【 正　誤　表 】

桜井市地域公共交通計画（令和５年３月策定）において、一部誤りがありましたので、以下のとおり訂正してお詫びいたします。

<table>
<tr><th>ページ</th><th>項目</th><th>誤</th><th>正</th></tr>
<tr><td>40</td><td>8.目標及び成果指標</td><td>

赤枠内を修正

表 8.1.1　目標毎の成果指標

<table>
<tr><th rowspan="2">目標</th><th rowspan="2">指標</th><th rowspan="2">データの取得方法</th><th rowspan="2">区分</th><th colspan="2">現況値 / 目標値</th></tr>
<tr><th>現況値 2021年度 (R3)</th><th>目標値 2027年度 (R9)</th></tr>
<tr><td rowspan="8">1.日常生活の移動がしやすい公共交通</td><td>コミュニティバス利用者数（１年あたりの総数）※</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>98千人</td><td>100千人</td></tr>
<tr><td>デマンド型乗合タクシー利用者数（１年あたりの総数）※</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>1,770人</td><td>1,840人</td></tr>
<tr><td>路線バス利用者数（１年あたりの総数）※</td><td>バス事業者保有の乗降データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>74千人</td><td>76千人</td></tr>
<tr><td>JR鉄道駅乗車人員（１年あたりの総数）</td><td>鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>1,121千人</td><td>1,121千人</td></tr>
<tr><td>近鉄鉄道駅乗車人員（１年あたりの総数）</td><td>鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>4,001千人</td><td>4,001千人</td></tr>
<tr><td>コミュニティバスへの公的資金投入額（利用者1人あたり）</td><td>市保有のデータにより毎年計測</td><td>標準</td><td>731円/人</td><td>731円/人</td></tr>
<tr><td>コミュニティバスの収支率</td><td>普通会計決算より毎年整理</td><td>標準</td><td>22.0%</td><td>22.0%</td></tr>
<tr><td>デマンド型乗合タクシーへの公的資金投入額（利用者1人あたり）</td><td>市保有のデータにより毎年計測</td><td>標準</td><td>2,160円/人</td><td>2,160円/人</td></tr>
<tr><td>デマンド型乗合タクシーの収支率</td><td>普通会計決算より毎年整理</td><td>標準</td><td>17.9%</td><td>17.9%</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2.誰もが快適に利用できる公共交通</td><td>高齢者の運転免許証自主返納者数（１年あたりの総数）</td><td>警察署保有の返納者数データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>225人</td><td>225人</td></tr>
<tr><td>神社仏閣最寄りバス停の乗降者数（１日あたりの平均）</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>34.1人</td><td>35人</td></tr>
<tr><td rowspan="3">3.まちの賑わいを創出する公共交通</td><td>主要施設最寄りバス停の乗降者数（１日あたりの平均）　商業施設</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>27.9人</td><td>29人</td></tr>
<tr><td>主要施設最寄りバス停の乗降者数（１日あたりの平均）　病院</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>8.0人</td><td>8人</td></tr>
<tr><td>市街地で公共交通の情報提供を実施している施設数</td><td>現況調査により毎年計測</td><td>推奨</td><td>5施設</td><td>5施設</td></tr>
<tr><td rowspan="2">4.市民が親しみを感じる公共交通</td><td>コミュニティバスの乗り方教室開催回数</td><td>市保有の開催回数データにより毎年計測</td><td>推奨</td><td>0回/年</td><td>1回/年</td></tr>
<tr><td>市民１人が１年間にコミュニティバスを利用する回数</td><td>市保有のデータにより毎年計測</td><td>推奨</td><td>1.7回/年</td><td>2.0回/年</td></tr>
</table>

※第２期まち・ひと・しごと創生総合戦略で重要業績評価指標（KPI）に設定　〔コロナ禍前の2019(R1)に設定〕

</td><td>

表 8.1.1　目標毎の成果指標

<table>
<tr><th rowspan="2">目標</th><th rowspan="2">指標</th><th rowspan="2">データの取得方法</th><th rowspan="2">区分</th><th colspan="2">現況値 / 目標値</th></tr>
<tr><th>現況値 2021年度 (R3)</th><th>目標値 2027年度 (R9)</th></tr>
<tr><td rowspan="8">1.日常生活の移動がしやすい公共交通</td><td>コミュニティバス利用者数（１年あたりの総数）※</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>98千人</td><td>100千人</td></tr>
<tr><td>デマンド型乗合タクシー利用者数（１年あたりの総数）※</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>1,773人</td><td>1,843人</td></tr>
<tr><td>路線バス利用者数（１年あたりの総数）※</td><td>バス事業者保有の乗降データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>74千人</td><td>76千人</td></tr>
<tr><td>JR鉄道駅乗車人員（１年あたりの総数）</td><td>鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>1,121千人</td><td>1,121千人</td></tr>
<tr><td>近鉄鉄道駅乗車人員（１年あたりの総数）</td><td>鉄道事業者保有の乗車人員データにより毎年計測</td><td>標準</td><td>4,001千人</td><td>4,001千人</td></tr>
<tr><td>コミュニティバスへの公的資金投入額（利用者1人あたり）</td><td>市保有のデータにより毎年計測</td><td>標準</td><td>731円/人</td><td>731円/人</td></tr>
<tr><td>コミュニティバスの収支率</td><td>普通会計決算より毎年整理</td><td>標準</td><td>22.0%</td><td>22.0%</td></tr>
<tr><td>デマンド型乗合タクシーへの公的資金投入額（利用者1人あたり）</td><td>市保有のデータにより毎年計測</td><td>標準</td><td>2,157円/人</td><td>2,157円/人</td></tr>
<tr><td>デマンド型乗合タクシーの収支率</td><td>普通会計決算より毎年整理</td><td>標準</td><td>17.9%</td><td>17.9%</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2.誰もが快適に利用できる公共交通</td><td>高齢者の運転免許証自主返納者数（１年あたりの総数）</td><td>警察署保有の返納者数データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>225人</td><td>225人</td></tr>
<tr><td>神社仏閣最寄りバス停の乗降者数（１日あたりの平均）</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>34.1人</td><td>35人</td></tr>
<tr><td rowspan="3">3.まちの賑わいを創出する公共交通</td><td>主要施設最寄りバス停の乗降者数（１日あたりの平均）　商業施設</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>27.9人</td><td>29人</td></tr>
<tr><td>主要施設最寄りバス停の乗降者数（１日あたりの平均）　病院</td><td>市保有の乗降データにより毎年計測</td><td>選択</td><td>8.0人</td><td>8人</td></tr>
<tr><td>市街地で公共交通の情報提供を実施している施設数</td><td>現況調査により毎年計測</td><td>推奨</td><td>5施設</td><td>5施設</td></tr>
<tr><td rowspan="2">4.市民が親しみを感じる公共交通</td><td>コミュニティバスの乗り方教室開催回数</td><td>市保有の開催回数データにより毎年計測</td><td>推奨</td><td>0回/年</td><td>1回/年</td></tr>
<tr><td>市民１人が１年間にコミュニティバスを利用する回数</td><td>市保有のデータにより毎年計測</td><td>推奨</td><td>1.7回/年</td><td>2.0回/年</td></tr>
</table>

※第２期まち・ひと・しごと創生総合戦略で重要業績評価指標（KPI）に設定　〔コロナ禍前の2019(R1)に設定〕

</td></tr>
</table>