大規模事業所等の分布と就業者数の状況

・大規模商業施設、商店街等の分布と利用状況

・観光施設等の分布と利用状況

公共施設等の分布状況

都市計画の状況

(4) 関連施策、プロジェクトの把握

・国、県、市等の関連施策やプロジェクトについて整理・把握

2) バス交通等の課題分析

上記の交通現況調査の結果をもとに、バス交通等の課題分析を行います。

3) 住民等の意向把握

(1) 公共交通に関する住民等の意向把握

・住民等の意向把握については、「自治連合会支部」単位でのヒアリングやアンケート調査等を必要に応じ適切に実施

- ・公共交通運行に対する「地元協議会」設立の可能性について把握
 - ・公共交通運行に対する地元・住民負担に関する意向把握
- (2) 公共交通のニーズの分析
- ・先の住民等の意向把握を踏まえ、公共交通のニーズについて整理・分析

4) バス交通等の整備計画策定

バス交通の整備・運行計画の策定についての主な内容は、次のとおりです。

- (1) 公共交通活性化・再生の方針検討
- 公共交通活性化・再生の目標設定
 - 公共交通ネットワークの形成方針
 - 公共交通活性化・再生の対策方針
 - ・公共交通活性化のための対策方針の検討
 - ・公的支援に関する妥当性の判断検討
 - 「乗り継ぎ」運行方式と「乗り継ぎ拠点」の検討
- (2) 公共交通活性化・再生のための事業メニュー及び実施主体の検討
- 公共交通活性化・再生のための事業メニュー（施策）の検討
 - 事業メニューに応じた実施主体の具体化
 - 運賃収入以外での収入増加策の検討
 - ・車内広告の導入検討や商業施設・病院等からの負担金獲得の可能性検討

5) バス等利用促進計画策定

以下に示すような先進事例等を整理し、バスのみならず鉄道も含めた公共交通利用促進計画の検討を行います。

- デマンド型の運行方式
- 地元主導のバス・タクシー運行
- モビリティ・マネジメント
- パーク・アンド・ライド
- 商業施設、病院等との連携

6) 会議等の開催

- (1) 桜井市地域公共交通活性化再生協議会の開催（4回程度）
- (2) パブリックコメントの実施
- 地域公共交通総合連計画の策定に際して、広く市民の声を聞き意見を反映させるためのパブリックコメントを実施します。

5. 桜井市地域公共交通総合連計画策定に関する工程表(案)

			6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	22年度～
調査・検討内容	6) 会議等の開催	活性化再生協議会	協議会			協議会	協議会	協議会			協議会		
		パブリックコメント						パブリックコメント (2週間)					
1) 交通現況調査 (1) 市内公共交通の運行・利用状況 (2) 道路交通の状況 (3) 社会経済状況の動向 (4) 関連施策、プロジェクトの把握			←→										実証運行等へ
2) バス交通等の課題分析				←→									
3) 住民等の意向把握 (1) 公共交通に関する住民等の意向把握 (2) 公共交通のニーズの分析				←→									
4) バス交通等の整備計画策定 (1) 公共交通活性化・再生の方針検討 (2) 公共交通活性化・再生のための事業メニュー及び実施主体の検討					←→	←→	←→						
5) バス等利用促進計画策定 先進事例等調査			←→		←→ (追加)		←→						
総合事業計画(3ヶ年)							←→						
事務局	打合せ			米原市視察 (乗合タクシー)									

< 資料集 >

- ・資料3：桜井市コミュニティバスの実証運行結果…………… 1
- ・資料4：桜井市コミュニティバスの収支状況の推移…………… 5
- ・資料5：スクールバスの現状…………… 7
- ・資料6：民間路線バスの収支状況と多武峯線の現状…………… 9
- ・資料7：運送手段・方式の比較表…………… 11

平成 21 年 6 月 23 日

桜井市コミュニティバスの実証運行結果

1. 桜井市コミュニティバスの実証運行について

- 1) 契機：民間路線バスの小夫線と桜井初瀬線が平成 17 年 9 月 30 日をもって休止
- 2) 実証運行期間：平成 17 年 10 月から平成 19 年 9 月までの 2 年間
- 3) 運行路線：
 - 小夫線（長谷寺駅～与喜浦～吉隠柳口～口の倉～滝倉～小夫）
 - 桜井初瀬線（桜井駅南口～与喜浦～一部吉隠柳口）
 - 朝倉台線（大和朝倉台駅～桜井駅北口～ジャスコ～大和朝倉台駅）
 - 飛鳥線（桜井駅南口～飛鳥資料館～石舞台：土曜・日祝のみ）

< 桜井市コミュニティバス路線図 >

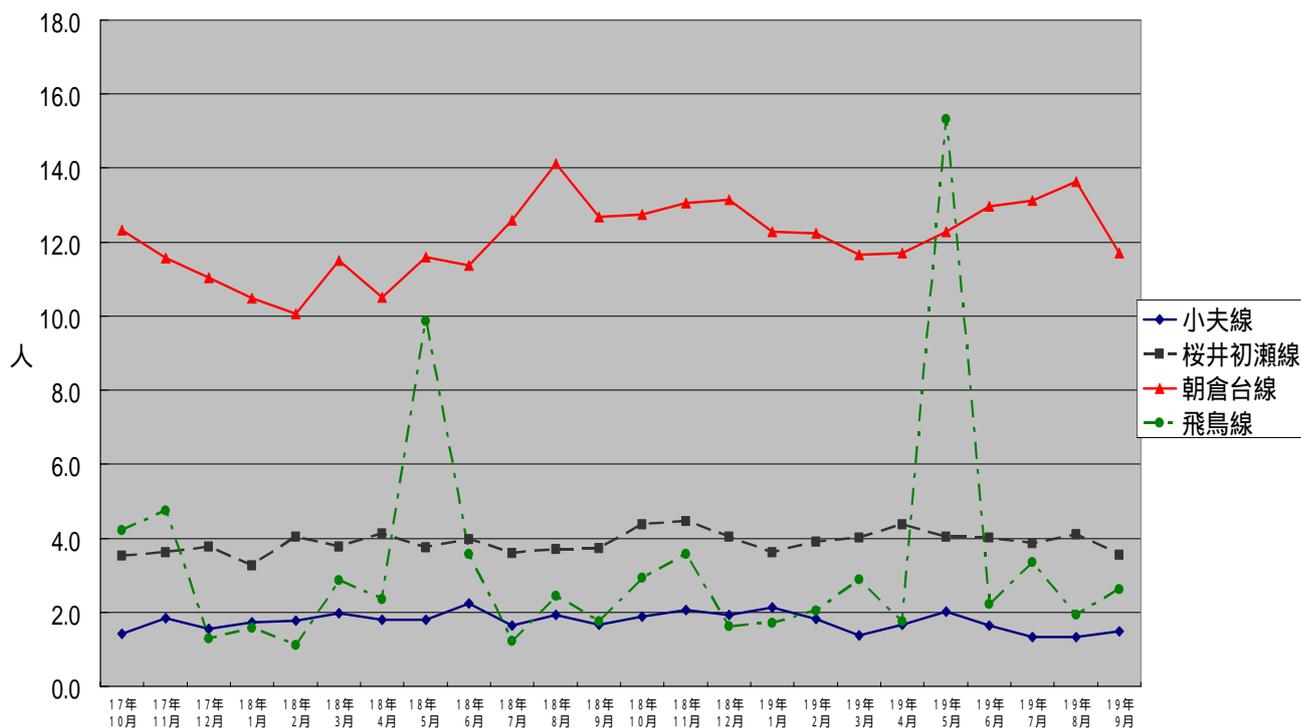


2. 実証運行の利用実績

平成17年10月から平成19年9月までの実証運行の利用実績は、以下のとおり。

小夫線	<p>長谷寺駅～与喜浦～吉隠柳口～口の倉～滝倉～小夫 <長谷寺駅発6便> 8:17、14:05、15:15、16:05、17:05、18:05 <小夫発5便> 7:05、7:29、8:54、14:45、16:45</p> <ul style="list-style-type: none"> 一般輸送人員は、2年間で12,354人あり、1日平均は16.9人、1便平均は1.8人であった。 「長谷寺駅発」では、一般利用者が1便平均2人以上の便は平日と土曜14:05発のみであり、その他の便は極端に利用が少ない。 「小夫発」では、一般利用者が1便平均2人以上の便は8:54発のみであり、その他の便は極端に利用が少ない。
桜井初瀬線	<p>桜井駅南口～与喜浦～一部吉隠柳口 <桜井駅南口発10便> 7:25、8:00、8:55、9:55、11:48、13:45、14:50、15:45、16:45、17:45 <与喜浦発9便> 7:53、9:25、10:25、12:20、14:15、15:15、16:15、17:15、18:15</p> <ul style="list-style-type: none"> 一般輸送人員は、2年間で53,801人あり、1日平均は73.7人、1便平均は3.9人であった。
朝倉台線	<p>大和朝倉台駅～桜井駅北口～ジャスコ～大和朝倉台駅 <大和朝倉台駅発7便> 9:30、10:30、11:30、12:30、13:30、14:30、15:30</p> <ul style="list-style-type: none"> 一般輸送人員は、2年間で41,705人あり、1日平均は84.9人、1便(1循環)平均は12.1人(駅間の片便でみると6.1人)であった。
飛鳥線	<p>桜井駅南口～飛鳥資料館～石舞台＝土曜・日祝のみ運行 <桜井駅南口発7便> 9:15、10:15、10:50、11:15、13:00、14:30、15:50 <石舞台発7便> 9:43、10:43、11:18、11:43、13:28、14:58、16:18 注) 民間路線バスが、同ルートで併行して運行</p> <ul style="list-style-type: none"> 一般輸送人員は、2年間で10,869人あり、1日平均は47.5人、1便平均は3.4人であった。季節によりばらつきがある。

桜井市コミュニティバス路線別1便平均乗車人員実績



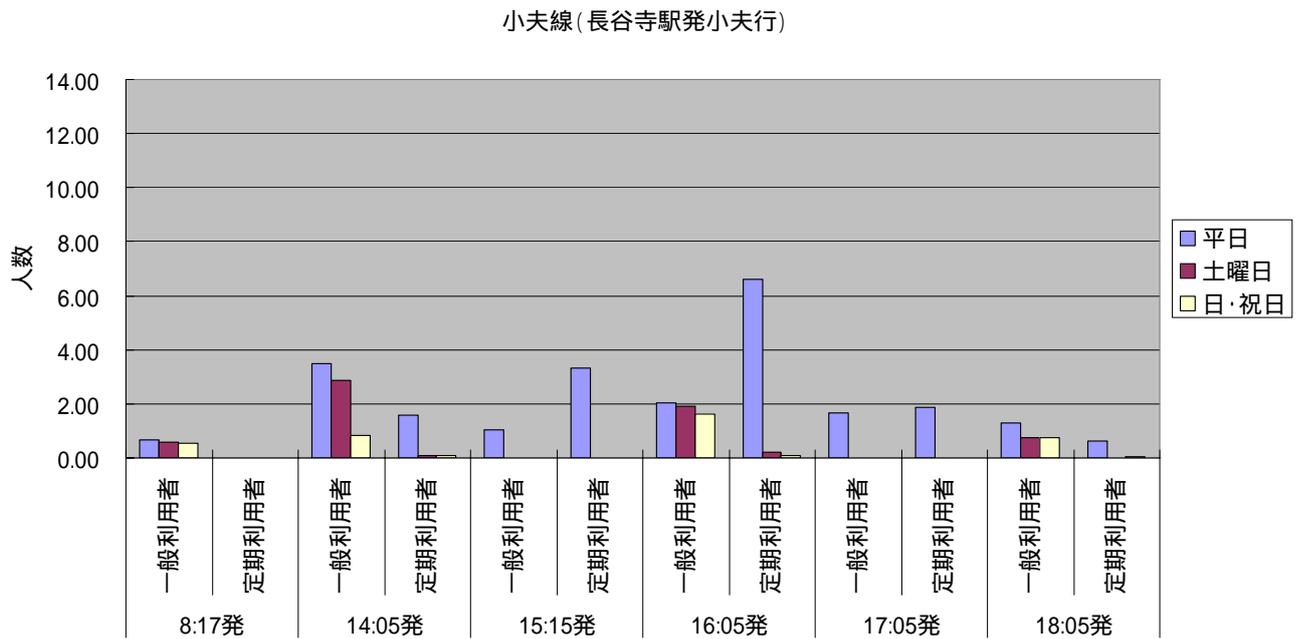
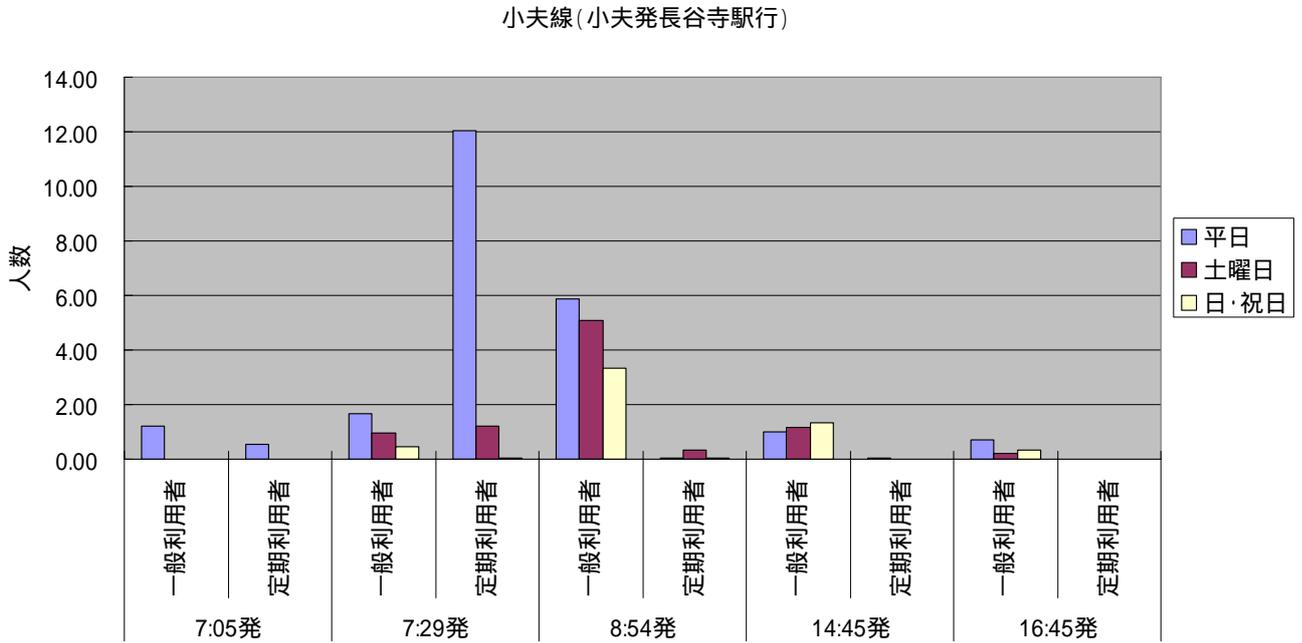
3. 本格運行に向けての判断

実証運行結果の検証を踏まえ、本格運行に向けて、桜井市バス対策プロジェクト会議において以下のように判断がなされた。

路線名	判断
小夫線	<ul style="list-style-type: none"> ・一般利用客が少なかったことから、全便廃止する。 ・上之郷地域から桜井東中学校へ通学する生徒については、スクールバスで対応する。 ・上之郷地域から初瀬小学校へ通学する児童については、現状どおりスクールバスで対応する。
	平成 19 年 9 月末で運行休止
桜井初瀬線	<ul style="list-style-type: none"> ・実証運行期間中、利用客の少なかった便については減便を行い、運賃は現行どおりで存続する。 (途中、与喜浦から吉隠柳口延伸は廃止)
朝倉台線	<ul style="list-style-type: none"> ・実証運行期間中、一般利用客の利用も多かったことから、運賃は現行どおりで存続する。
飛鳥線	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 19 年度は、多武峯 - 見瀬線の開通、藤原京ルネッサンス、平城遷都 1300 年記念事業の関係もあり、現行どおり奈良交通の同路線と同じ料金設定で、運行し存続する。 ・平成 20 年度については、乗車率の高い春季・秋季の季節運行を検討する。 3 ~ 6 月・8 ~ 11 月の運行とした。
	注) 民間路線バスが、同ルートで併行して運行
	平成 21 年 3 月末で運行休止
	注) 民間路線バスは、現在も運行中

4 . 小夫線の利用実績

前述のなかで「運行休止」とされ、今回特に課題とされる「小夫線」についての利用実績をみると、下図のとおりです。



- ・小夫線は、遠距離通学の小・中学生の通学手段としても運行している路線でもあり、登校時及び下校時は定期券利用者が多く、通学手段として機能していると言えます。
- ・しかし、一般利用者は1便当りの乗車人員が平均2人以下と非常に少なく、住民の生活交通として機能しているとは言いがたい状況がみられます。

桜井市コミュニティバスの収支状況の推移

- ・桜井初瀬線では、一般利用者の運賃収入が、(18年度)524万円、(19年度)448万円、(20年度)344万円と減少してきていますが、その推移要因の把握が必要です。
- ・朝倉台線では、運賃収入が(18年度)398万円、(19年度)395万円と横ばいですが、(20年度)347万円と約50万円減少しており、その減少要因の把握が必要です。

年度	路線	運行経費(C)	運賃収入(B)		B / C
17年度 10～3月 (6ヶ月)	小夫線	7,610,418	2,009,106		26%
	(一般)		589,986		
	(定期:スクール)		1,419,120		
	桜井初瀬線	7,508,935	4,063,131		54%
	(一般)		2,430,171		
	(定期:スクール)		1,632,960		
	朝倉台線	4,456,384	1,766,166		40%
飛鳥線	1,990,141	604,439		30%	
	(上記の一般運送計)		5,390,762		
	合計	21,565,878	8,442,842		39%
		(B-C)	13,123,036		
18年度 4～3月 (12ヶ月)	小夫線	14,684,945	3,398,085		23%
	(一般)		1,259,685		
	(定期:スクール)		2,138,400		
	桜井初瀬線	14,149,000	8,899,167		63%
	(一般)		5,244,447		
	(定期:スクール)		3,654,720		
	朝倉台線	7,994,933	3,986,434		50%
飛鳥線	3,631,822	1,314,580	小夫線除く一般計	36%	
	(上記の一般運送計)		11,805,146	10,545,461	
	合計	40,460,700	17,598,266		43%
		(B-C)	22,862,434		
19年度 4～3月 (12ヶ月)	小夫線(4-9月)	7,248,797	1,504,346		21%
	(一般)		532,346		
	(定期:スクール)		972,000		
	桜井初瀬線	16,111,909	7,906,546		49%
	(一般)		4,485,106		
	(定期:スクール)		3,421,440		
	朝倉台線	9,084,429	3,950,864		43%
飛鳥線	4,247,115	1,255,883	小夫線除く一般計	30%	
	(上記の一般運送計)		10,224,199	9,691,853	
	合計	36,692,250	14,617,639		40%
		(B-C)	22,074,611		
20年度 4～3月 (12ヶ月)	小夫線(休止)	-	-		
	桜井初瀬線		7,025,894		
	(一般)		3,448,934		
	(定期:スクール)		3,576,960		
	朝倉台線		3,470,949		
	飛鳥線		628,388		
		(上記の一般運送計)		7,548,271	
	合計	34,759,200	11,125,231		32%
		(B-C)	23,633,969		

スクールバスの現状

運行区間：上之郷地域（吉隠区を含む）～初瀬小学校及び桜井東中学校

運行ルート：3コース

学校開校日（平日）

登校時（学校方面）

1号車	笠1 笠2 笠3 剣原 桜井東中学校 桜井東中学校前 初瀬小学校
2号車	小夫嵩方 三谷 小夫 小夫公民館 剣原桜井東中学校 桜井東中学校前 初瀬小学校
3号車	小夫口 剣原 滝倉 和田 口の倉 吉隠 吉隠 桜井東中学校 桜井東中学校前 初瀬小学校

下校時（上之郷方面）：4便運行（小学校から2便、中学校から2便出発）

- 上記のバス停は4便ともすべて停車

学校閉校日（土・日祝）

- ・学校方面、上之郷方面とも1便のみ

運行車両： 28人乗り車両 2台（1号車・2号車）

27人乗り車両 1台（3号車）

運行ダイヤ：学期毎に作成

利用状況

- ・児童・生徒の利用者数は下表のとおりですが、そのほか、住民も「区民乗車証」により無料利用しています。（区民乗車証は、空席分を区長会会長にまとめて譲渡）
- ・学校方面行きは1日朝1便ですが、帰りは4便（土日は1便）あります。

（詳細は、次ページの時刻表参照）

	児童・生徒数		区民乗車証発行枚数	
	20年度	21年度	20年度	21年度
1号車	21名	18名	7枚	10枚
2号車	18名	20名	10枚	8枚
3号車	18名	15名	9枚	12枚
合計	57名	53名	26枚	30枚

運行経費等

	スクールバス運行委託料	へき地児童・生徒援助費等補助金
20年度	10,634千円（歳出）	1,294千円（歳入）
21年度(予算)	10,932千円（歳出）	1,473千円（歳入）

民間路線バスの収支状況と多武峯線の現状

民間路線バスの収支状況

桜井市内を走る民間路線バス（4路線）の収支状況は、次のとおりです。

路線名	運行系統			キロ程 km	経常収益 千円	経常費用 千円	損益 千円	備考
	起点	経過地	終点					
桜井菟田野	桜井駅	大宇陀	菟田野	17.7	13,697	23,303	9,606	国県100%補助路線 (平成19年10月～20年9月)
	桜井駅	大宇陀 高校前	大宇陀	12.3	9,402	13,613	4,211	
	(合計)				23,099	36,916	13,817	
天理桜井	天理駅	川合東	桜井駅	11.0	20,093	35,076	14,983	国県100%補助路線 (平成19年10月～20年9月)
	天理駅	粟殿口	桜井駅	11.0	29,463	52,537	23,074	
	(合計)				49,556	87,613	38,057	
多武峯	桜井駅 (現行便数) 平10、日8	多武峯	談山神社 平10、日9	8.1	14,210	26,937 (推定)	12,727	(平成20年度)
桜井飛鳥	桜井駅 (現行便数) 平3、日6	万葉文化館	石舞台	7.7	3,944	16,168 (推定)	12,224	(平成20年度) 20年度に大幅減便あり
	桜井駅	仁王堂	飛鳥資料館前 (現行便数) 平3、日6	4.6				

多武峯線の現状

上記のうち、特に運行休止申し入れがなされている「多武峯線」の現状をみると、下記のとおりです。

運行時刻

桜井駅南口発	平日	10便	7:08	8:12	9:25	10:45	12:45	14:05	15:05	16:25	17:25	19:05
	土日	8便	-	8:12	9:25	10:45	12:45	14:05	15:05	16:25	17:25	-
談山神社 発	平日	10便	6:37	7:35	8:40	9:52	11:12	13:12	14:32	15:32	16:52	17:52
	土日	9便	-	7:35	8:40	9:52	11:12	13:12	14:32	15:32	16:52	16:52

通学利用者数（スクールバス対応）

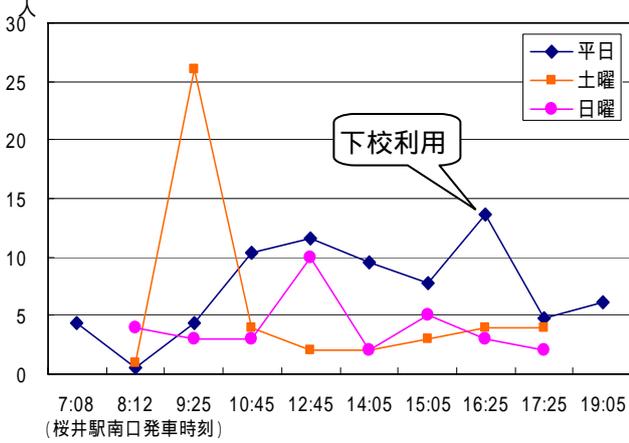
学校名	通学定期利用人数	
桜井南小学校（バス停：河西能登町）	（20年度）18人	（21年度）17人予定
桜井中学校（バス停：浅古）	（20年度）8人	（21年度）13人予定
合計	26人	30人予定

利用状況調査（平成20年6月6日(金)から12日(木)の1週間）

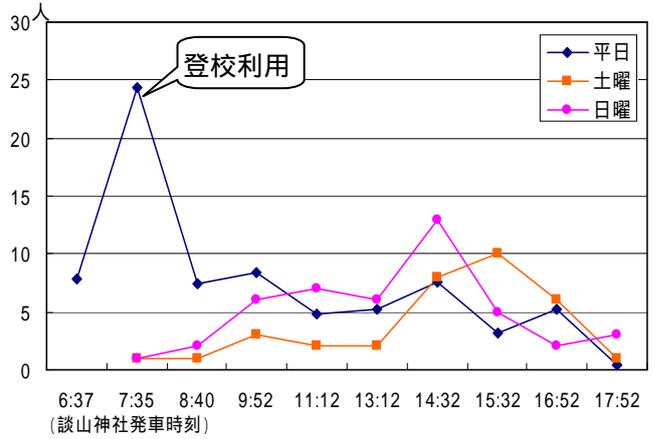
多武峯線の乗車及び降車人数の調査結果は、次ページのとおりです。

多武峯線発車時刻別・曜日別利用者数 (平成 20 年 6 月 6 日(金)から 12 日(木)の 1 週間)

< 桜井駅南口発 談山神社 >

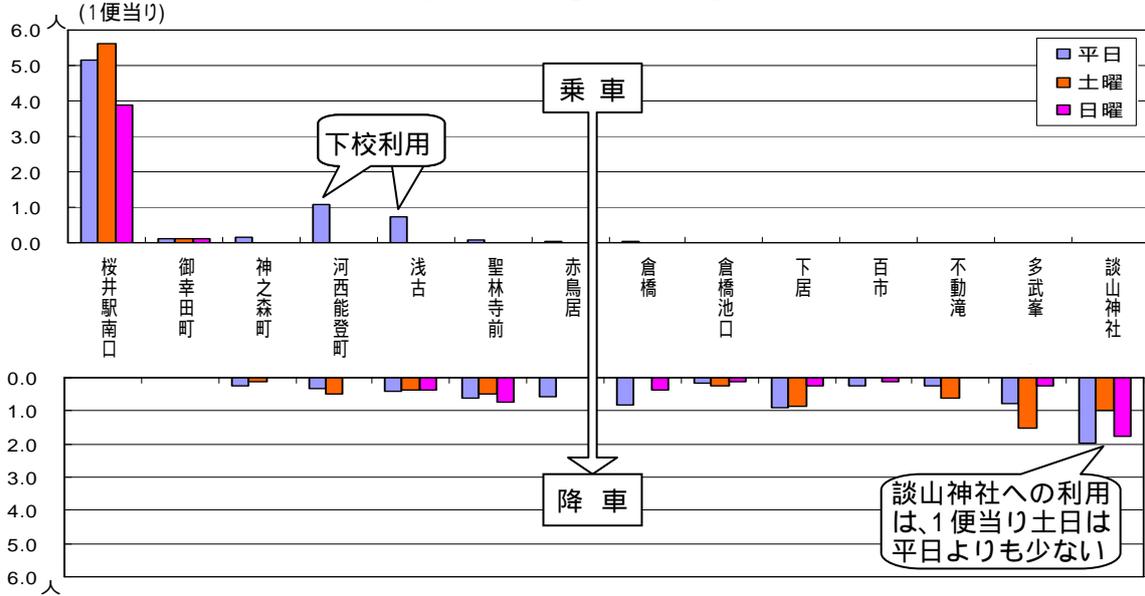


< 談山神社発 桜井駅南口 >

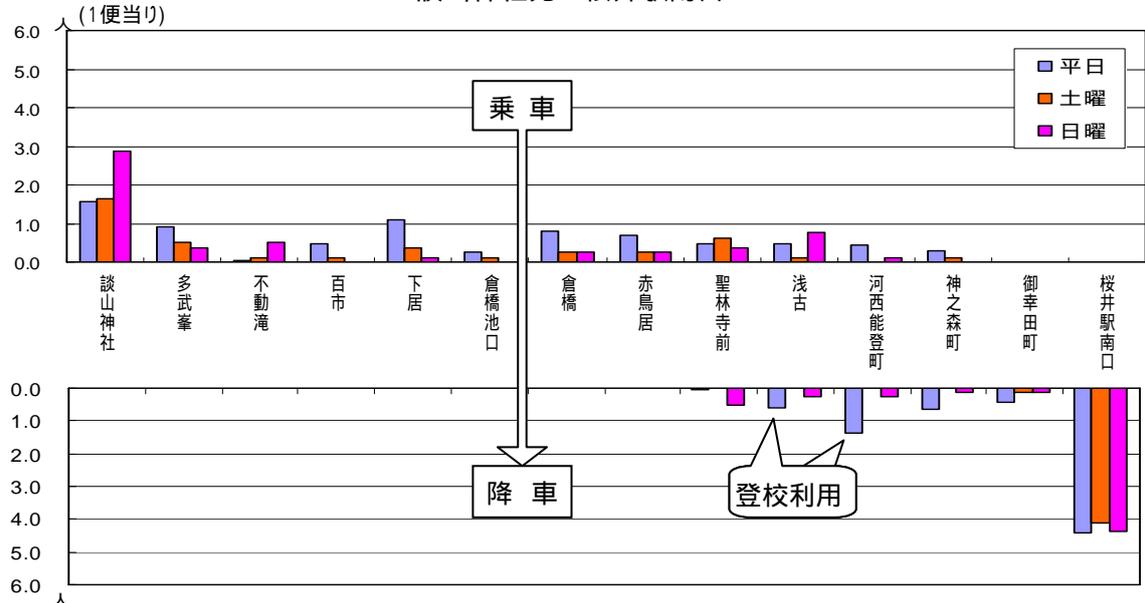


多武峯線バス停別乗車・降車人数

< 桜井駅南口発 談山神社 >



< 談山神社発 桜井駅南口 >

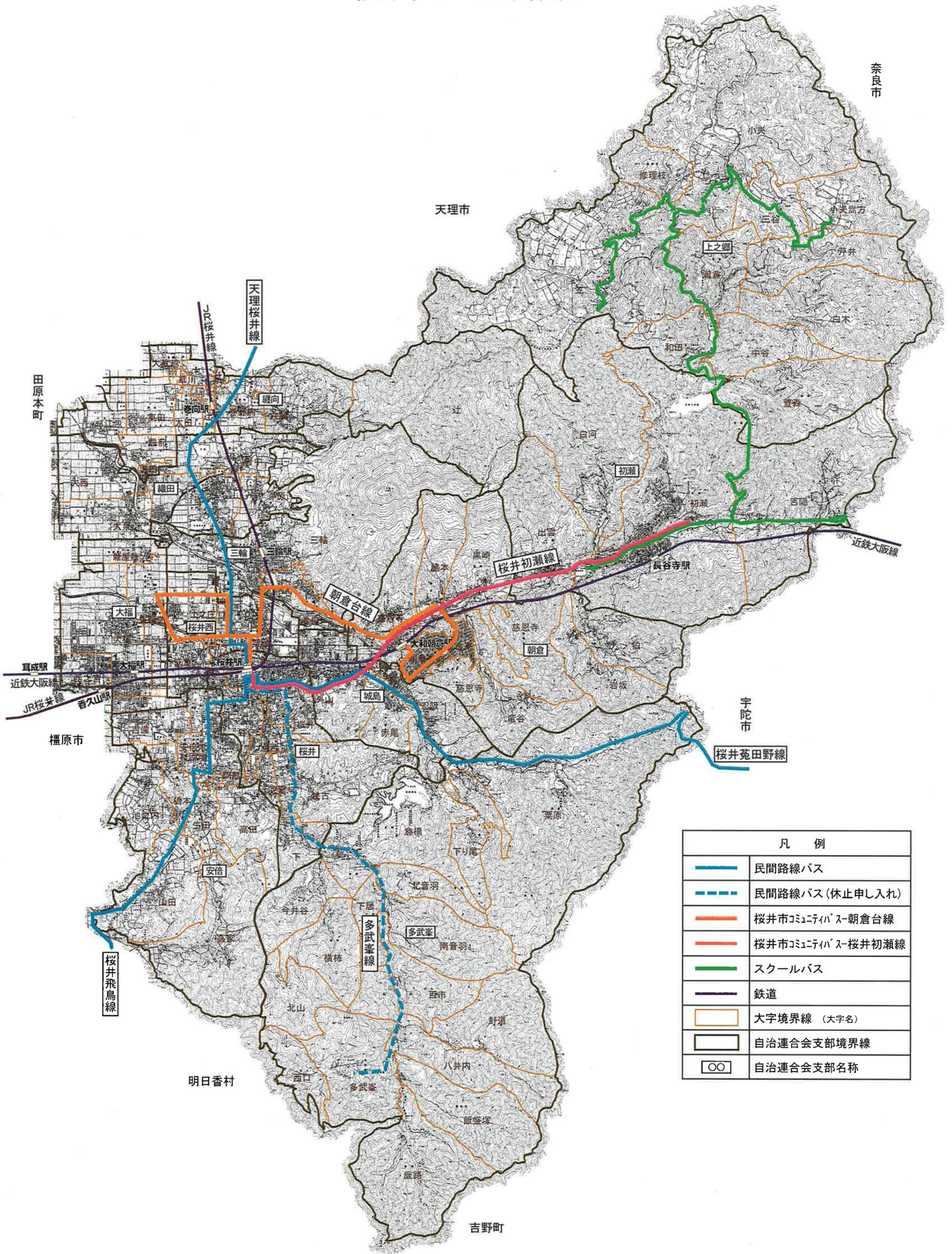


運送手段・方式の比較表

運送手段						運行方式			
	路線バス	コミュニティバス	乗合タクシー		一般タクシー 介護タクシー	福祉有償運送 リフト付車、セダン		定時運行	デマンド運行 (予約型)
			ジャンボ	セダン					
運行主体	事業者	自治体・NPO等	自治体・事業者等		事業者	NPO等	特徴	決まった時刻 に空車でも運 行 予約の手間が なく、バス停に 行けばよい ほぼ時刻表ど おりに運行	事前に予約があ る時のみ運行 前日等に予約の 手間が必要とな る 到着に時間の幅 ができる場合も ある
路線設定	定路線	定路線	基本路線 又は 区域運行		無	無			
乗降形態	停留所	停留所	停留所 又は ドアツドア		ドアツドア	ドアツドア			
定員	大規模	中規模	乗客 9 人	乗客 4 又は 5 人	数名	数名			
対象旅客	一般	一般	一般又は会員	一般又は会員	一般	身体障がい者、 要介護認定者 等で登録会員			
特 徴	バス停の位置 が制約され、高 齢者にはバス 停との距離が 問題となる	運賃を路線バス より低めに、また 一定金額に設定 することが可能 である	1 日単位又は 運行時間帯に 車両を新規に 確保する必要 がある	駅前で客待ち しているタク シーの転用が 可能である	移動するには 最も便利だが、 運賃負担が大 きい	概ねタクシー の半額で利用 できるが、利用 者に条件があ る	運行方式の 種類	デマンドには <u>エリアデマンド</u> (バス停はあ るが路線は決 まっていない <u>ルートデマンド</u> (路線とバス 停が決まって いる) <u>迂回デマンド</u> (定路線から 予約がある時 に迂回して運 行する) がある	
	利用状況によ り便数が減少 されやすい	車両の大きさが 多様であり、比較 的狭い道でも運 行が可能となる	狭い道でも運 行でき、比較的 家の近くで乗 降できる	かなり狭い道 でも運行でき、 家の前でも乗 降可能となる		一般の高齢者 は利用できな い			
最大定員 での運送 コスト	小 ←				→ 大	中			
備 考		桜井市コミバス の現在運行車両 座席 11、立席 23 計 35 人定員 座席 30、立席 27 計 58 人定員			福祉タクシー 利用券で基本料 金相当額を助成 (重度障がい者: 1 人当り 1 年 度 48 回)				

ニ

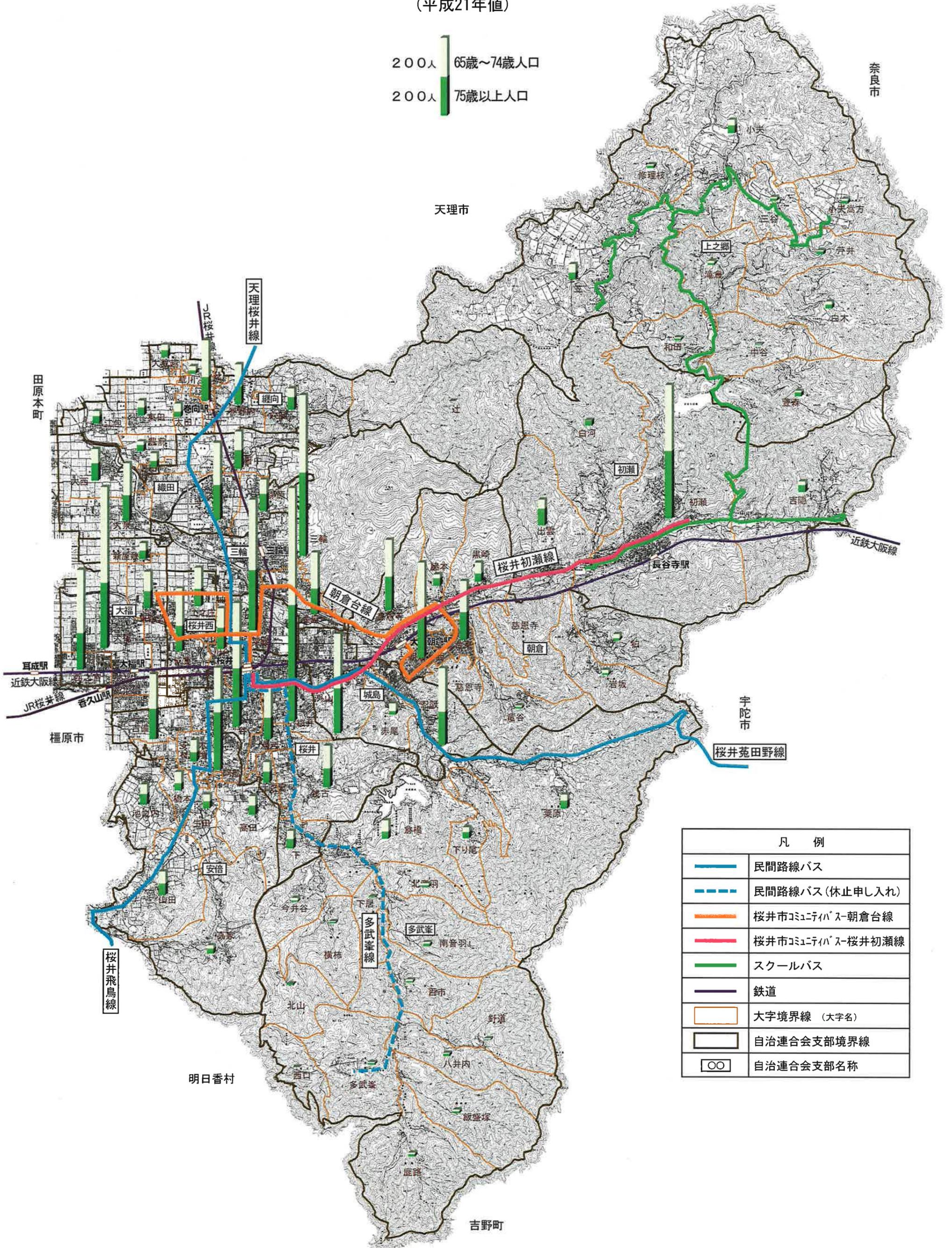
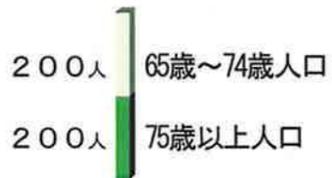
桜井市のバス路線網図



凡 例	
	民間路線バス
	民間路線バス(休止申し入れ)
	桜井市コミュニティバス-朝倉台線
	桜井市コミュニティバス-桜井初瀬線
	スクールバス
	鉄道
	大字境界線 (大字名)
	自治連合会支部境界線
	自治連合会支部名称

桜井市大字別高齢者数とバス路線網図

(平成21年値)



凡 例	
	民間路線バス
	民間路線バス(休止申し入れ)
	桜井市コミュニティバス-朝倉台線
	桜井市コミュニティバス-桜井初瀬線
	スクールバス
	鉄道
	大字境界線 (大字名)
	自治連合会支部境界線
	自治連合会支部名称

■桜井市大字人口推移一覽表

支部	大字	H7	H12	H17	H21	H21/12		H21高齢者人口		65~74歳	75歳以上
						増減率	65歳以上 高齢者比率				
上之郷	1 小夫	285	253	228	207	▲18%	69	33.3%	29	40	
	2 小夫嵩方	68	72	70	70	▲3%	25	35.7%	10	15	
	3 三谷	61	54	52	44	▲19%	20	45.5%	9	11	
	4 芹井	74	68	63	57	▲16%	22	38.6%	6	16	
	5 白木	138	118	95	85	▲28%	35	41.2%	16	19	
	6 瀧倉	60	60	54	53	▲12%	22	41.5%	12	10	
	7 修理枝	71	72	58	50	▲31%	21	42.0%	7	14	
	8 笠	354	320	287	260	▲19%	78	30.0%	43	35	
	9 和田	55	56	50	38	▲32%	17	44.7%	7	10	
	10 中谷	27	30	22	10	▲67%	6	60.0%	2	4	
	11 萱森	124	115	104	82	▲29%	28	34.1%	8	20	
支部計	1,317	1,218	1,083	956	▲22%	343	35.9%	149	194		
初瀬	1 吉隠	236	225	203	192	▲15%	55	28.6%	19	36	
	2 初瀬	2,698	2,413	2,171	2,005	▲17%	686	34.2%	340	346	
	3 白河	118	116	110	105	▲9%	29	27.6%	1	28	
	4 出雲	456	421	382	381	▲10%	134	35.2%	46	88	
	支部計	3,508	3,175	2,866	2,653	▲15%	904	33.7%	406	498	
	朝倉	1 黒崎	390	404	398	389	▲4%	98	25.2%	55	43
		2 勝本	244	215	235	232	8%	59	25.4%	21	38
		3 慈恩寺	1,726	1,840	1,827	1,817	▲1%	362	19.9%	188	174
		4 狛	125	117	112	106	▲9%	33	31.1%	20	13
		5 岩坂	66	63	51	46	▲27%	27	58.7%	16	11
		6 菴谷	74	67	68	62	▲7%	15	24.2%	7	8
7 朝倉台東		1,797	1,743	1,640	1,518	▲13%	306	20.2%	162	144	
8 朝倉台西		1,647	1,612	1,572	1,524	▲5%	491	32.2%	267	224	
支部計		6,069	6,061	5,903	5,694	▲6%	1,391	24.4%	736	655	
城島		1 忍坂	1,712	1,663	1,535	1,513	▲9%	395	26.1%	223	172
		2 赤尾	230	207	285	431	108%	59	13.7%	40	19
	3 外山	2,296	2,352	2,463	2,673	9%	510	19.1%	277	233	
	支部計	4,238	4,222	4,283	4,617	14%	964	20.9%	540	424	
	纏向	1 穴師	437	420	366	331	▲21%	110	33.2%	45	65
		2 巻野内	764	728	696	667	▲8%	205	30.7%	113	92
		3 大豆越	316	309	310	294	▲5%	64	21.8%	29	35
		4 草川	201	198	189	167	▲16%	39	23.4%	21	18
		5 辻	1,821	1,650	1,418	1,315	▲20%	308	23.4%	189	119
		6 太田	235	227	242	271	19%	70	25.8%	42	28
		7 東田	268	251	241	229	▲9%	77	33.6%	37	40
8 江包		253	240	229	207	▲14%	63	30.4%	25	38	
9 豊前		216	200	179	151	▲25%	50	33.1%	18	32	
10 豊田		329	309	289	289	▲6%	72	24.9%	40	32	
支部計		4,840	4,532	4,159	3,921	▲13%	1,058	27.0%	559	499	

■桜井市大字人口推移一覽表

支部	大字	H7	H12	H17	H21	H21/12		H21高齢者人口		65~74歳	75歳以上	
						増減率	65歳以上 高齢者比率					
大福	1 簗中	782	737	712	704	▲4%	192	27.3%	95	97		
	2 茅原	593	594	550	498	▲16%	160	32.1%	73	87		
	3 芝	1,901	1,902	1,782	1,671	▲12%	398	23.8%	218	180		
	4 大西	657	623	603	585	▲6%	163	27.9%	73	90		
	5 大泉	1,415	1,383	1,294	1,207	▲13%	296	24.5%	166	130		
	6 支部計	5,348	5,239	4,941	4,665	▲11%	1,209	25.9%	625	584		
	三輪	1 三輪	3,936	3,824	3,634	3,463	▲9%	829	23.9%	399	430	
		2 金屋	1,479	1,697	1,645	1,664	▲2%	316	19.0%	186	130	
		支部計	5,415	5,521	5,279	5,127	▲7%	1,145	22.3%	585	560	
		桜井西	1 粟殿	2,953	3,021	3,079	3,214	6%	675	21.0%	362	313
			2 上之庄	1,138	1,436	1,471	1,667	16%	201	12.1%	109	92
3 川合			900	974	975	927	▲5%	210	22.7%	102	108	
4 戒重			1,858	1,959	1,985	1,971	1%	326	16.5%	195	131	
支部計			6,849	7,390	7,510	7,779	5%	1,412	18.2%	768	644	
大福			1 新屋敷	442	411	384	359	▲13%	83	23.1%	39	44
			2 東新堂	991	1,048	1,110	1,138	9%	191	16.8%	101	90
			3 大福	3,619	3,655	3,548	3,351	▲8%	830	24.8%	493	337
	4 西之宮		2,274	2,441	2,314	2,189	▲10%	515	23.5%	329	186	
	支部計		7,326	7,555	7,356	7,037	▲7%	1,619	23.0%	962	657	
	桜井		1 桜井	5,039	4,893	4,612	4,595	▲6%	1,200	26.1%	604	596
		2 谷	2,926	2,959	2,798	2,837	▲4%	636	22.4%	336	300	
		3 河西	1,340	1,447	1,424	1,354	▲6%	311	23.0%	198	113	
		4 上之宮	374	513	501	593	16%	106	17.9%	49	57	
		5 浅古	1,019	1,011	984	1,107	9%	215	19.4%	117	98	
		6 下	349	329	318	285	▲13%	92	32.3%	42	50	
支部計		11,047	11,152	10,727	10,771	▲3%	2,560	23.8%	1,346	1,214		
安倍		1 阿部	1,931	2,182	2,211	2,290	5%	528	23.1%	228	300	
		2 吉備	1,411	1,627	1,729	1,735	7%	336	19.4%	179	157	
		3 安倍木材団地	575	708	798	982	39%	111	11.3%	64	47	
		4 木材団地1	488	555	646	693	16%	92	13.3%	57	35	
	5 木材団地2	87	113	152	289	156%	19	6.6%	7	12		
	6 高田	567	536	527	483	▲10%	96	19.9%	49	47		
	7 生田	380	418	374	384	▲8%	71	18.5%	36	35		
	8 橋本	450	443	536	503	14%	95	18.9%	58	37		
	9 池之内	561	550	496	478	▲13%	103	21.5%	50	53		
	10 山田	411	380	359	328	▲14%	122	37.2%	63	59		
	11 高家	216	209	174	164	▲22%	43	26.2%	17	26		
支部計	6,502	7,053	7,204	7,347	4%	1,505	20.5%	744	761			
多武峯	1 栗原	289	257	257	240	▲10%	71	29.6%	31	40		
	2 下川尾	231	211	201	189	▲10%	57	30.2%	25	32		
	3 倉橋	344	324	300	258	▲20%	94	36.4%	57	37		
	4 北音羽	77	68	56	56	▲18%	19	33.9%	10	9		
	5 下居	24	20	18	18	▲10%	7	38.9%	2	5		
	6 今井谷	79	77	68	60	▲22%	20	33.3%	12	8		
	7 横柿	54	41	35	28	▲32%	11	39.3%	4	7		
	8 南音羽	81	70	68	56	▲20%	22	39.3%	8	14		
	9 百市	51	48	52	50	4%	16	32.0%	8	8		
	10 針道	30	26	24	26	0%	8	30.8%	5	3		
	11 八井内	53	58	51	44	▲24%	18	40.9%	5	13		
12 飯盛塚	70	66	57	51	▲23%	20	39.2%	10	10			
13 多武峯	77	63	51	52	▲17%	14	26.9%	6	8			
14 北山	15	10	10	8	▲20%	8	100.0%	0	8			
15 西口	9	11	11	11	0%	2	18.2%	0	2			
16 鹿路	68	70	64	55	▲21%	20	36.4%	7	13			
支部計	1,552	1,430	1,323	1,202	▲16%	407	33.9%	190	217			
全市合計	64,011	64,548	62,634	61,799	▲4%	14,517	23.5%	7,610	6,907			