

平成25年度 第4回 桜井市地域公共交通活性化再生協議会 次第

日時：平成26年1月17日（金） 午後3時から

場所：桜井市役所 本庁3階 第1会議室

1. 開 会

2. 挨拶 会長 元田 清士

3. 議 事

1) 消費税増税に伴う桜井市コミュニティバス運賃の変更について

資料1：消費税増税に伴う桜井市コミュニティバス運賃の変更について

2) 桜井市地域公共交通総合連携計画策定のための調査報告について

資料2：市民アンケート調査結果

資料3：バス乗降数調査結果

資料4：公共交通利用者と市内観光施設ヒアリング調査結果

資料5：人口、コミュニティバス利用者数、デマンド型乗合タクシー利用者数
の推移

3) 桜井市地域公共交通総合連携計画の方針について

資料6：上位・関連計画からの課題

資料7：調査結果からの課題

資料8：方針の方向性

消費税増税に伴う桜井市コミュニティバス運賃の変更について

○概要

平成26年4月より消費税が5%から8%に税率が上がるため、奈良交通がバスの運賃改定を実施するのに伴い、桜井市のコミュニティバスの運賃改定を行いたいと思います。コミュニティバスは奈良交通の距離制運賃を参照しており、また、今回の運賃改定では定期券等の割引率の変更も含まれているので、料金体系の連携を図る必要がございます。

また、一部バス停の移動距離区間の考え方も、この改定案に盛り込みます。改定後の具体的な各区间運賃については、別紙を参照してください。

○改定内容

①税率改定に伴う値上げ

- 1) 朝倉台線、初瀬線・・・運賃が280円以下の区間をすべて10円値上げする
※上限の300円は変更しない
- 2) 多武峯線・・・・・・・・全ての区間の運賃を10円値上げする
※市内在住・通勤・通学の方を対象とした、
上限が300円になる割引については継続する
※高齢者総合福祉センター利用者を対象とした、
運賃が100円になる割引については継続する

②定期券、CI-CA（ICカード）の割引率の変更

ほぼ全区間の運賃を10円あげること、運賃収入が消費税増額分（108/10

- 5) 以上に増えてしまうため、その差を埋めるように、以下の通り定期券とCI-CAの割引率をアップする。

- 1) 通勤・通学定期券・・・通勤 割引率25%→26.5%
通学 割引率40%→41.5%
- 2) CI-CA・・・・・・・・割引率9.1%→12.3%

■市民アンケート調査結果

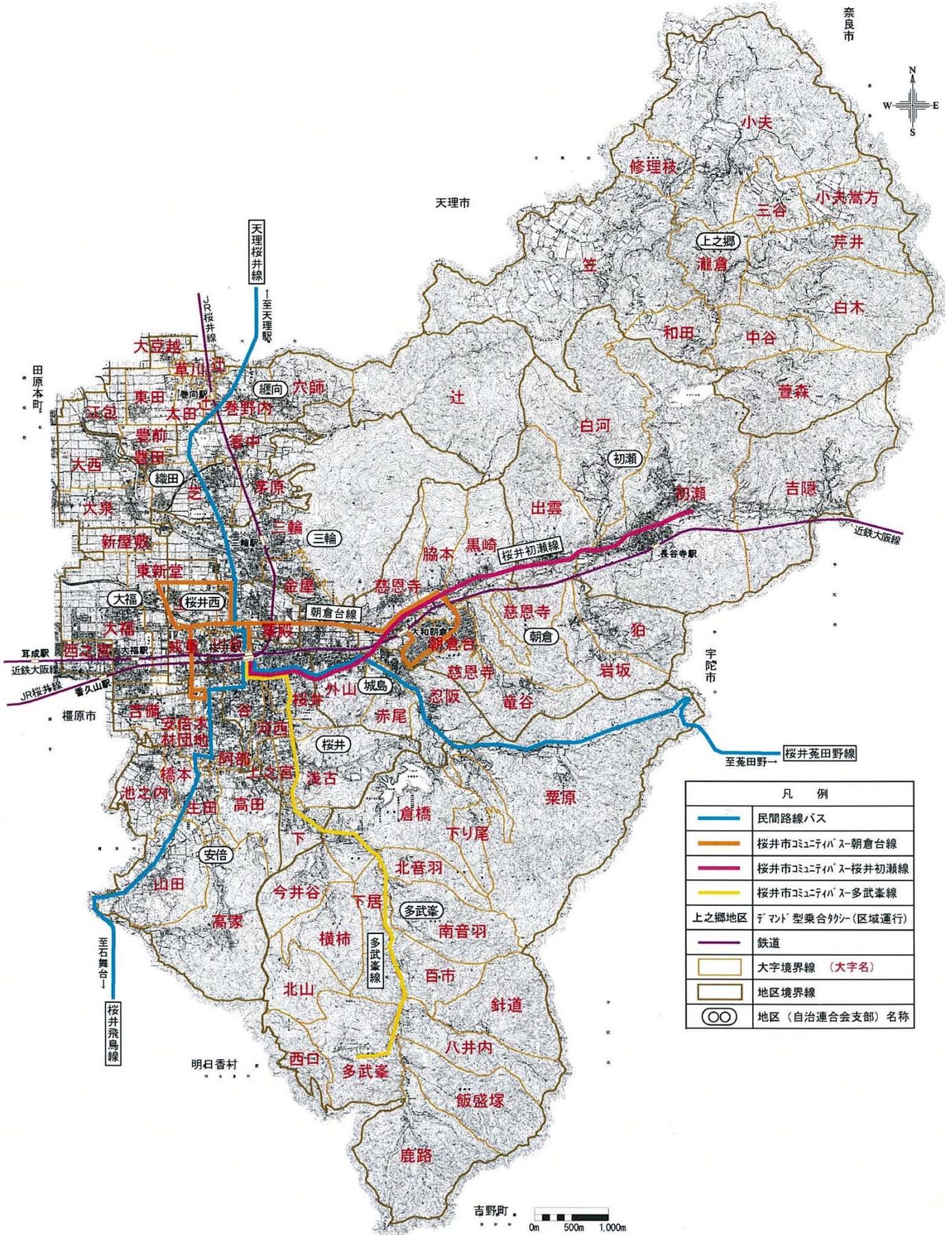
1. 市民アンケート調査の実施概要

- ・調査日程：平成25年11月18日（月）郵便発送
11月30日（土）郵送回答締め切り
- ・配布対象：世帯を対象に3,000件配布
- ・回収率：調査票の回答数は1,179件あり、回収率は39.3%
- ・回答状況：回答数は1,179件ですが、「バスの利用状況」については世帯構成員の個別に聞いていることから3,269件の回答を得ることができました。
- ・大字別のアンケート配布数と回収率は、次のとおりです。

＜市民アンケートの大字別配布・回収状況＞

支部	大字	世帯数 H25年11月	世帯数 構成比率	配布数	回収数	回収率	(参考)前回 回収率
纏向	1 穴師	123	0.51%	15	9	60%	44%
	2 巻野内	241	1.00%	30	14	47%	50%
	3 大豆越	99	0.41%	13	5	38%	62%
	4 草川	57	0.24%	7	1	14%	75%
	5 辻	531	2.20%	67	27	40%	36%
	6 太田	123	0.51%	15	6	40%	67%
	7 東田	80	0.33%	10	1	10%	27%
	8 江包	60	0.25%	7	4	57%	50%
	9 豊前	54	0.22%	7	3	43%	33%
	10 豊田	109	0.45%	14	4	29%	27%
	支部計	1,477	6.13%	185	74	40%	43%
織田	1 箸中	221	0.92%	28	11	39%	42%
	2 茅原	186	0.77%	23	12	52%	44%
	3 芝	577	2.39%	72	37	51%	51%
	4 大西	200	0.83%	25	7	28%	42%
	5 大泉	436	1.81%	54	20	37%	47%
	支部計	1,620	6.72%	202	87	43%	47%
三輪	1 三輪	1,258	5.22%	157	58	37%	33%
	2 金屋	603	2.50%	76	27	36%	30%
	支部計	1,861	7.72%	233	85	36%	32%
桜井西	1 粟殿	1,331	5.52%	167	58	35%	36%
	2 上之庄	618	2.56%	77	25	32%	28%
	3 川合	400	1.66%	50	20	40%	45%
	4 戒重	787	3.27%	99	42	42%	37%
	支部計	3,136	13.01%	393	145	37%	36%
大福	1 新屋敷	127	0.53%	16	6	38%	39%
	2 東新堂	500	2.07%	62	20	32%	42%
	3 大福	1,413	5.86%	176	57	32%	41%
	4 西之宮	939	3.90%	117	34	29%	36%
	支部計	2,979	12.36%	371	117	32%	39%
桜井	1 桜井	1,920	7.97%	237	93	39%	44%
	2 谷	1,161	4.82%	144	57	40%	40%
	3 河西	525	2.18%	65	26	40%	52%
	4 上之宮	256	1.06%	32	11	34%	25%
	5 浅古	445	1.85%	56	14	25%	44%
	6 下	98	0.41%	12	2	17%	86%
	支部計	4,405	18.28%	546	203	37%	44%
安倍	1 阿部	955	3.96%	119	47	39%	34%
	2 吉備	724	3.00%	91	33	36%	38%
	3 安倍木材	369	1.53%	46	10	22%	33%
	4 高田	175	0.73%	21	8	38%	23%
	5 生田	129	0.54%	16	6	38%	44%
	6 橋本	210	0.87%	27	10	37%	48%
	7 池之内	166	0.69%	20	8	40%	36%
	8 山田	122	0.51%	16	7	44%	50%
	9 高家	53	0.22%	6	4	67%	86%
	支部計	2,903	12.05%	362	133	37%	38%
多武峯	1 粟原	77	0.32%	9	6	67%	64%
	2 下り尾	70	0.29%	9	2	22%	56%
	3 倉橋	88	0.37%	11	7	64%	(対象外)
	4 北音羽	20	0.08%	3	2	67%	(対象外)
	5 下居	5	0.02%	0	0	0%	(対象外)
	6 今井谷	18	0.07%	3	2	67%	(対象外)
	7 横柿	15	0.06%	1	0	0%	(対象外)
	8 南音羽	20	0.08%	3	2	67%	(対象外)
	9 百市	13	0.05%	1	0	0%	(対象外)
	10 針道	5	0.02%	1	1	100%	(対象外)
	11 八井内	14	0.06%	2	2	100%	(対象外)
	12 飯盛塚	22	0.09%	3	3	100%	(対象外)
	13 多武峯	24	0.10%	3	1	33%	(対象外)
	14 北山	4	0.02%	1	0	0%	(対象外)
	15 西口	4	0.02%	0	0	0%	(対象外)
	16 鹿路	16	0.07%	2	1	50%	(対象外)
	支部計	415	1.72%	52	29	56%	60%
城島	1 忍阪	555	2.30%	69	28	41%	43%
	2 赤尾	154	0.64%	19	7	37%	38%
	3 外山	1,095	4.54%	138	50	36%	35%
	支部計	1,804	7.49%	226	85	38%	43%
朝倉	1 黒崎	132	0.55%	17	9	53%	32%
	2 脇本	77	0.32%	9	5	56%	40%
	3 慈恩寺	675	2.80%	85	33	39%	46%
	4 狛	28	0.12%	3	2	67%	80%
	5 岩坂	19	0.08%	3	0	0%	100%
	6 竜谷	23	0.10%	3	3	100%	0%
	7 朝倉台	1,152	4.78%	137	75	55%	(対象外)
	支部計	2,106	8.74%	257	127	49%	44%
初瀬	1 吉隠	60	0.25%	7	3	43%	63%
	2 初瀬	830	3.44%	104	50	48%	34%
	3 白河	39	0.16%	4	3	75%	50%
	4 出雲	138	0.57%	18	7	39%	53%
	支部計	1,067	4.43%	133	63	47%	38%
上之郷	1 小夫	70	0.29%	8	5	63%	(対象外)
	2 小夫嵩方	17	0.07%	2	1	50%	(対象外)
	3 三谷	17	0.07%	3	2	67%	(対象外)
	4 芹井	18	0.07%	2	1	50%	(対象外)
	5 白木	32	0.13%	4	1	25%	(対象外)
	6 瀧倉	19	0.08%	2	1	50%	(対象外)
	7 修理枝	18	0.07%	3	1	33%	(対象外)
	8 笠	87	0.36%	10	5	50%	(対象外)
	9 和田	14	0.06%	2	1	50%	(対象外)
	10 中谷	5	0.02%	1	0	0%	(対象外)
	11 萱森	27	0.11%	3	2	67%	(対象外)
	支部計	324	1%	40	20	50%	
	地区不明				11		
	全市合計	24,097	100.00%	3,000	1,179	39.3%	40.5%

<大字・地区の位置とバス路線網図>



2. アンケートの集計結果

1) 結果の要点

①バスまたは乗合タクシーの利用状況について

- バスを利用している人は全体の9%と少なく、かつ前回の12%から減少しています。
- バス利用が最も多い地区は「多武峯」の18%であり、次いで「纏向」「織田」「朝倉」の順となっています。
- 乗合タクシーが運行されている「上之郷」は、利用している人は19%とバス利用を若干上回っていますが、それほど多くは利用されていない状況にあります。
- 利用頻度は、週1日以上利用する人は概ね4人に1人の割合であり、前回と同じです。

②バスまたは乗合タクシーの利用目的

- バスの利用目的は「遊び・レジャー」が35%と最も多く、次いで「買物」22%、「通院」19%の順となっています。「通勤」が6%とわずかです。
- 「通勤」が多いのは「多武峯」です。
- 乗合タクシーが運行されている「上之郷」は、「通院」と「買物」が他地区に比べて多く、運行目的に沿った利用がされています。

③よく利用するバス路線

- よく利用するバス路線は「天理桜井線」39%ですが、前回の45%より減少しています。
- 「朝倉台線」は前回より増加していますが、前は朝倉台を対象外としていたもので一概に言えない状況です。

④バス等運行に対する満足度合い

- バス等運行に対する回答記入者の「満足」は17%であり、前回の22%より減少しています。
- 「満足」が多い地区は「纏向」「多武峯」「朝倉」であり、バス路線等が区内を走っていることが反映されています。

⑤バス等に対する不満

- バス等に対する不満は、「便数が少ない、利用したい時間帯がない」が36%と最も多く、次いで「家の付近にバス停がない」29%です。また、どの項目も前回より増加しており、高齢化の進行等により利用者ニーズが増えていることが伺えます。
- 地区別では、地区の状況に応じた結果が出ています。

⑥バス等を利用しない理由

- ・「マイカーを利用しているから」の66%が最も多く、前回より増加しています。次いで「家の付近にバス停がないから」が28%と多く、前回より若干増加しています。
- ・地区別にみると、各地区とも「マイカーを利用しているから」が最も多くなっています。

⑦日頃よく行く施設、手段

- ・「イオン」の63%が最も多く、次いで「スーパーセンター・とれとれ市場」「市役所」「済生会中和病院」「ヤマト-桜井南店」の順に多くなっています。「市役所」が前回よりも若干減少していますが、概ね前回と同様の傾向です。
- ・地区別にみると、「纏向」「織田」「三輪」「桜井西」「安倍」では「イオン」、「桜井」では「スーパーセンター・とれとれ市場」と「ヤマト-桜井南店」、「城島」「朝倉」「初瀬」では「スーパーセンター・とれとれ市場」と買物施設が最も多くなっています。
- ・「多武峯」「上之郷」では「済生会中和病院」が最も多くなっています。
- ・各施設ともに「マイカー」が多く、6割を超えており、「バス」は1割未満とわずかです。

⑧バスが通じたら行きたい施設

- ・「済生会中和病院」が24%と最も多く、次いで「市役所」「イオン」が同率、「スーパーセンター・とれとれ市場」「大神神社」「市立図書館」「長谷寺」の順に多くなっています。
- ・地区別にみても、買い物施設・済生会中和病院が多くを占めています。
- ・「多武峯」「初瀬」「織田」では、「済生会中和病院」が最も多く、アクセスニーズの高さが伺えます。

⑨バスが運行された場合の利用予測

- ・「大いに利用する」は全体の21%で前回の23%から若干減少しています。「少し利用する」を加えた「利用する」は58%になり、前回の55%より若干増加しています。「ほとんど利用しない」は26%で前回の31%よりも減少しています。
- ・地区別にみると、「大いに利用する」は「初瀬」の45%が最も多く、次いで「上之郷」39%、「織田」29%の順となっています。「少し利用する」を加えると「上之郷」が最も多く、次いで「織田」「初瀬」の順になっています。
- ・「上之郷」地区での乗合タクシー運行の認知度を検証する必要があります。

⑩最寄り駅

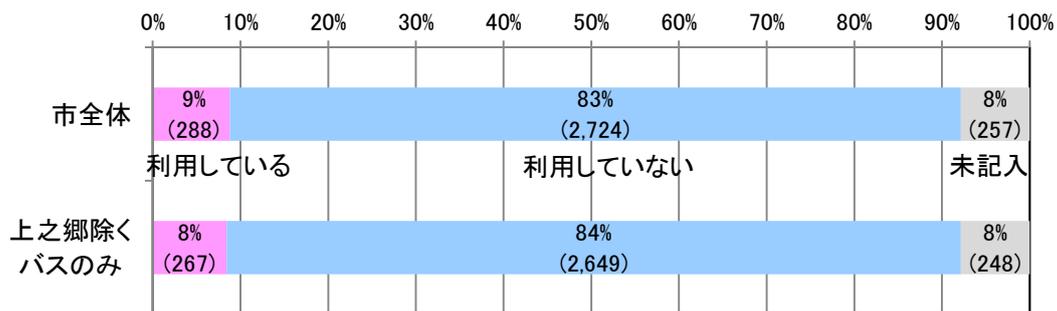
- ・最寄り駅は、「桜井駅」が半数強を占めています。
- ・最寄り駅への主な交通手段は、「徒歩」が半数強、次いで「マイカー」「自転車」の順になっています。バスは2%と前回同様ごくわずかです。

2) バスまたは乗合タクシーの利用状況（1つ選択・問3）

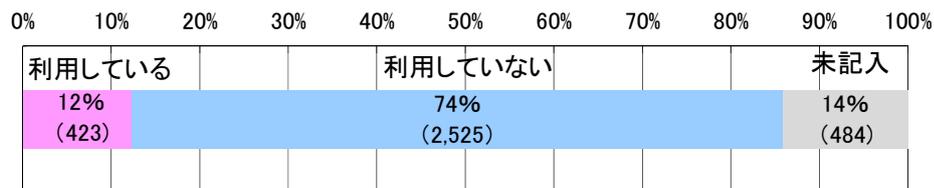
- バスまたは乗合タクシーを利用している人は全体の9%、上之郷地区を除いたバス利用者は8%と少なく、前回の12%から減少しています。
- 地区別にみると、バス利用者の多い地区は、「多武峯」が18%、次いで「纏向」「織田」「朝倉」の順となっており、バス路線が地区内を走っている地区があがっています。
- 乗合タクシーを運行している「上之郷」は19%と利用率は最も多いですが、さほど多いとは言えない状況です。

①全体

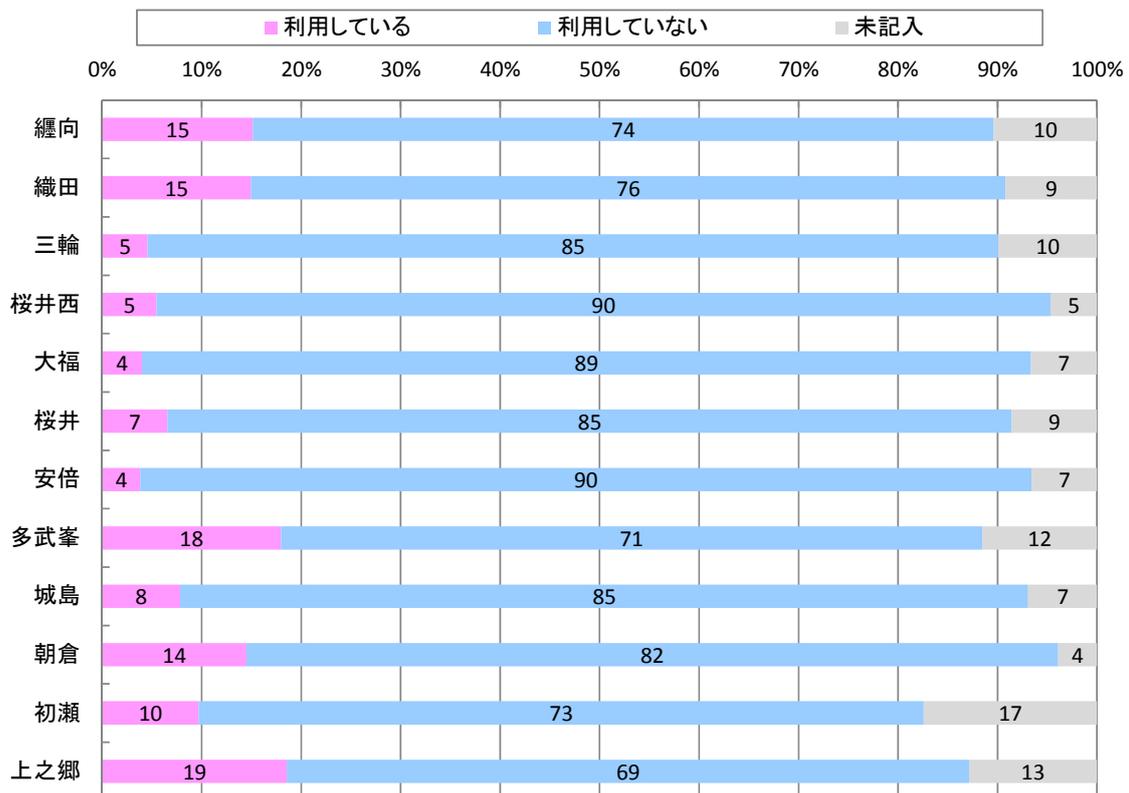
() 内は回答数



<参考：前回>



②地区別



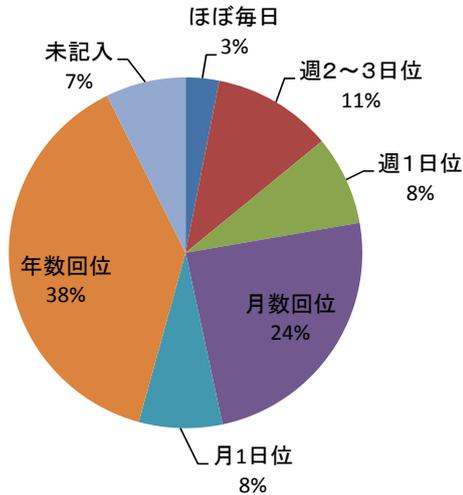
③大字別



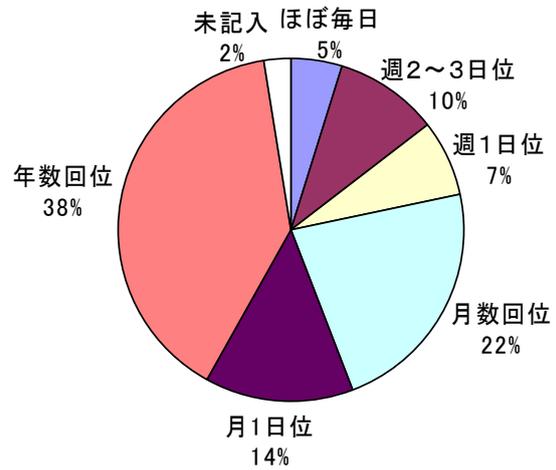
2) バスまたは乗合タクシーの利用頻度（1つ選択・問3）

- 週1日位以上利用する人は概ね4人に1人の割合であり、前回と同じです。
- 週1日位以上が多い地区は、「朝倉」、次いで「三輪」「纏向」の順となっています。「安倍」「桜井西」「纏向」「多武峯」では、月1回以下が半数を超えています。

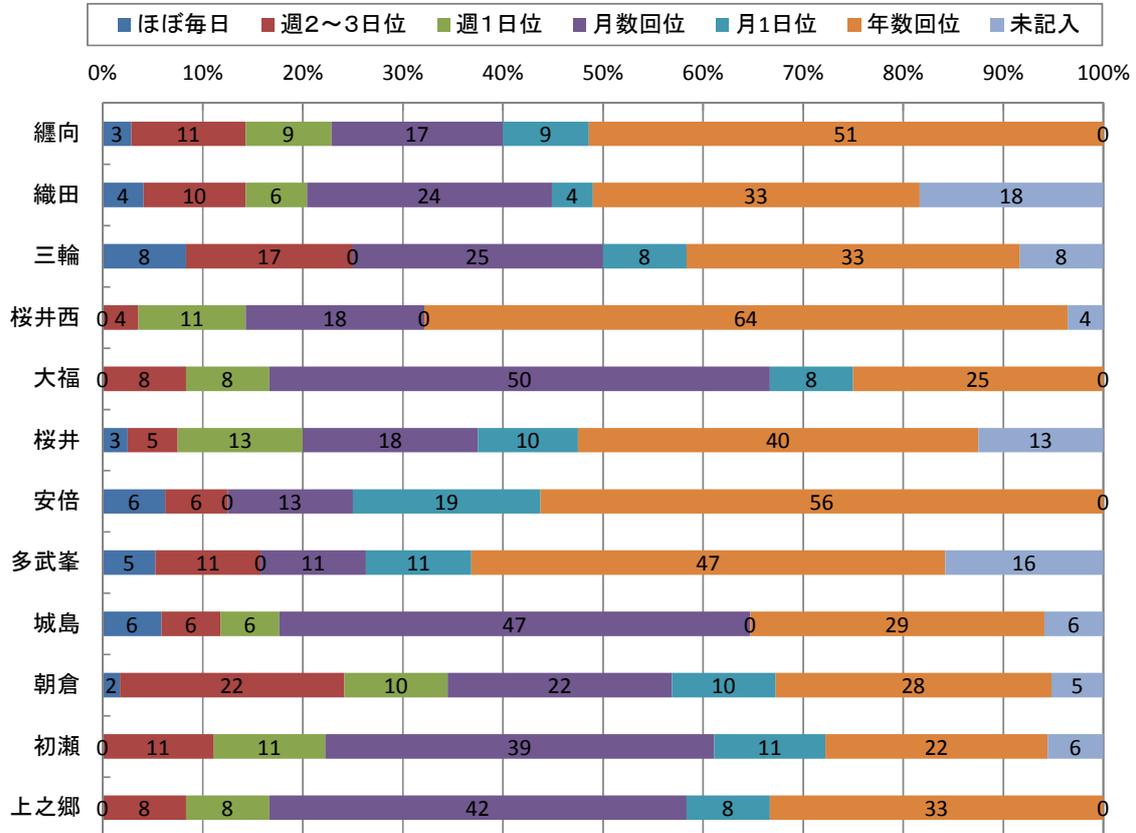
①全体



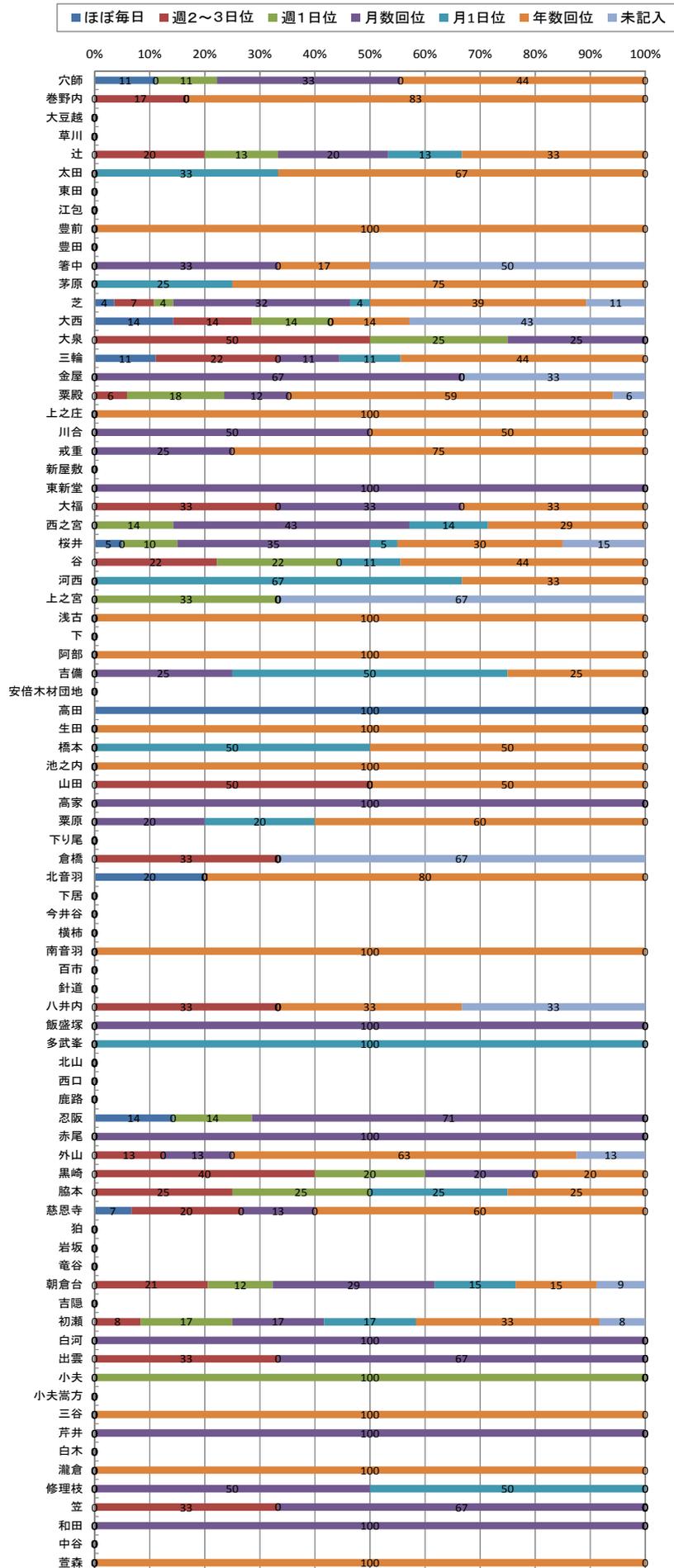
<参考：前回>



②地区別



③大字別

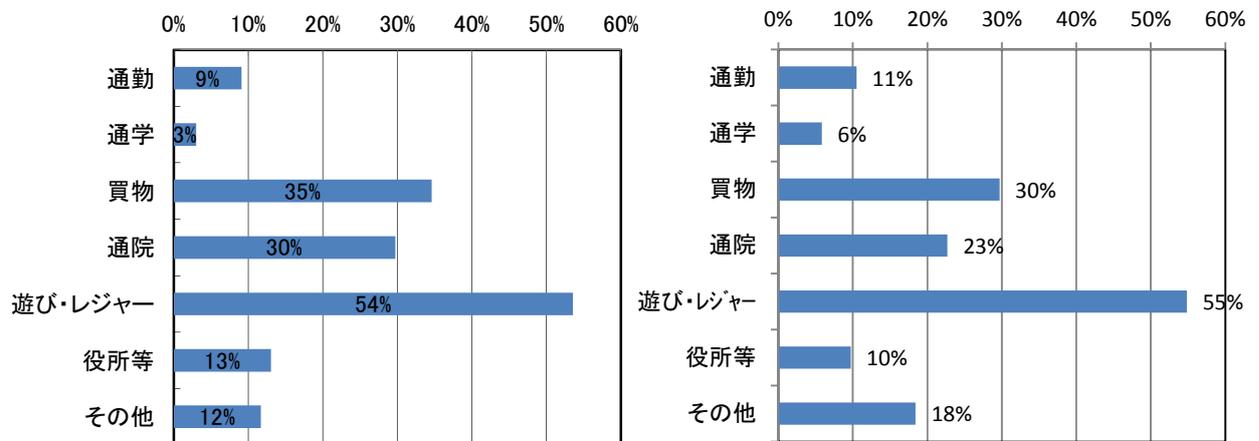


3) バスまたは乗合タクシーの利用目的（複数回答・問4）

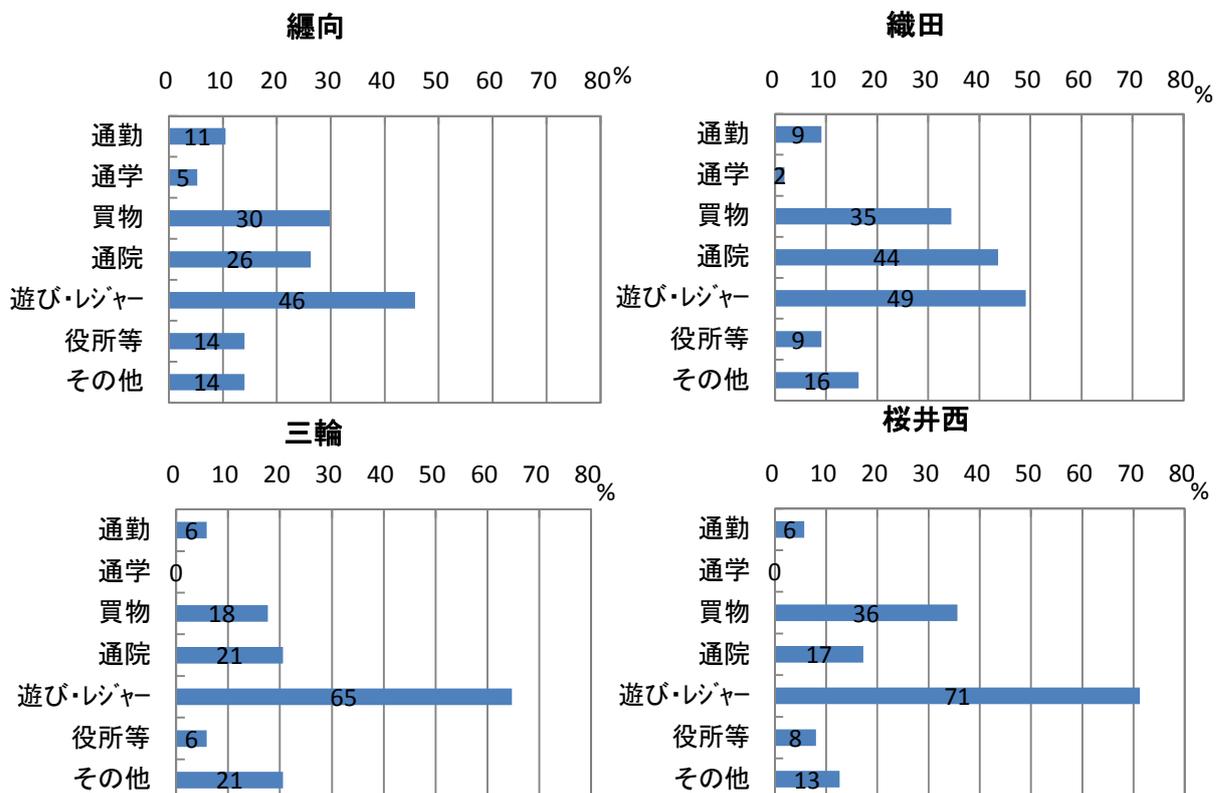
- 「遊び・レジャー」が 54%と最も多く、次いで「買物」35%、「通院」30%の順となっています。前回と同じような傾向ですが、通院が増えています。
- 「通勤」は9%、「通学」は3%とわずかで、前回に比べ減少しています。定年者の増加による通勤者の減少や少子化による通学者の減少が考えられます。
- 「通勤」が多いのは「多武峯」の31%です。
- 「通院」が多いのは、乗合タクシーが運行している「上之郷」で53%あり、「初瀬」「織田」の順です。は、と「買物」が他地区に比べて多くなっています。

①全体（当設問回答者数に対する比率）

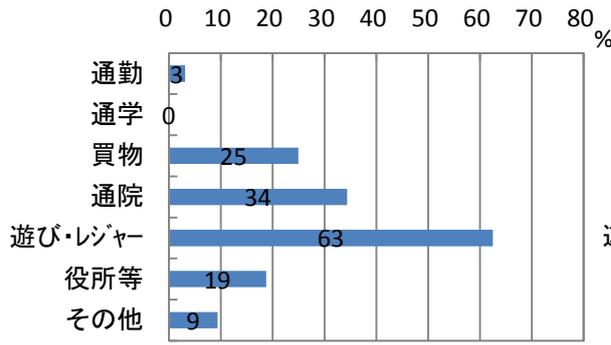
<参考：前回>



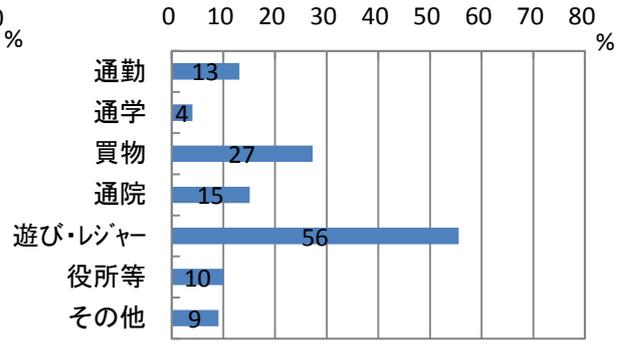
②地区別（当設問回答者数に対する比率）



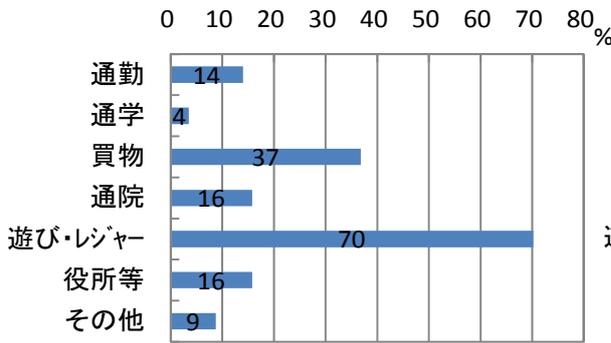
大福



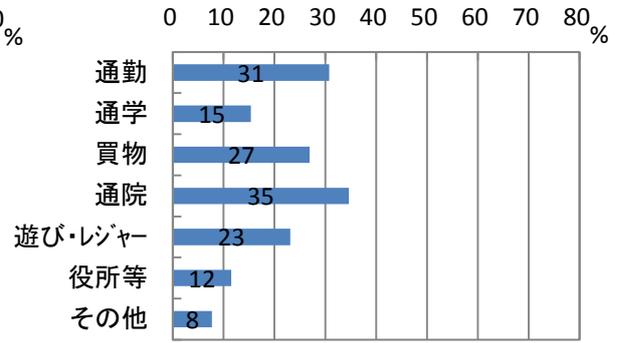
桜井



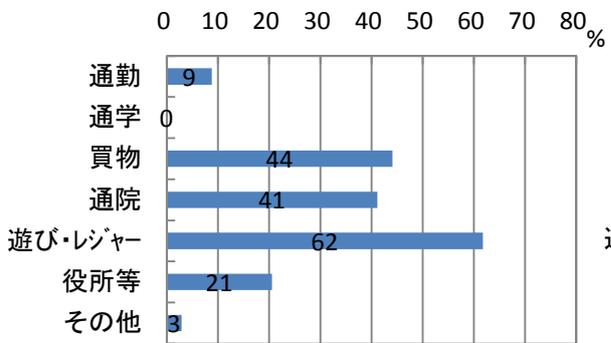
安倍



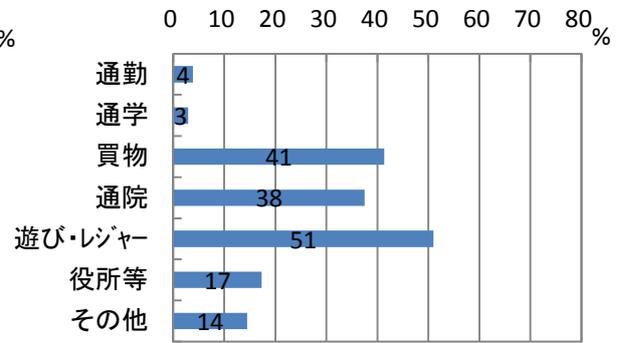
多武峯



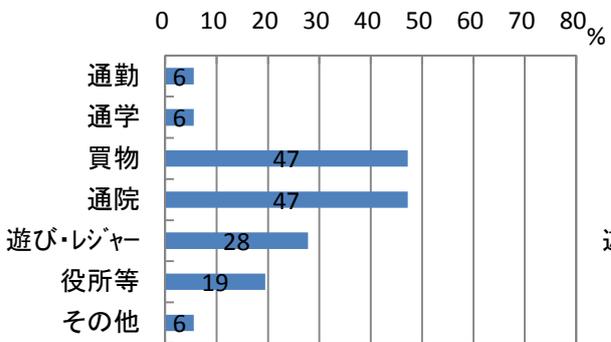
城島



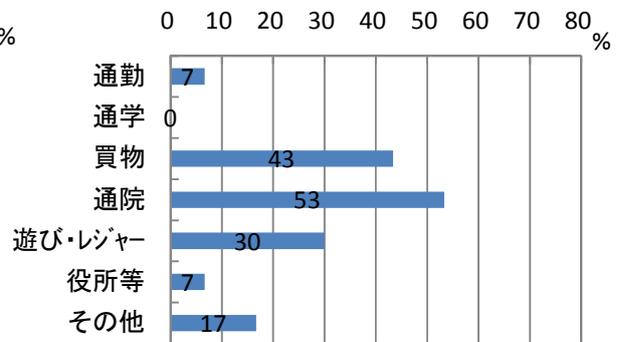
朝倉



初瀬



上之郷

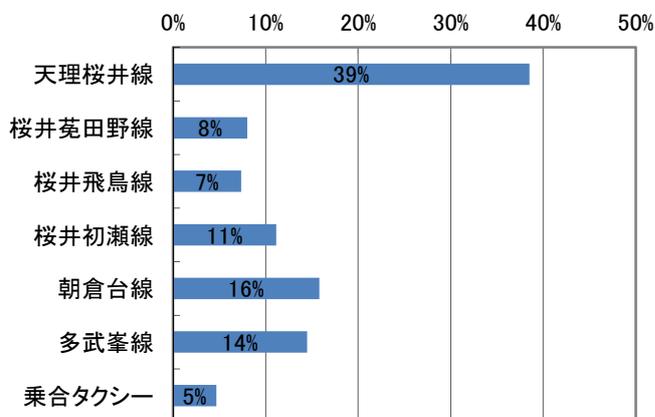


4) よく利用するバス路線（複数回答・問5）

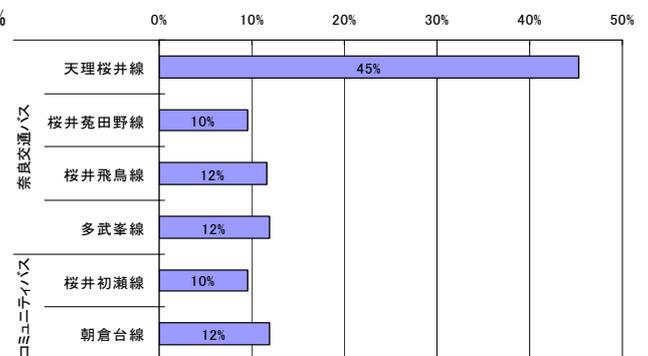
- 最も多いのは「天理桜井線」39%ですが、前回の45%より減少しています。
 なお、「多武峯線」は多武峯地区を、「朝倉台線」は朝倉台地区を前回アンケート対象外としていましたので一概に言えない状況です。
- 地区別にみると、地区内を走っている路線が多いという結果になっています。

①全体（当設問回答者数に対する比率）

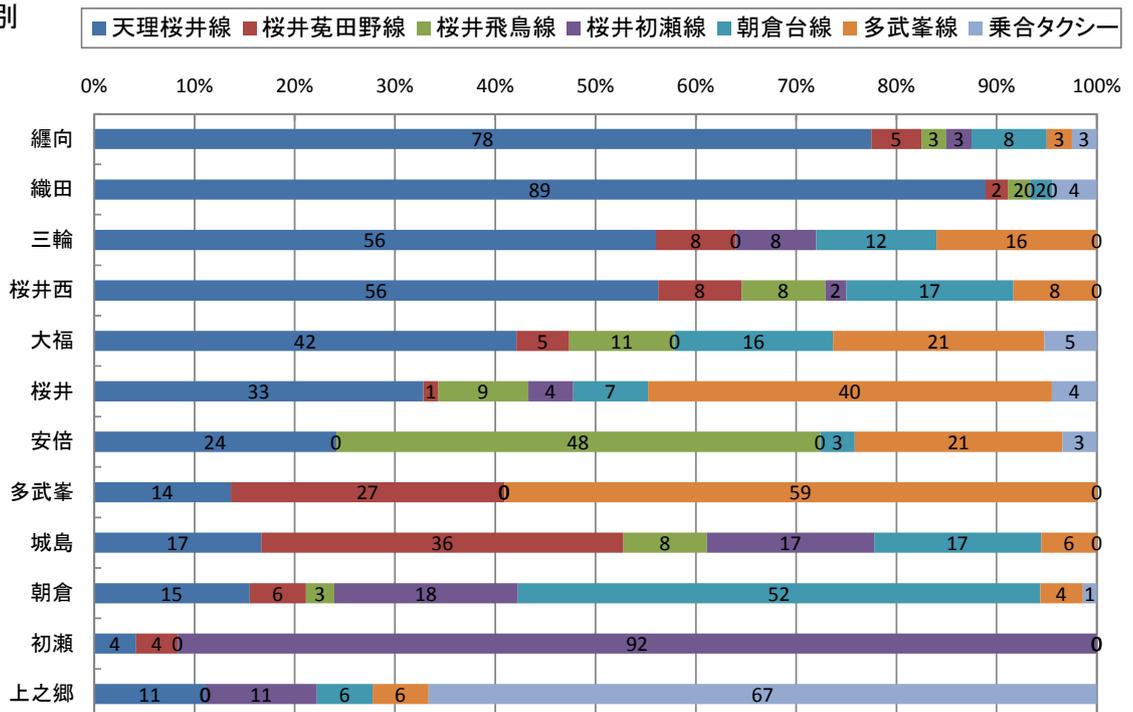
奈良交通バス	天理桜井線	173	39%
	桜井菟田野線	36	8%
	桜井飛鳥線	33	7%
コミュニティバス	桜井初瀬線	50	11%
	朝倉台線	71	16%
	多武峯線	65	14%
乗合タクシー	乗合タクシー	21	5%
回答総数		449	100%



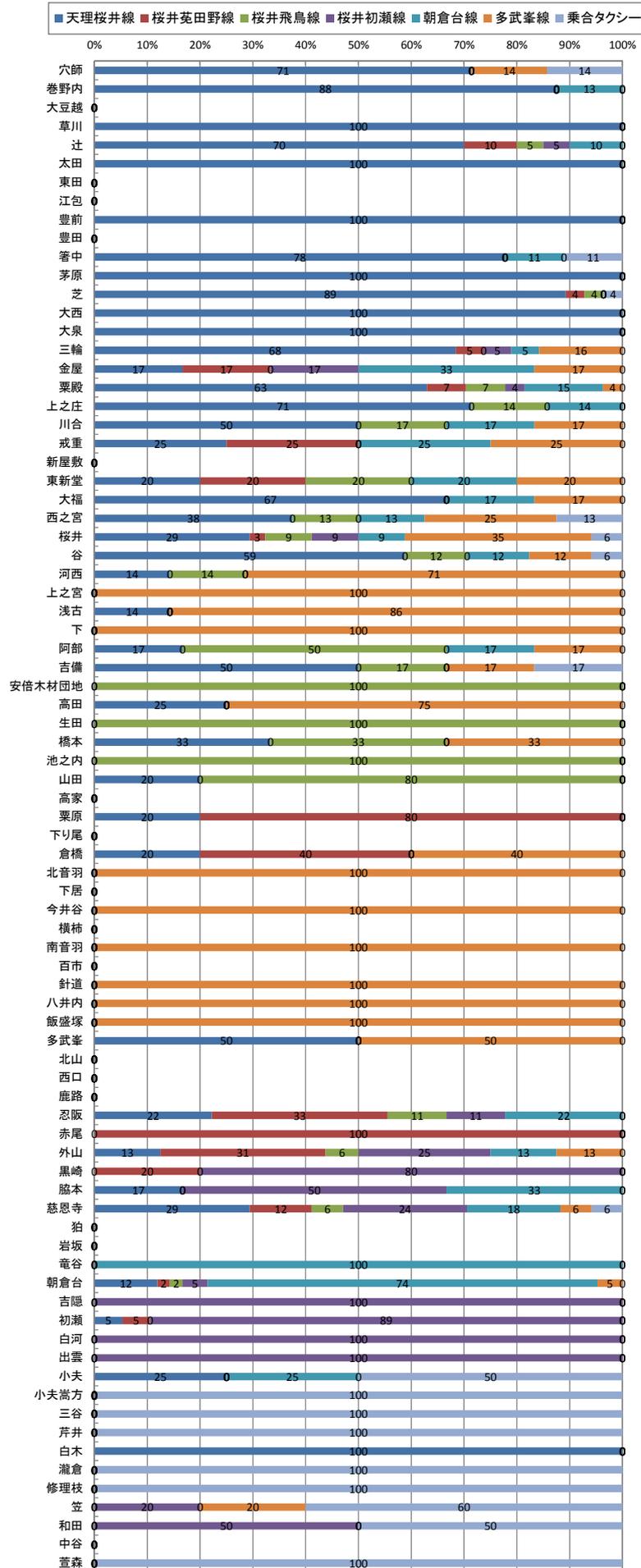
<参考：前回>



②地区別



③大字別



5) よく利用するバス停（自由記入・問6）

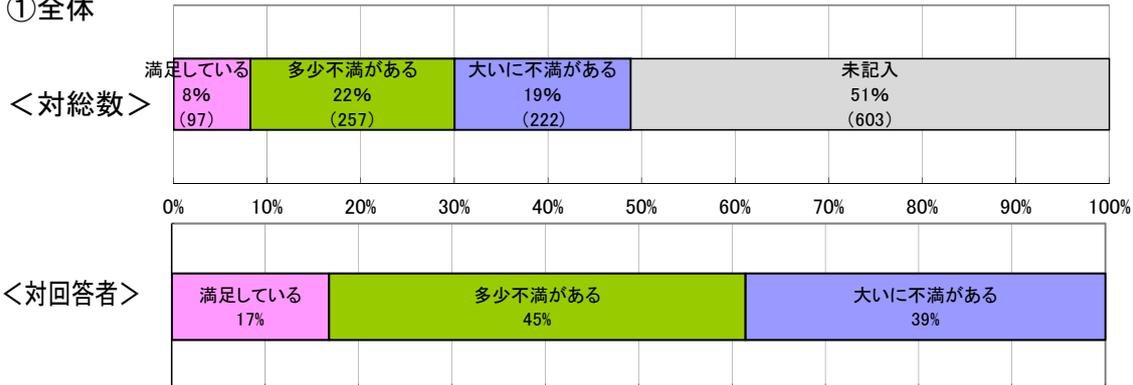
- 最寄駅は、「桜井駅」「芝」「巻の内」の順に多くなっています。
- 「行き先」は、「桜井駅」が突出して多いほか、「桜井市役所」「上之庄・イオン桜井店」「仁王堂」「談山神社」が比較的多くなっています。「市外」では「天理駅」が多くなっています。

	●最寄りのバス停	●市内での行き先	●市外へ行く場合の行き先のバス停				
奈良交通 天理 桜井線	桜井駅	30	194	天理市	天理駅	38	
	桜井駅北口	7			天理市庁前	1	
	川合東口	1			天理中大路	2	
	粟殿口		1		天理本通り	2	
	桜井市庁前	1	1		上長岡	1	
	桜井総合庁舎前	9	2		勾田	1	
	三輪明神参道口	12	5		天理市立病院		
	大三輪中学校	5			憩の家外来棟	1	
	芝	27	1		宇陀市	大宇陀	3
	菅中	8	1		松井橋	1	
	巻の内	23	1	菟田野	1		
	相撲神社口	10		明日香村	石舞台	4	
	奈良交通 桜井 菟田野線	桜井駅南口	7				
		御幸田町	2	1			
薬師町			4				
外山		6	1				
宇陀が辻		2					
信夫が丘		5	1				
忍坂		2					
下尾口		4					
粟原		2					
中女寄		1					
笠間辻							
奈良交通 桜井 飛鳥線	桜井駅筋						
	仁王堂	2	13				
	安倍文殊院前	3	2				
	生田	12					
	安倍小学校前	3					
	山田北口	2					
	山田寺	1					
飛鳥資料館							
奈良交通	吉隠	2					
	吉隠柳口						
桜井市 コミュニティバス 桜井 初瀬線	宇陀が辻東口	3					
	慈恩寺	5					
	脇本	3	1				
	朝倉小学校		1				
	黒崎	7					
	出雲	4					
	桜井東中学校	7					
	初瀬観光センター						
	長谷寺参道口	9	1				
	与喜浦	2					
桜井市 コミュニティバス 朝倉 台線	桜井市役所	10	17				
	桜井総合庁舎						
	上之庄・イオン桜井店	1	15				
	戒重北口	2					
	桜井税務署						
	とれとれ・オークワ前	3	2				
	朝倉台東	16					
	朝倉台中	3					
朝倉台西	7						
大和朝倉駅	1						
桜井市 コミュニティバス 多武 峯線	神之森町	5					
	河西能登町	4					
	浅古	11					
	聖林寺前	3					
	赤鳥居	1					
	倉橋	1	3				
	倉橋池口		1				
	下居	2					
	百市						
	不動滝	1					
多武峯	5	1					
談山神社	1	10					

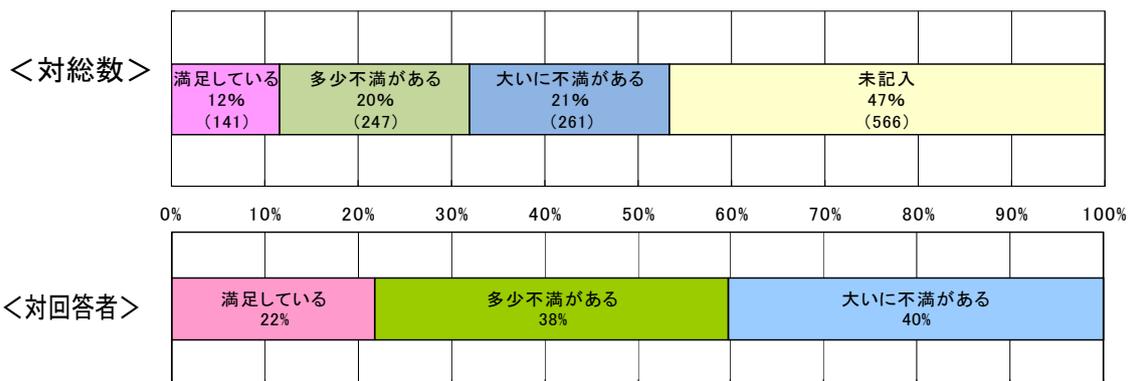
6) バス等運行の満足度合い（1つ選択・問7）

- 当設問回答者における「満足」は17%であり、前回の22%より減少しています。半数が未記入です。
- 地区別にみると、「満足」は「纏向」が最も多く、次いで「多武峯」「朝倉」の順に多くなっており、バス路線等が地区内を走っていることが反映されています。
- 路線別にみると、「朝倉台線」の「満足」が最も多くなっています。「桜井飛鳥線」では「大いに不満」が特に多くなっています。

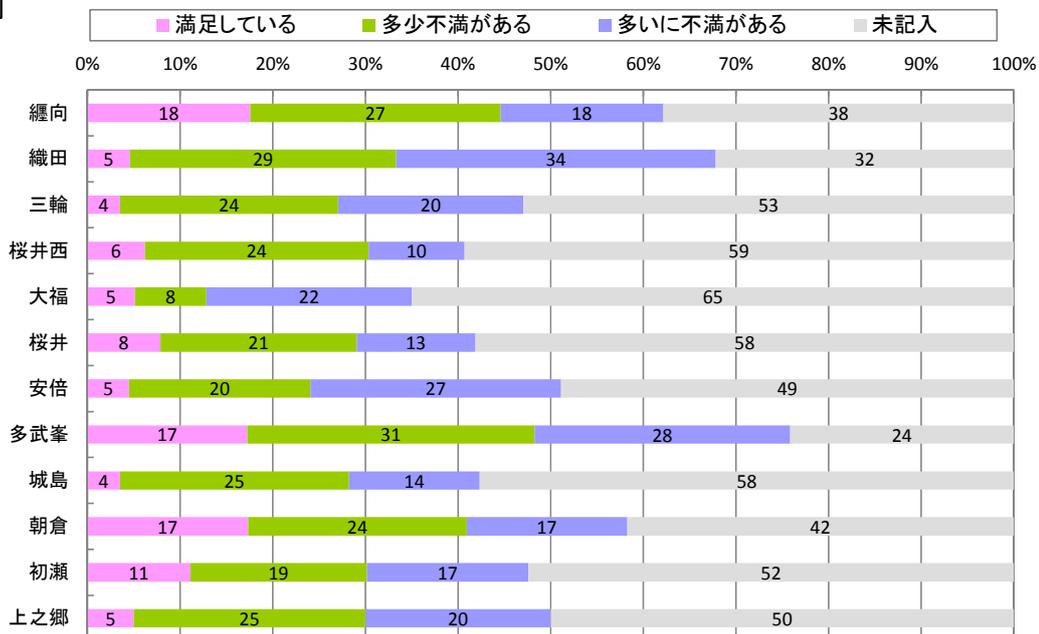
①全体



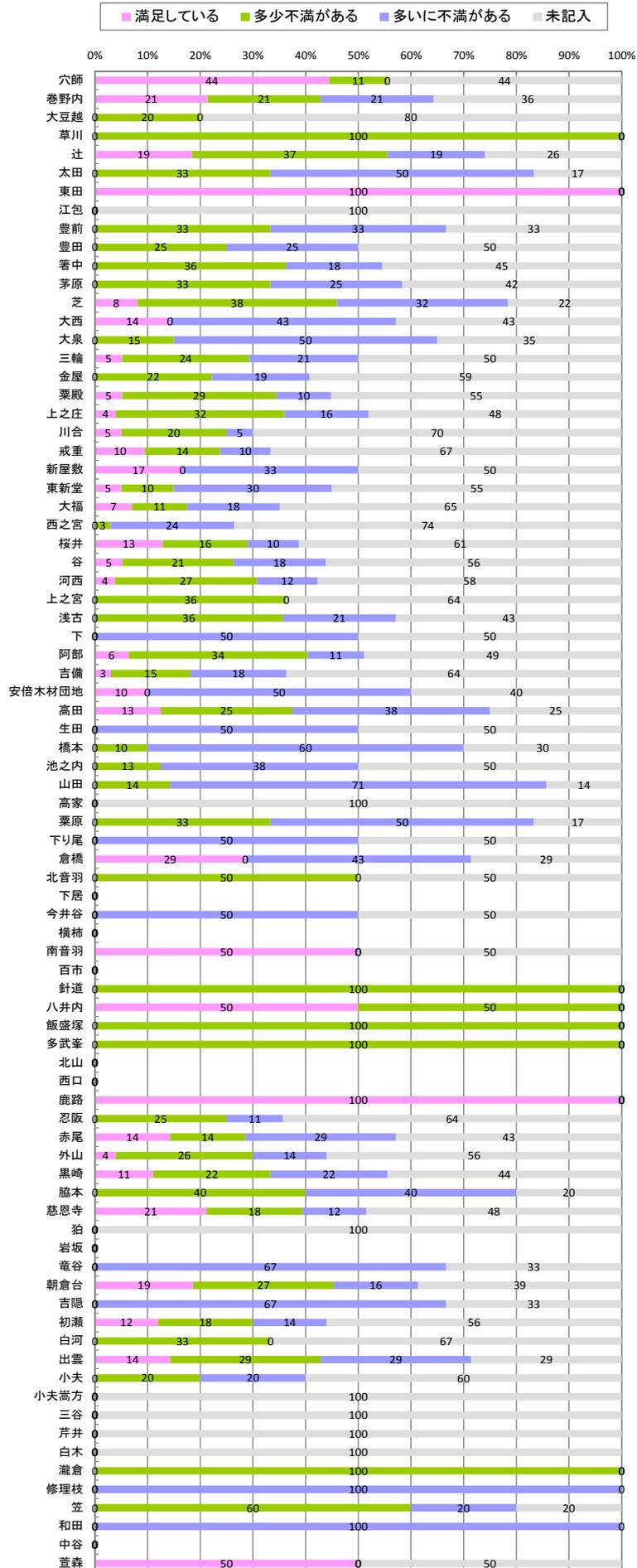
<参考：前回>



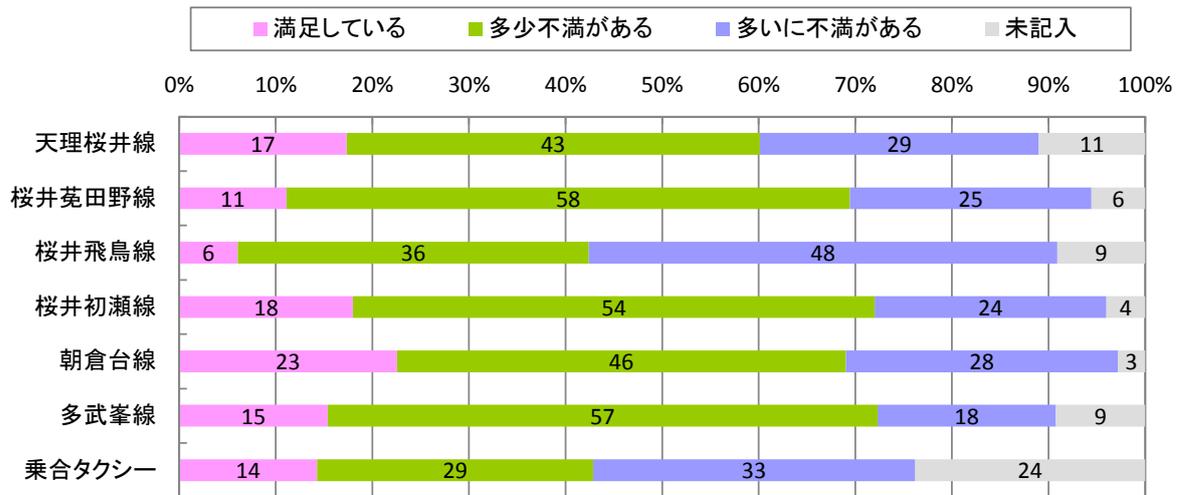
②地区別



③大字別



④路線別

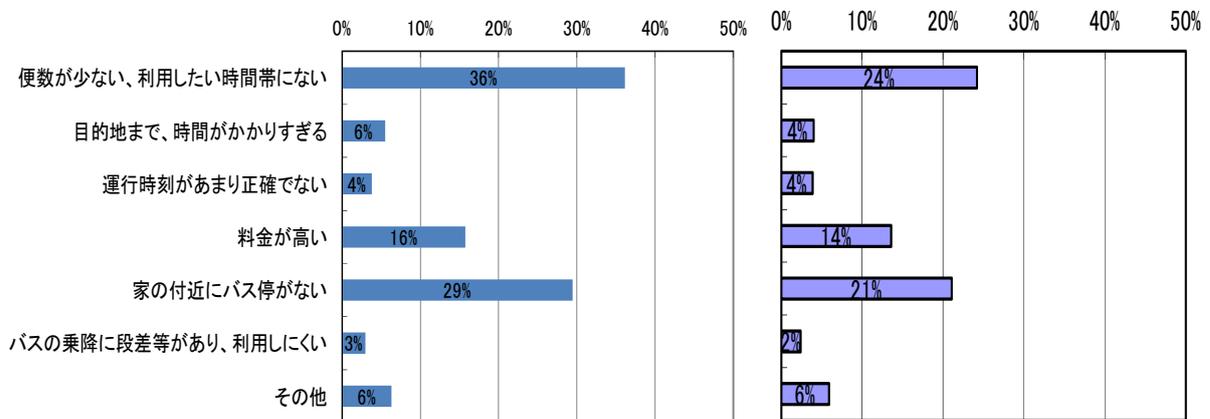


7) バス等に対する不満（複数回答・問8）

- 「便数が少ない、利用したい時間帯がない」が36%と最も多く、次いで「家の付近にバス停がない」29%、「料金が高い」16%となっており、これらはいずれも前回より増加しています。
- 地区別にみると、「大福」「上之郷」「三輪」では「家の付近にバス停がない」、「纏向」では「料金が高い」が、その他の地区では「便数が少ない、利用したい時間帯がない」が最も多くなっています。
- 路線別にみると、すべての路線で「便数が少ない、利用したい時間帯がない」が最も多くなっています。
- 「乗合タクシーは」は「便数が少ない、利用したい時間帯がない」と「家の付近にバス停がない」が同数で多くなっており、利用方法が十分に認知されていない可能性があります。

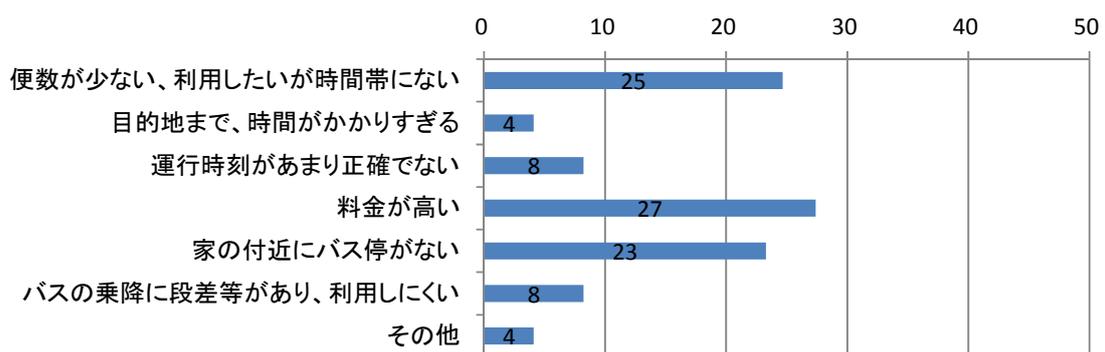
①全体

<参考：前回>

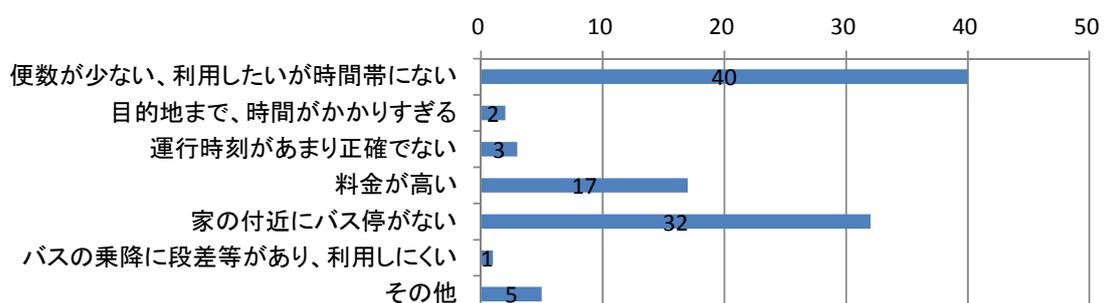


②地区別

纏向

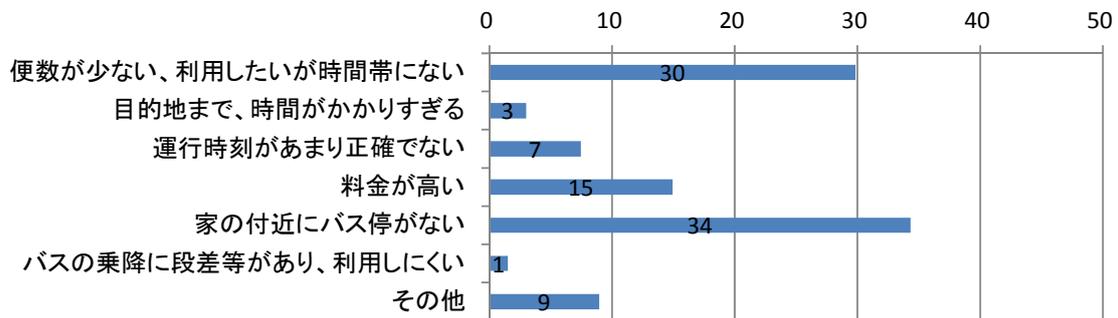


織田

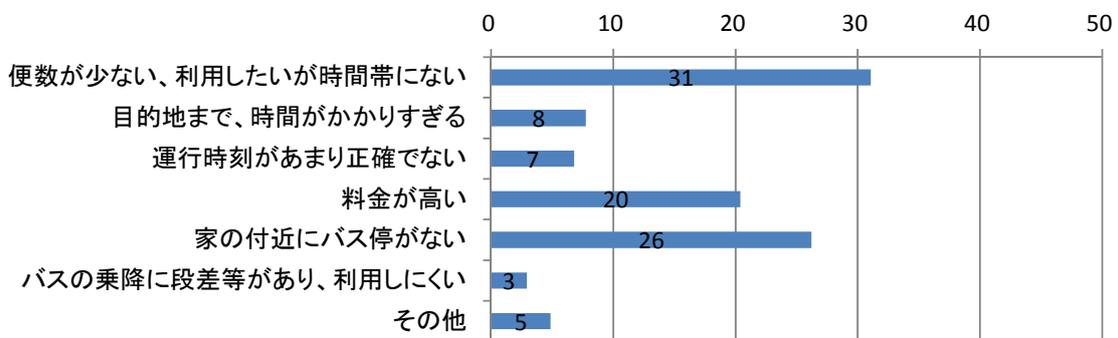


②地区別

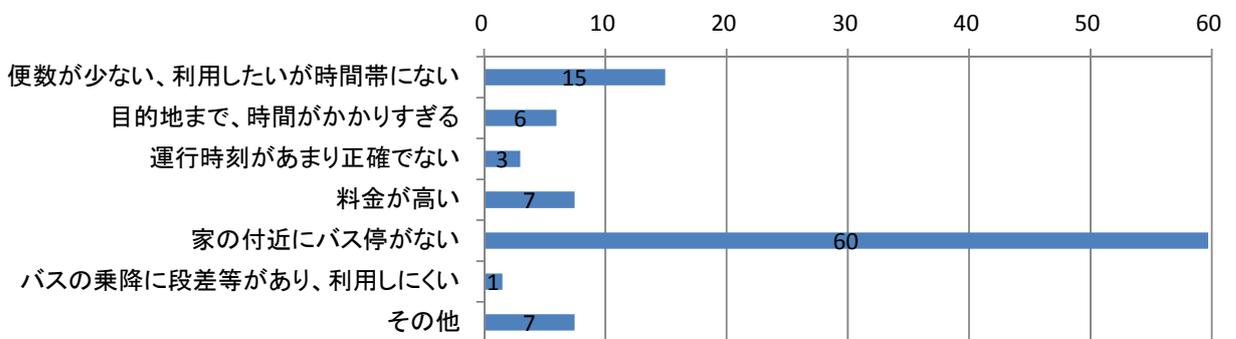
三輪



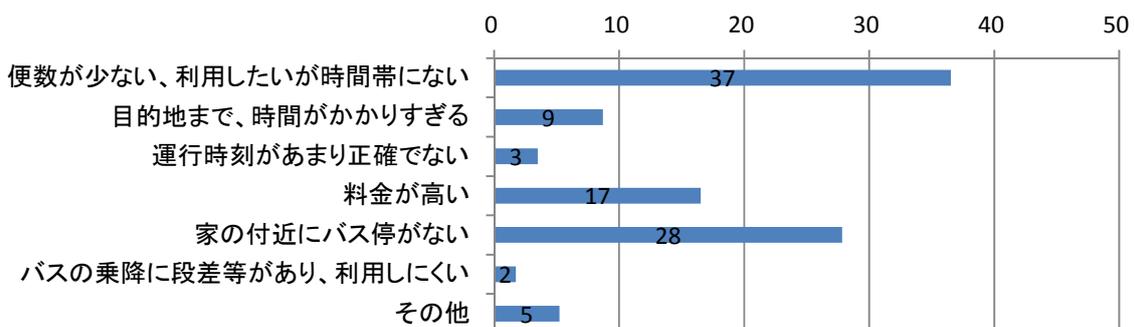
桜井西



大福

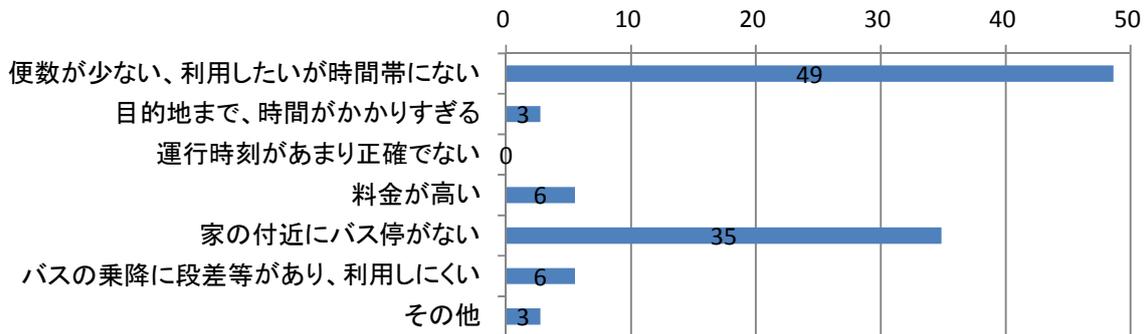


桜井

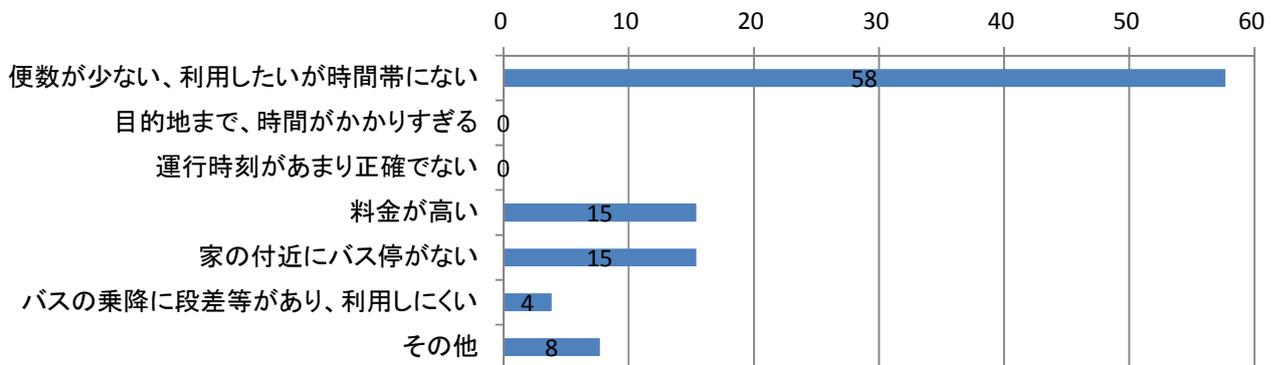


②地区別

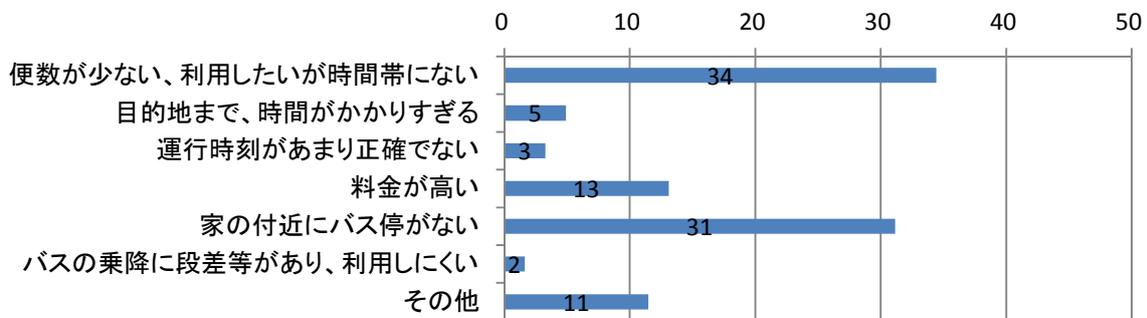
安倍



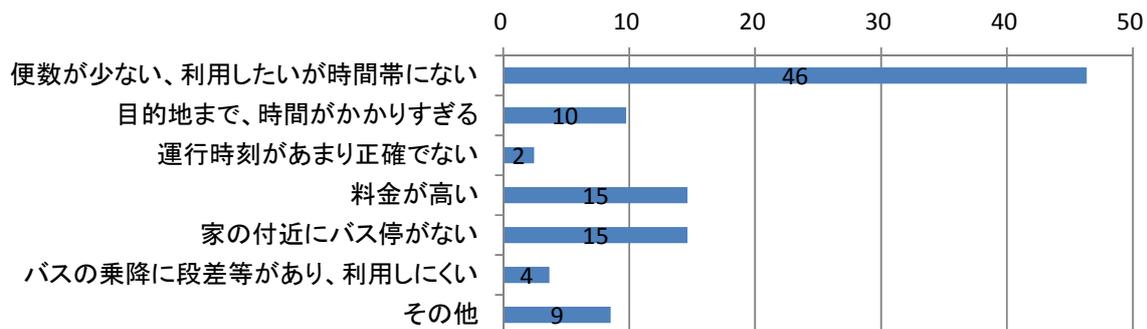
多武峯



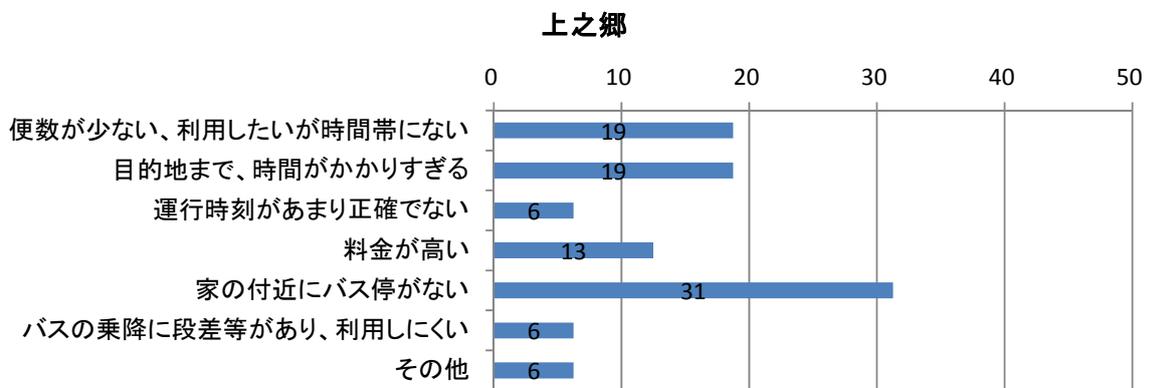
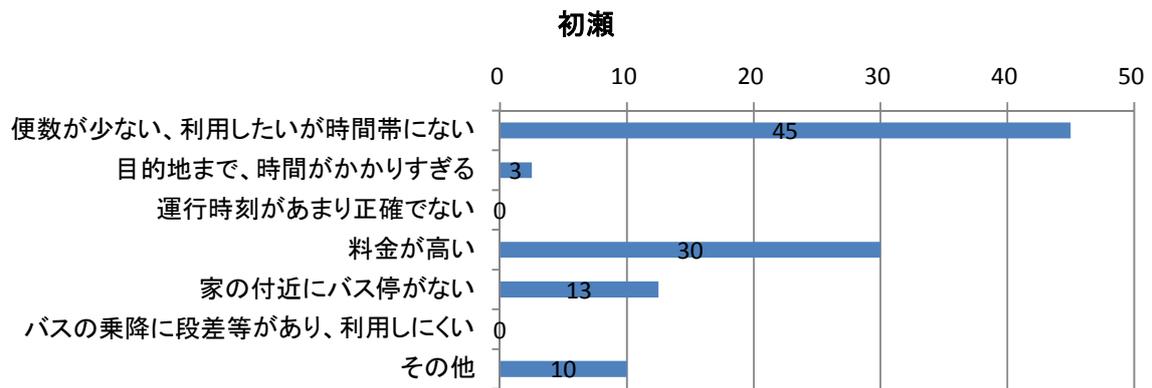
城島



朝倉

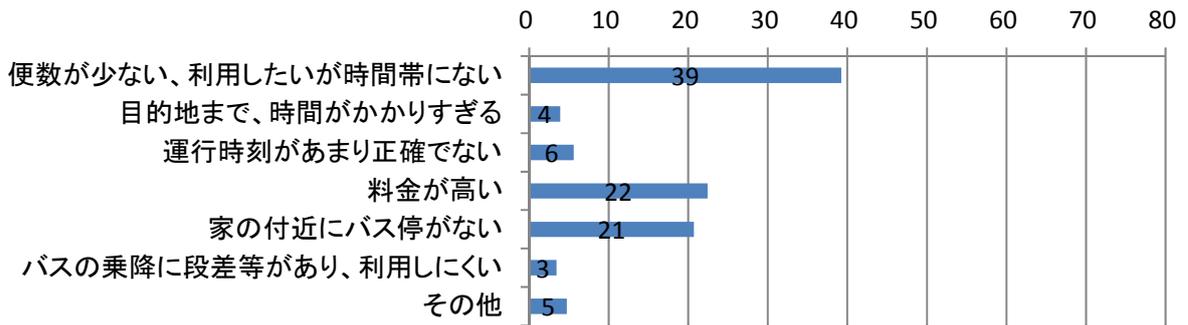


②地区別

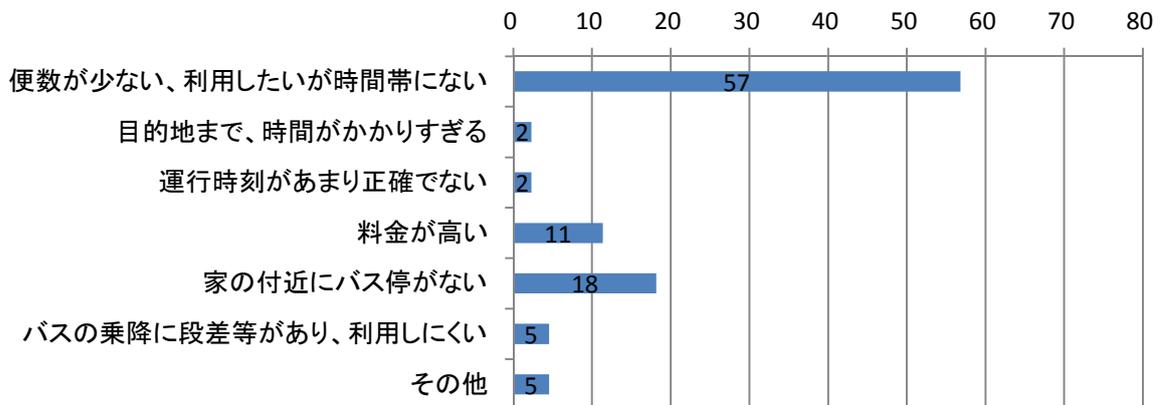


③路線別

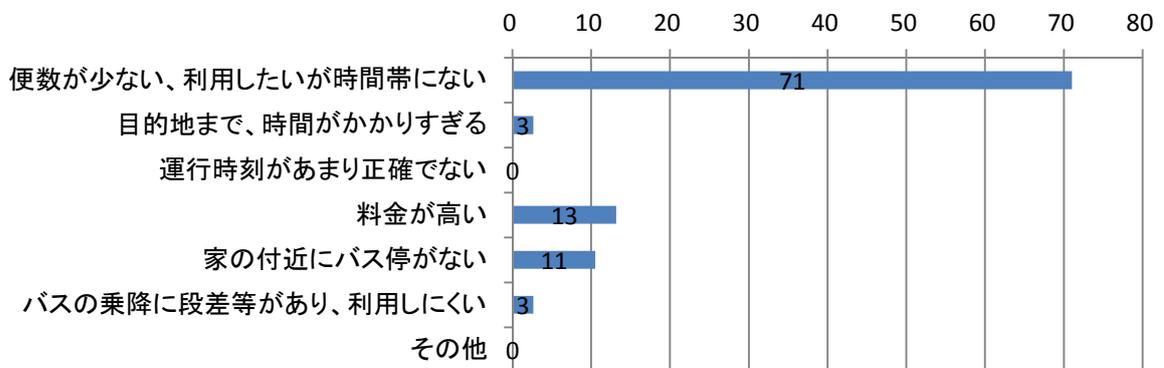
天理桜井線



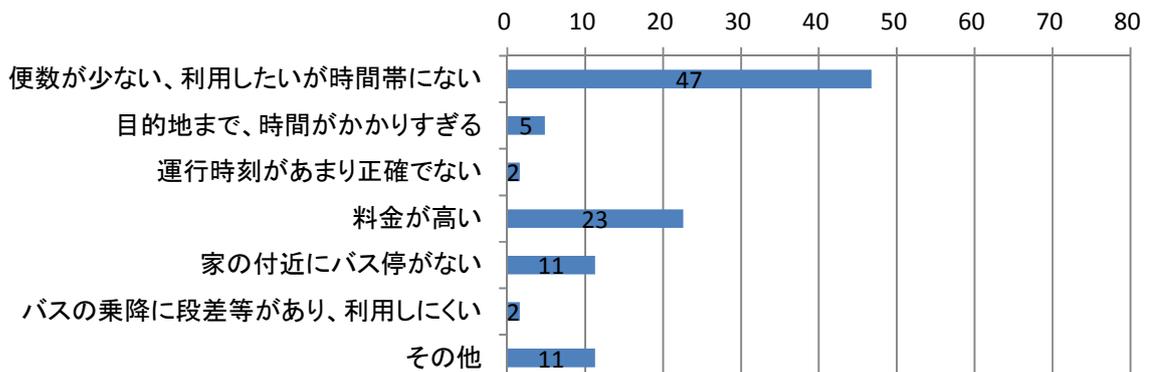
桜井菟田野線



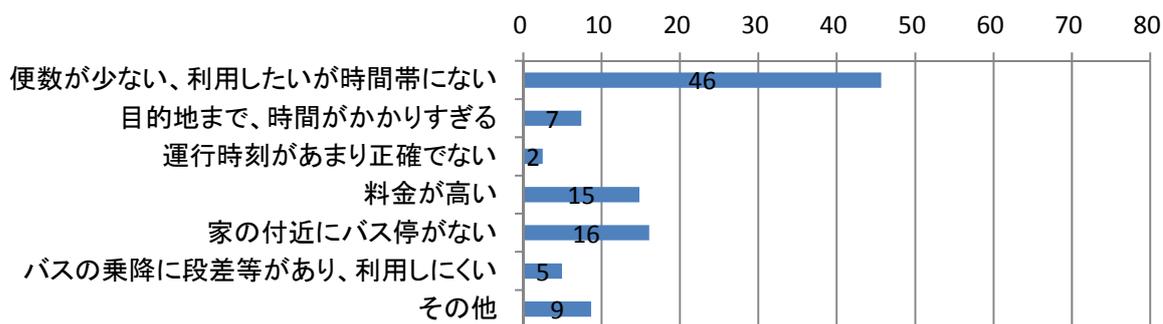
桜井飛鳥線



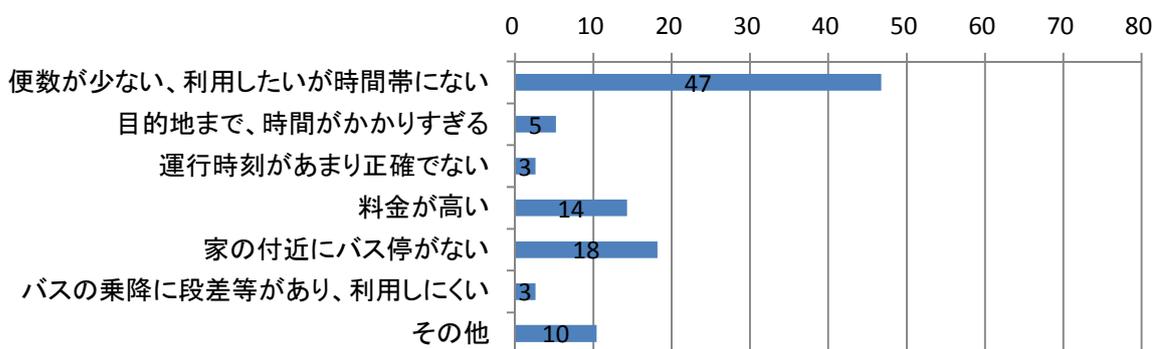
桜井初瀬線



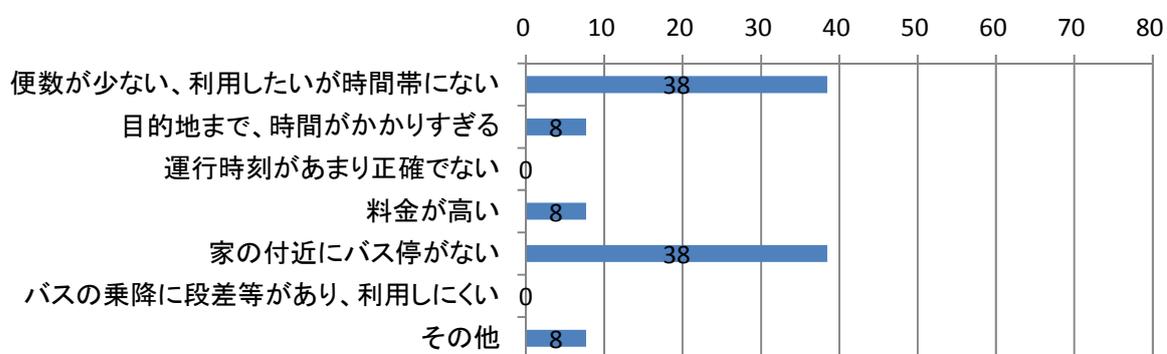
朝倉台線



多武峯線



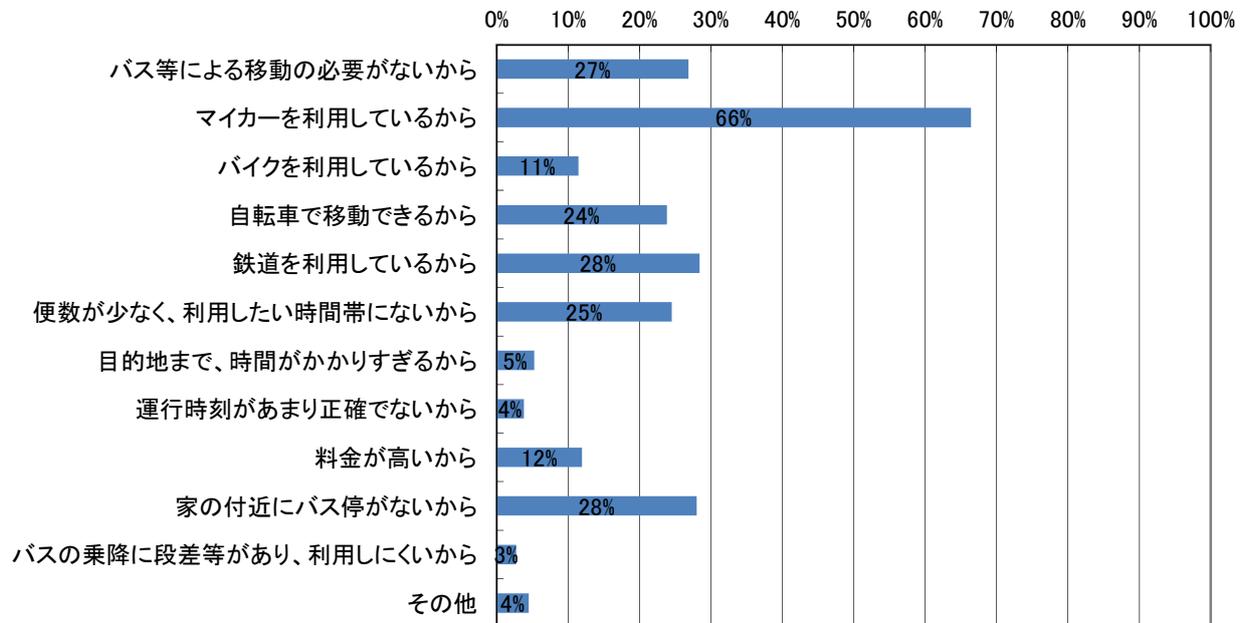
乗合タクシー



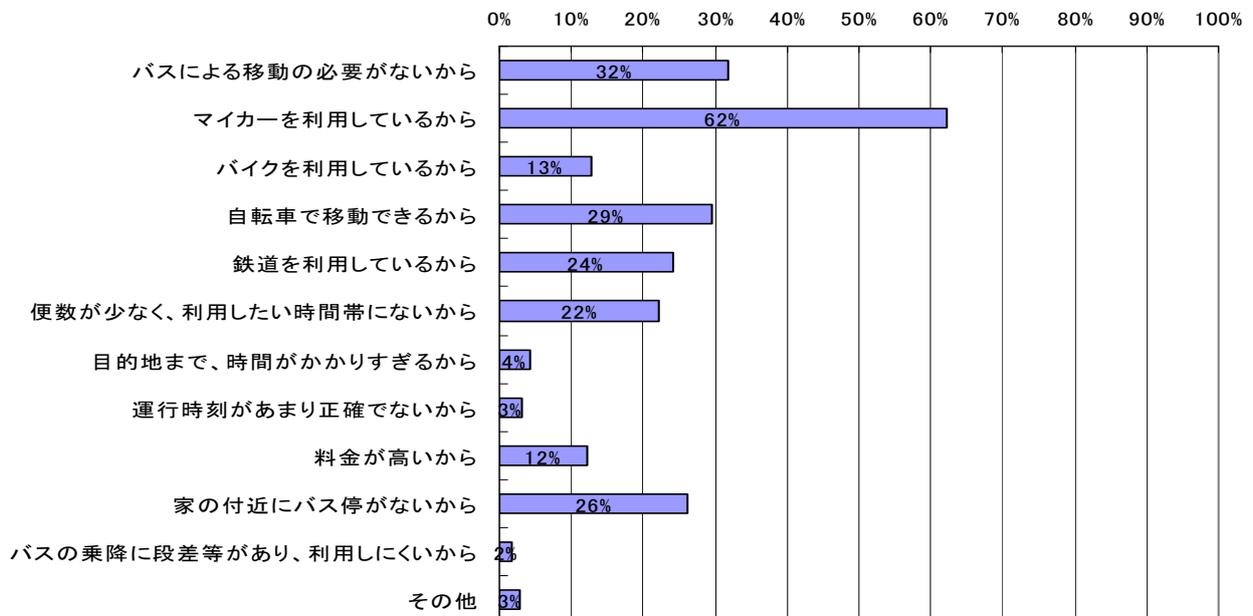
8) バス等を利用しない理由（複数回答・問9）

- 「マイカーを利用しているから」の66%が最も多く、前回より増加しています。次いで「家の付近にバス停がないから」が28%と多く、前回より若干増加しています。
- 地区別にみると、各地区とも「マイカーを利用しているから」が最も多くなっています。

①全体

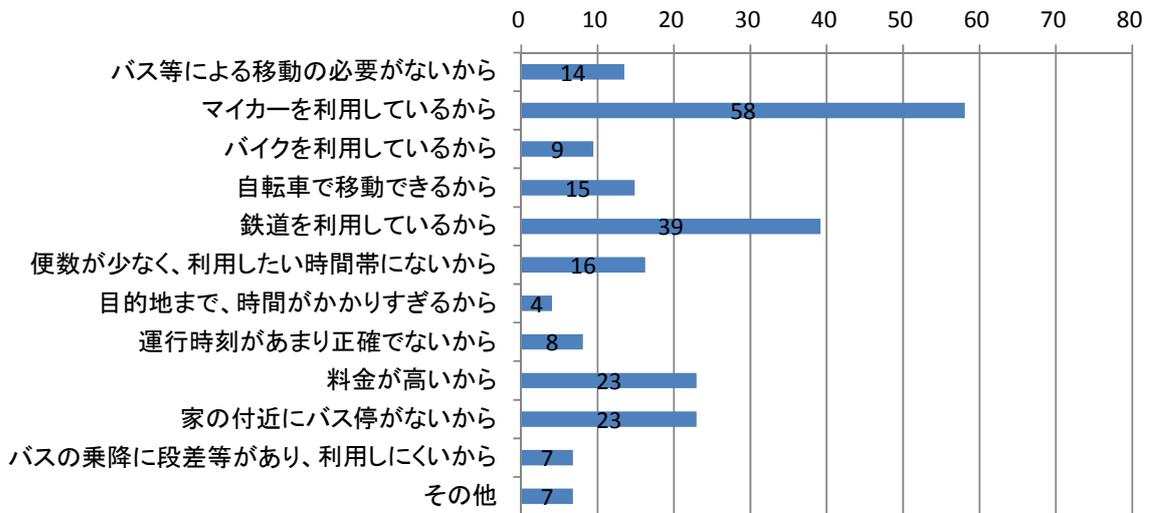


<参考：前回>

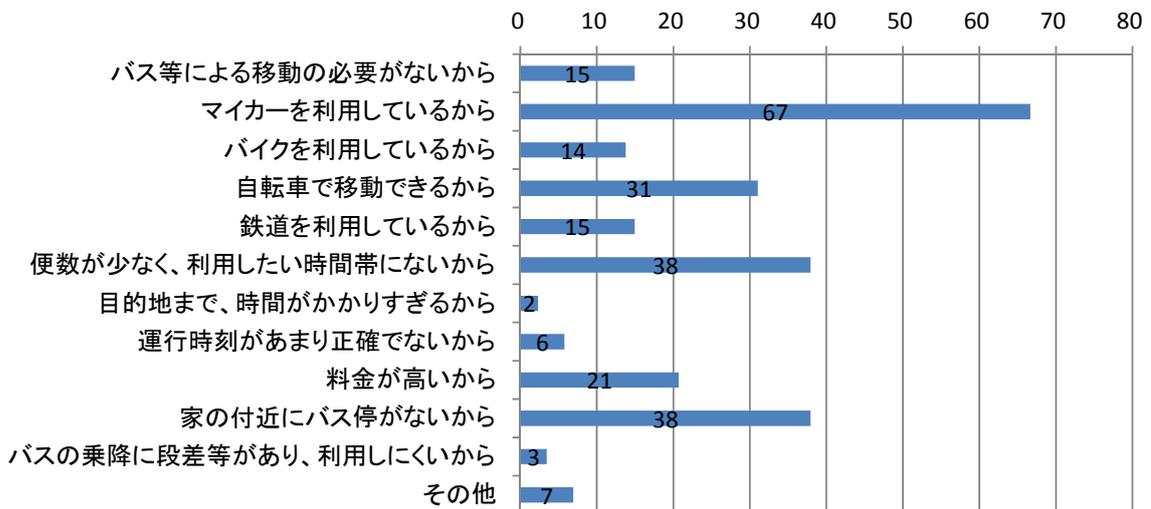


②地区別

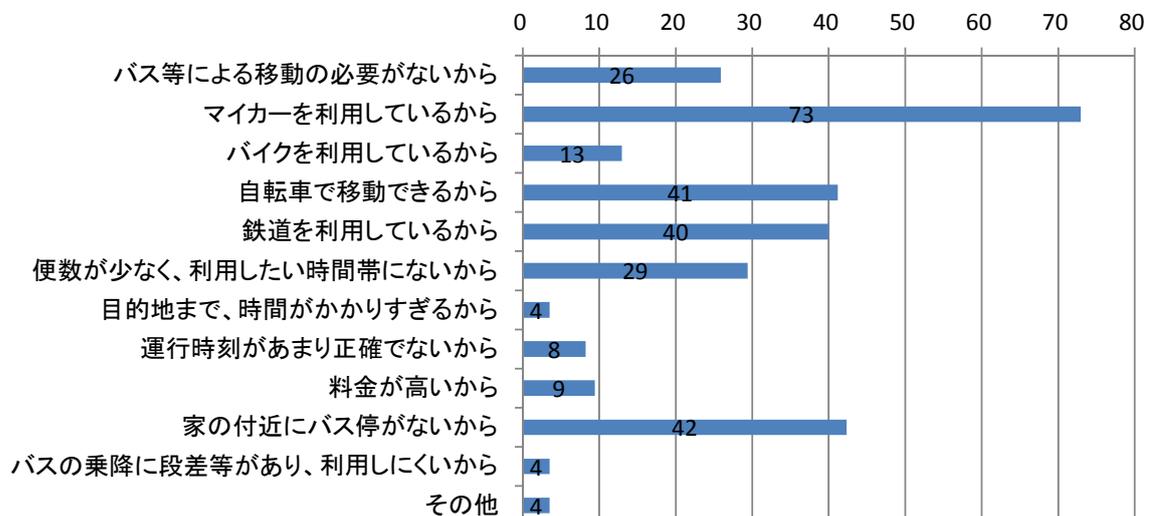
纏向



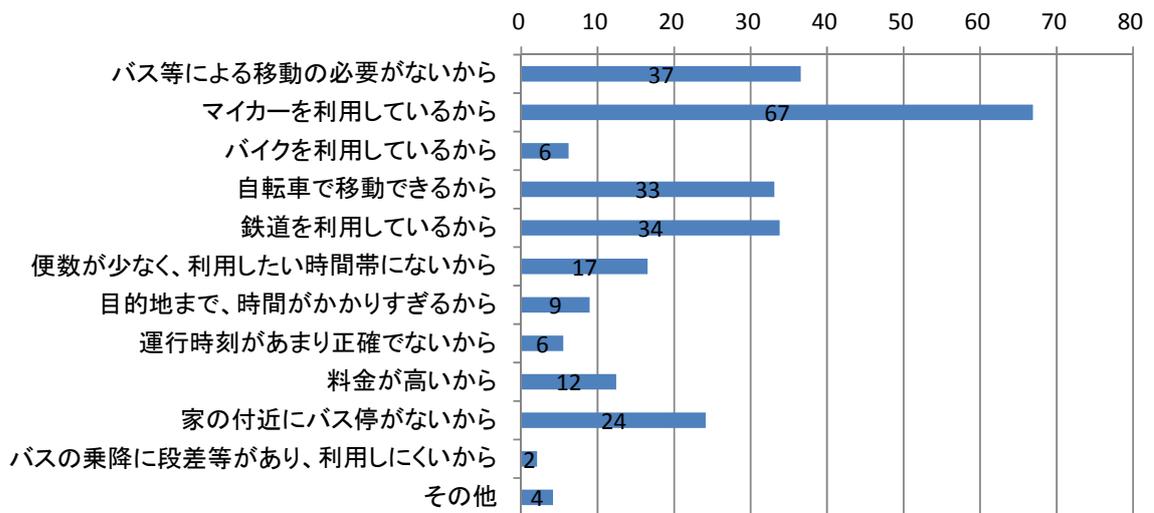
織田



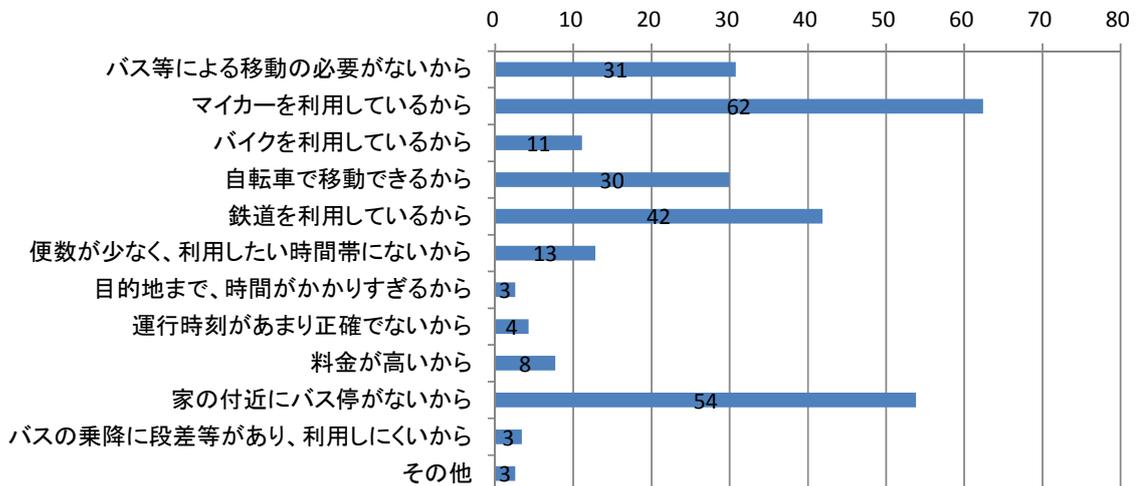
三輪



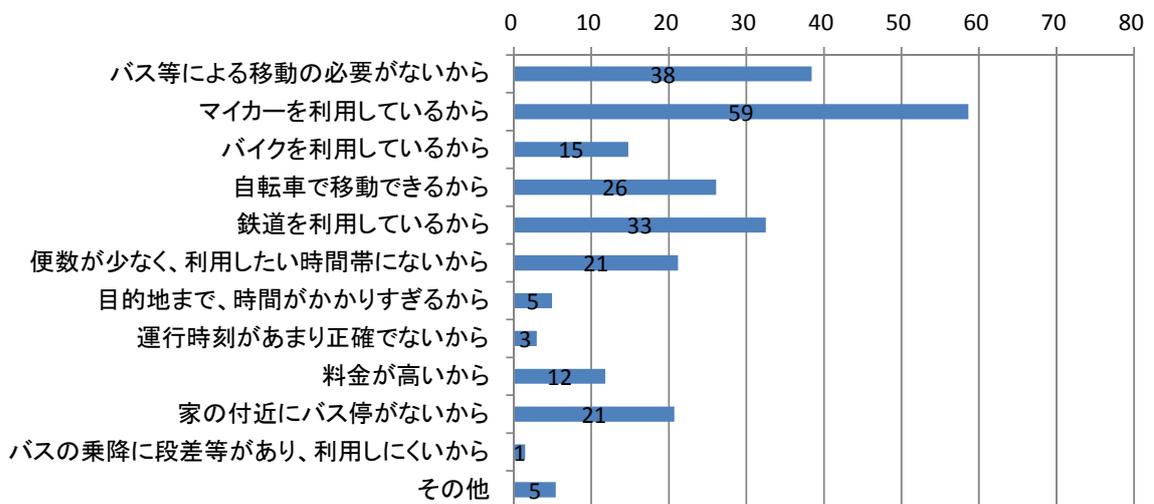
桜井西



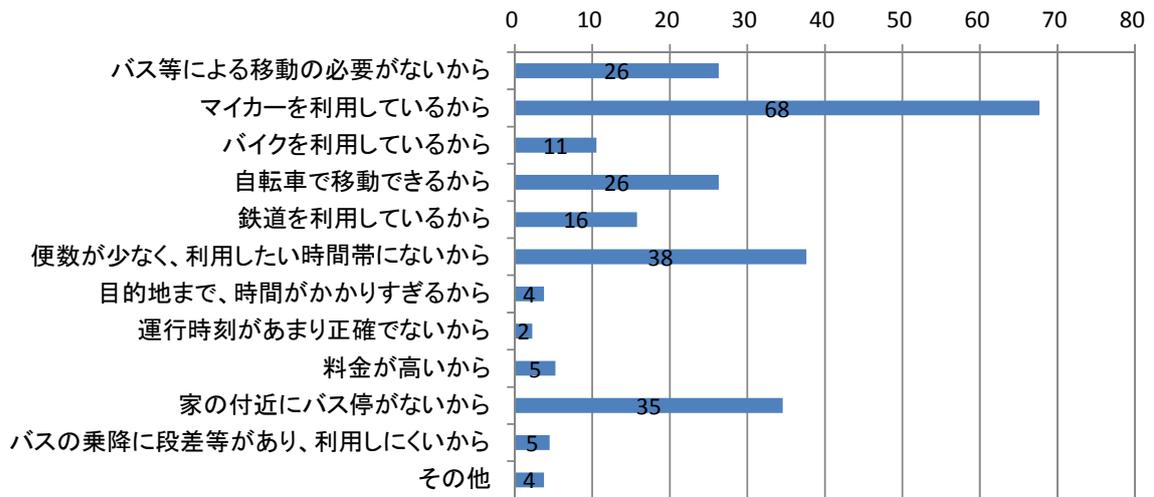
大福



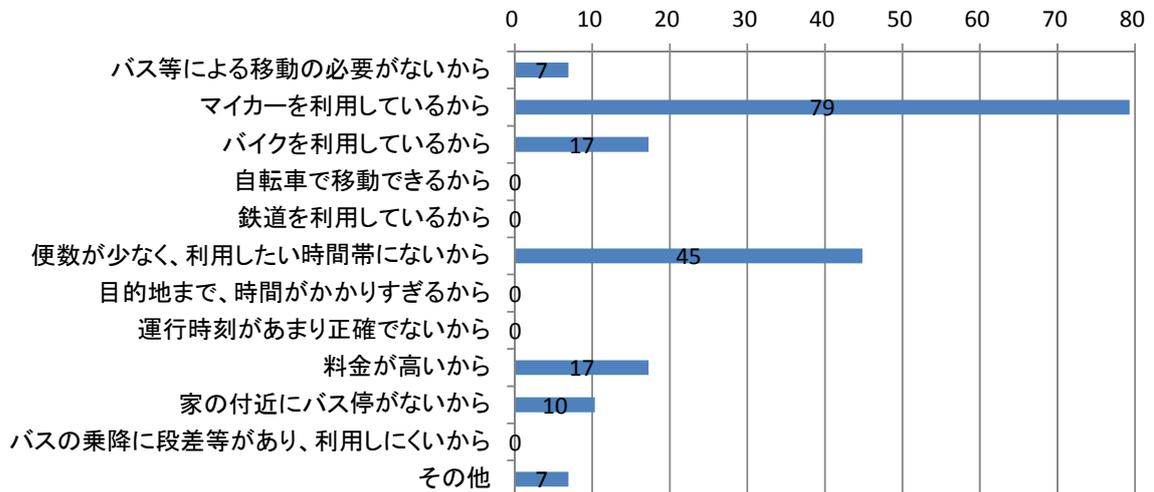
桜井



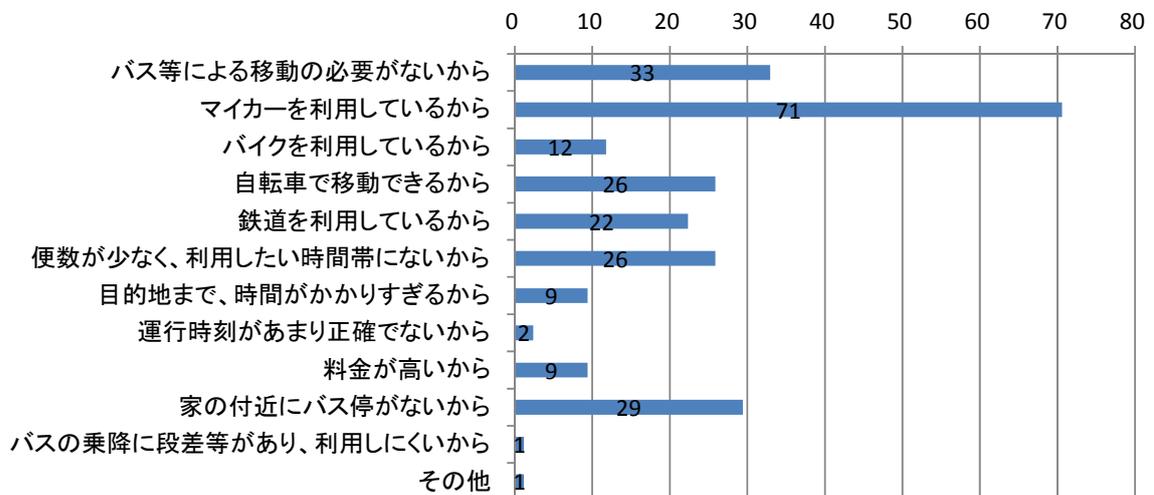
安倍



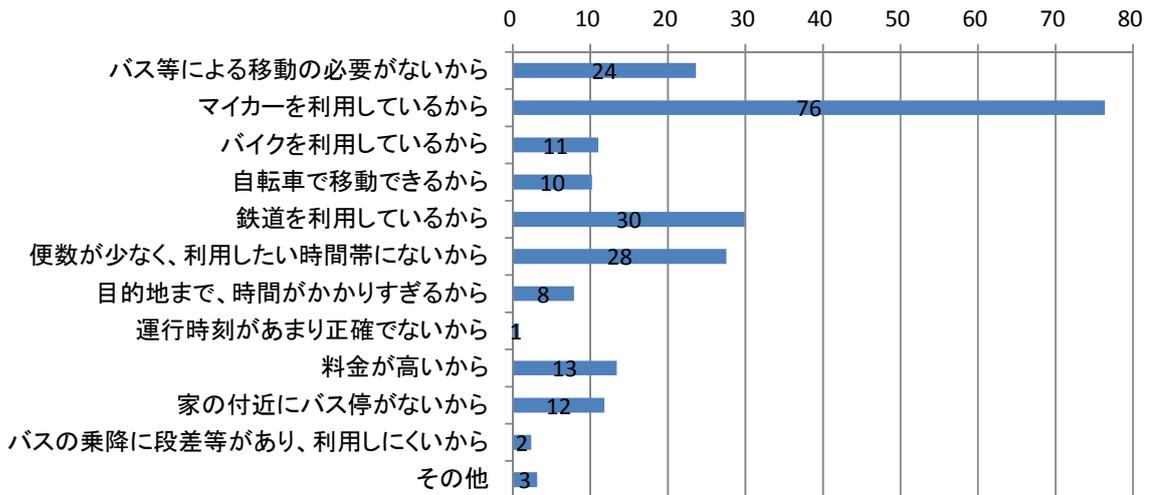
多武峯



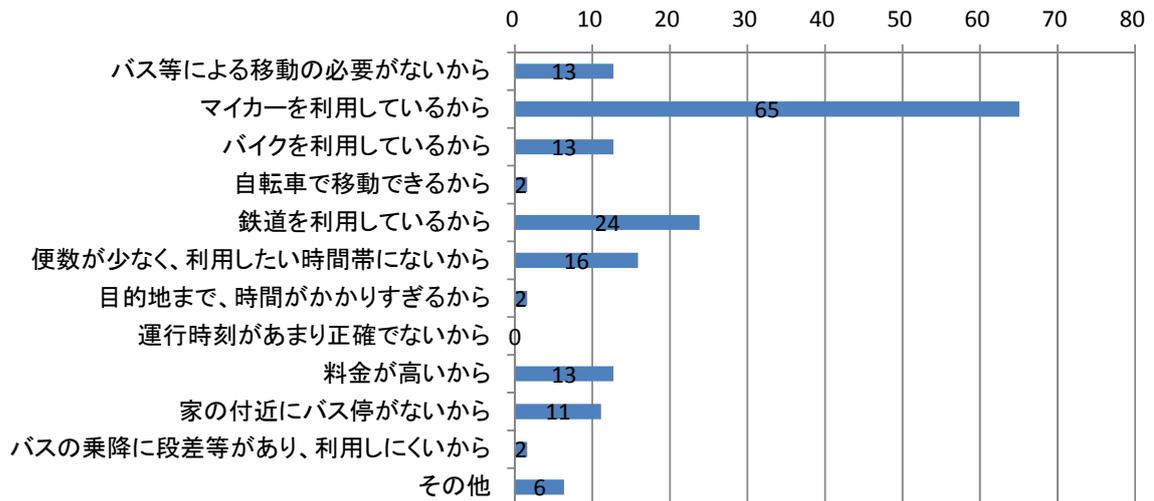
城島



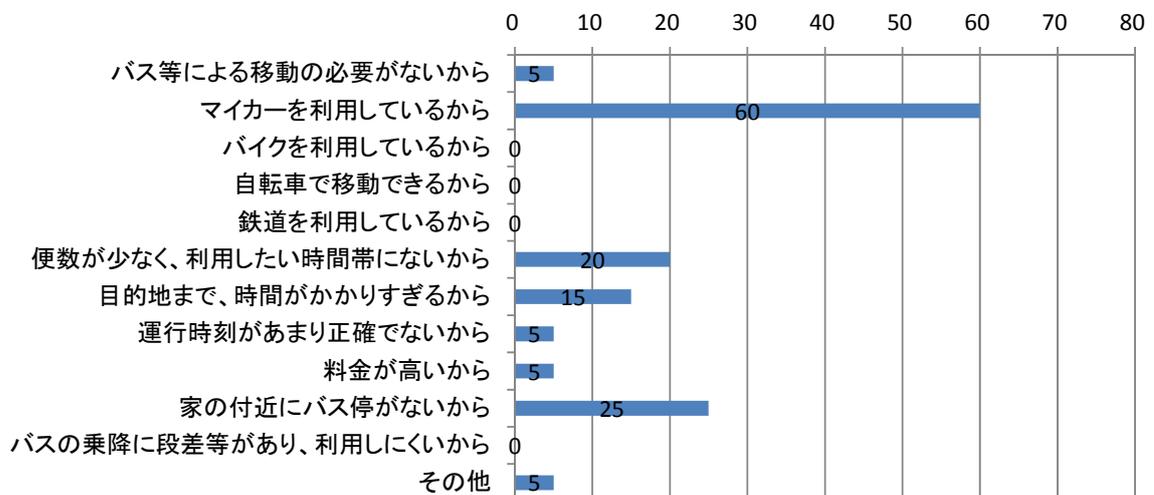
朝倉



初瀬



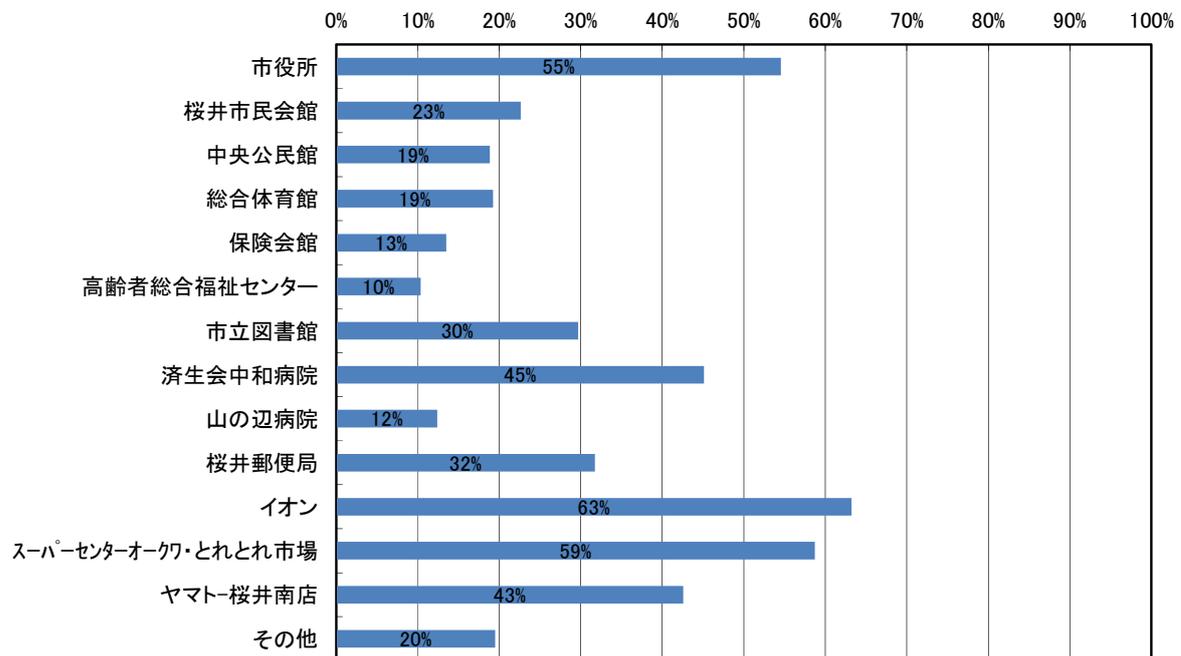
上之郷



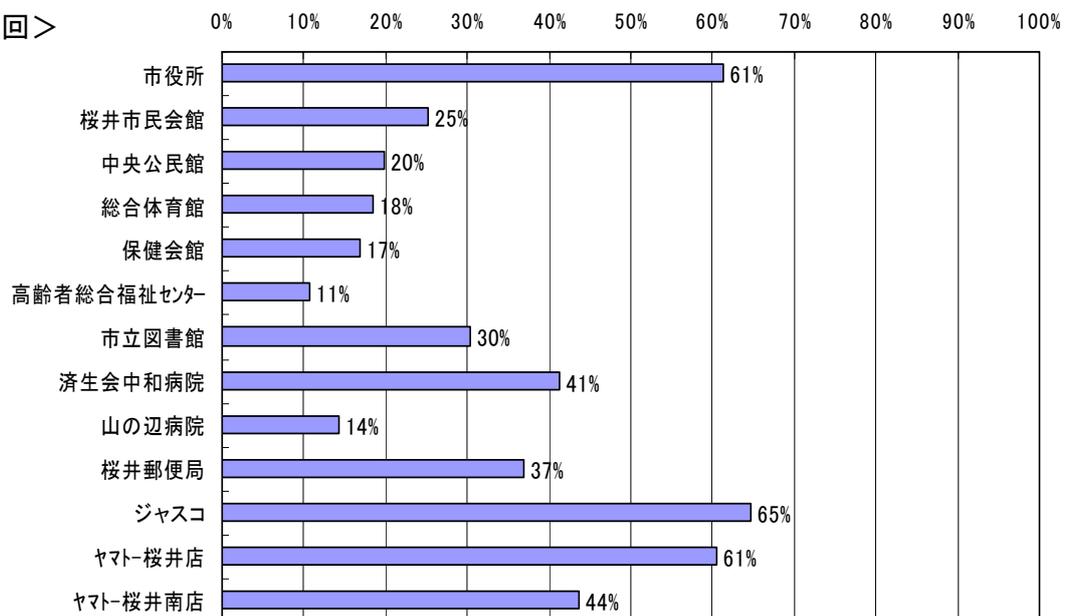
9) 日頃よく行く施設（複数回答・問11）

- 「イオン」の63%が最も多く、次いで「スーパーセンターオーク・とれとれ市場」「市役所」「済生会中和病院」「ヤマト-桜井南店」の順に多くなっています。「市役所」が前回よりも若干減少していますが、概ね前回と同様の傾向です。
- 地区別にみると、「纏向」「織田」「三輪」「桜井西」「安倍」では「イオン」、「桜井」では「スーパーセンターオーク・とれとれ市場」と「ヤマト-桜井南店」、「城島」「朝倉」「初瀬」では「スーパーセンターオーク・とれとれ市場」と買物施設が最も多くなっています。
- 「多武峯」「上之郷」では「済生会中和病院」が最も多くなっています。

①全体

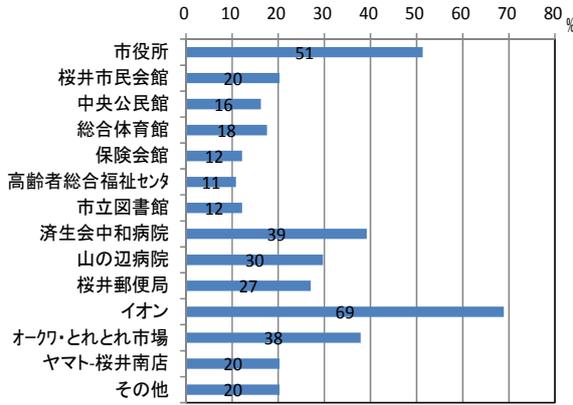


<参考：前回>

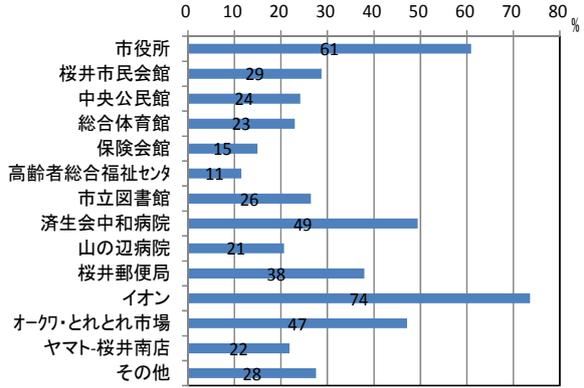


②地区別

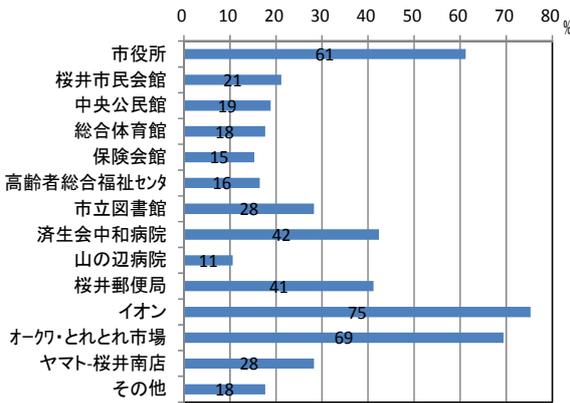
纏向



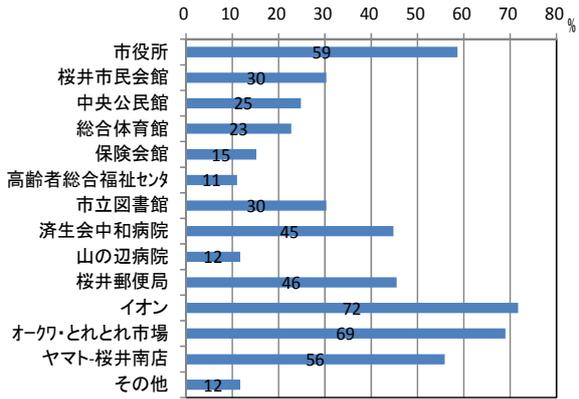
織田



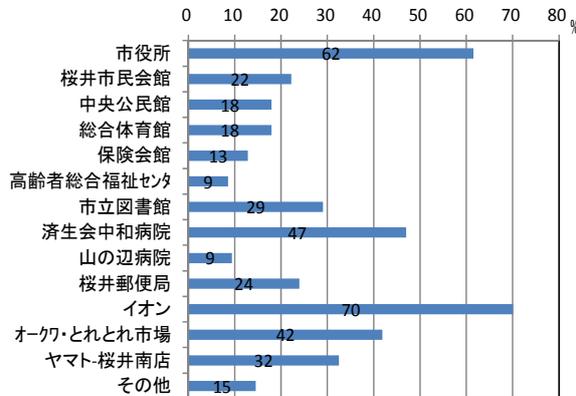
三輪



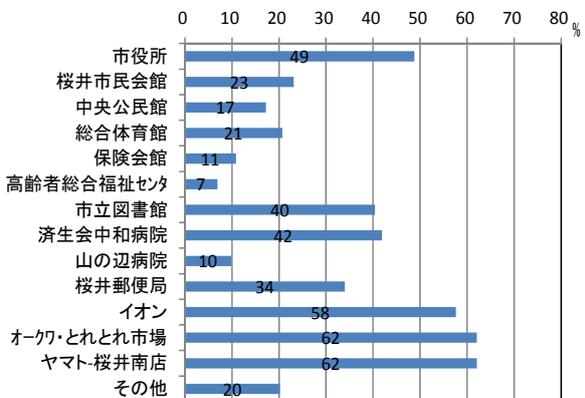
桜井西

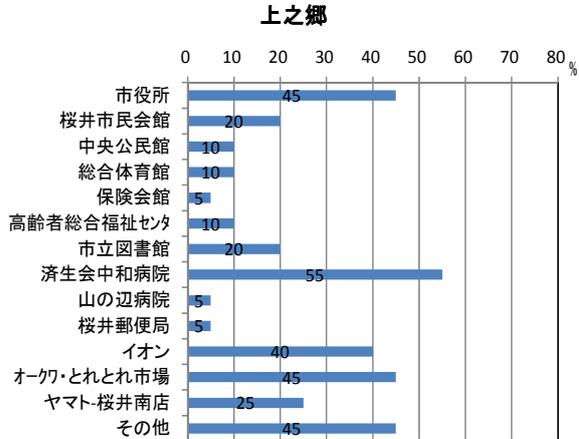
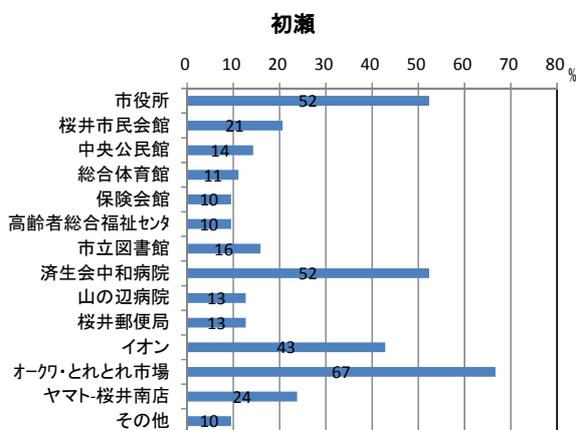
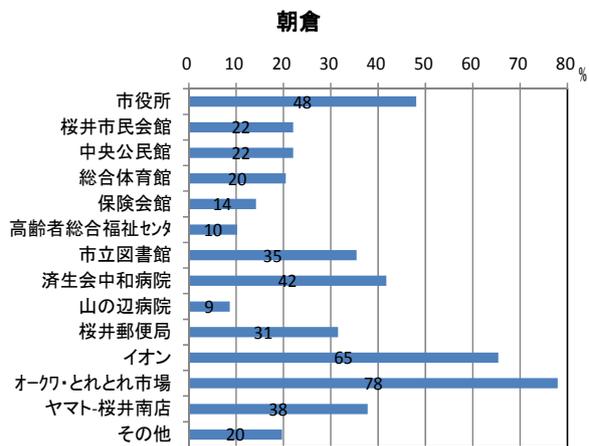
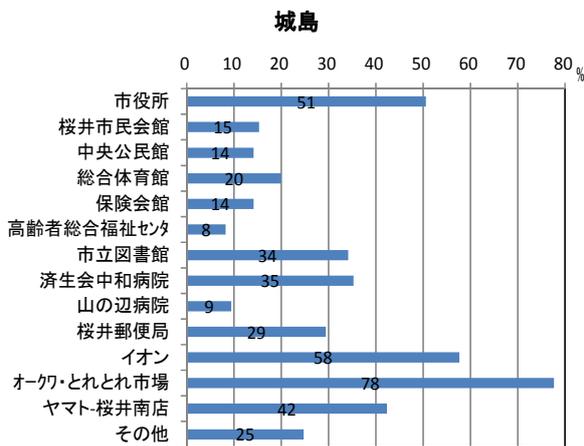
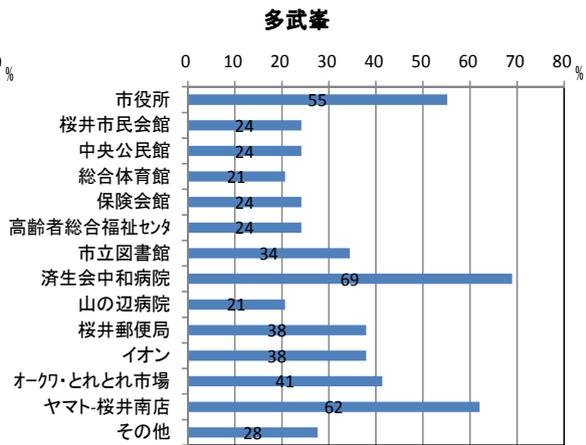
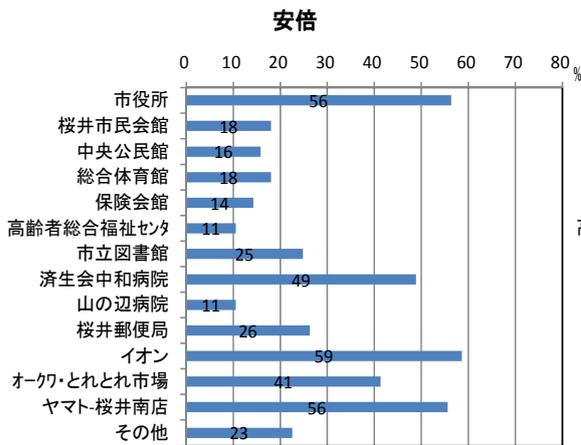


大福



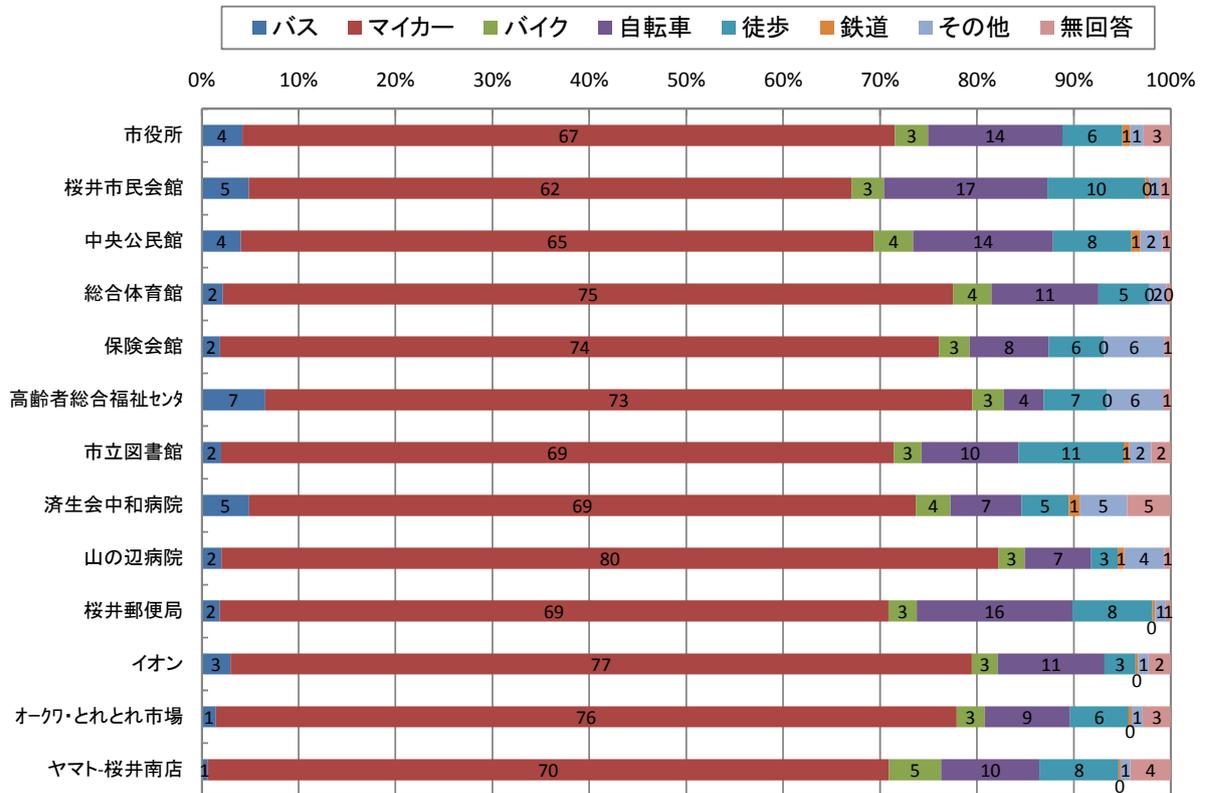
桜井





③よく行く施設への交通手段（施設ごとに1つ選択・問11）

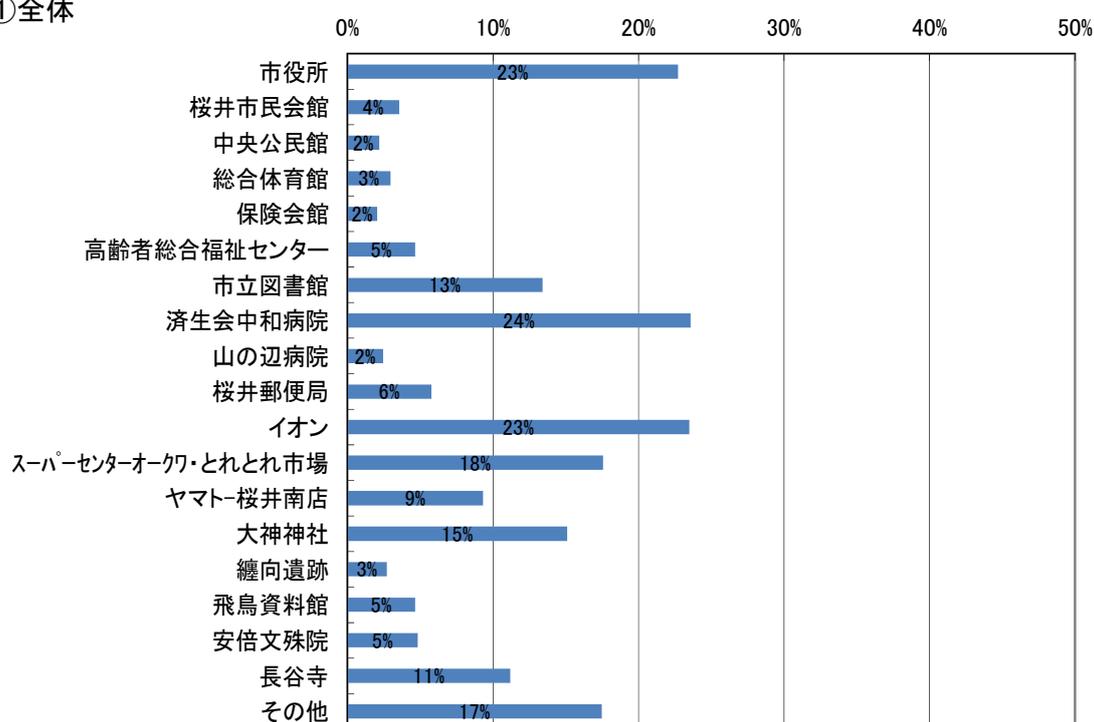
- ・各施設ともに「マイカー」が多く、6割を超えており、「バス」は1割未満とわずかです。
- ・「市役所」「桜井市民会館」「中央公民館」「市立図書館」「桜井郵便局」では、「自転車」と「徒歩」で2～3割を占めています。



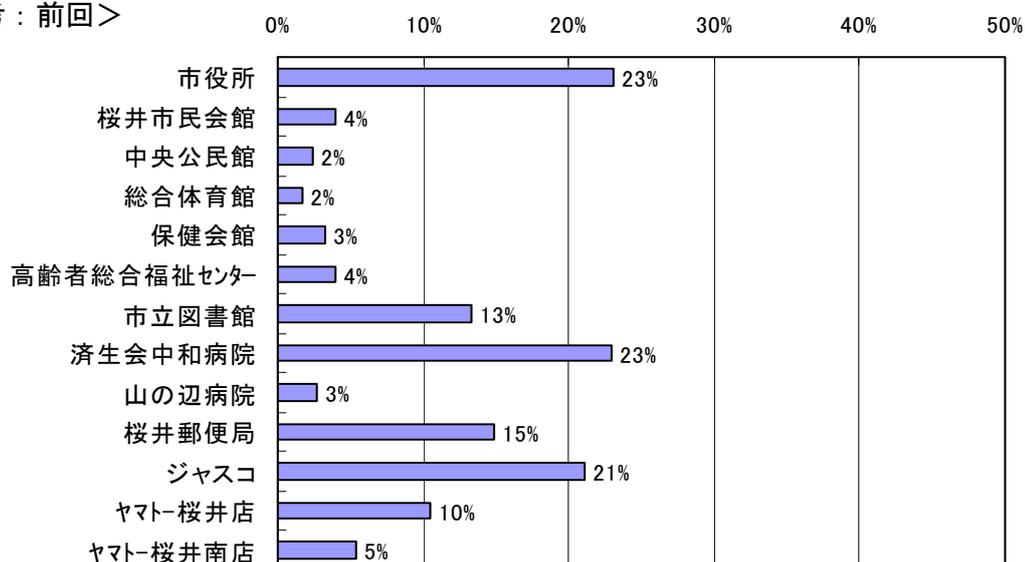
10) バスが通じたら行きたい施設（3つ選択・問12）

- 「済生会中和病院」が24%と最も多く、次いで「市役所」「イオン」が同率、「スーパーセンターオークワ・とれとれ市場」「大神神社」「市立図書館」「長谷寺」の順に多くなっています。
- 地区別にみると、多くの地区で「イオン」などの買物施設、「済生会中和病院」「市役所」が上位となっています。買物施設は、「上之郷」「初瀬」「多武峯」では「スーパーセンターオークワ・とれとれ市場」が、他の地区では「イオン」が最も多くなっています。
- 「多武峯」「初瀬」「織田」では、「済生会中和病院」が最も多く、そこへのアクセスニーズの高さが伺えます。

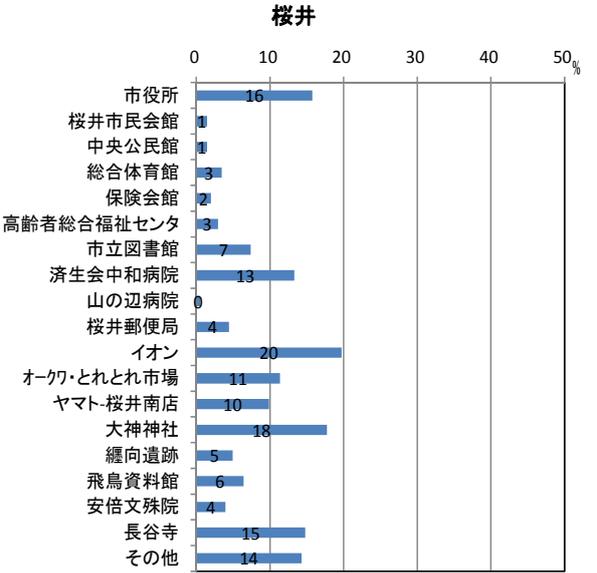
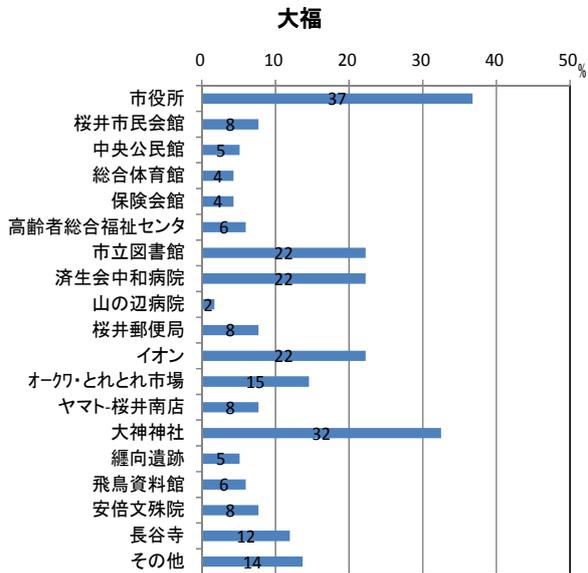
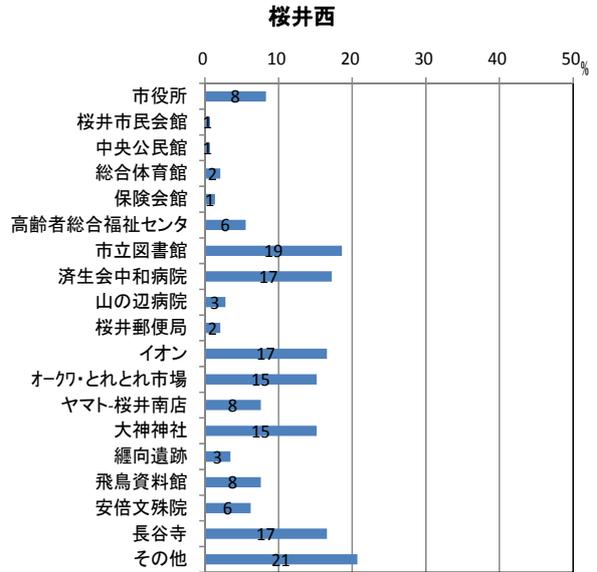
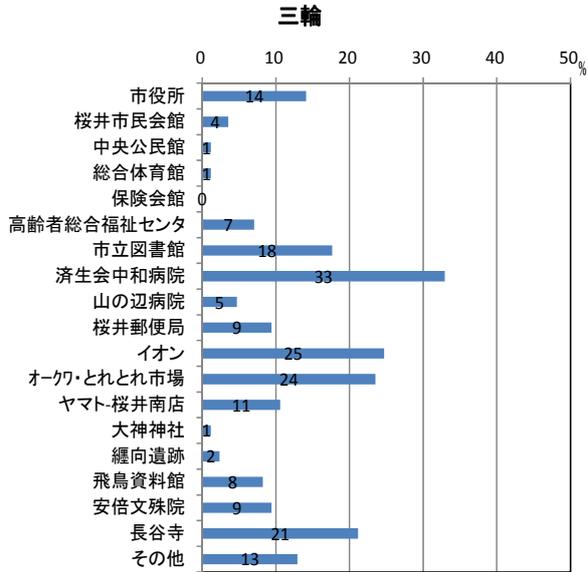
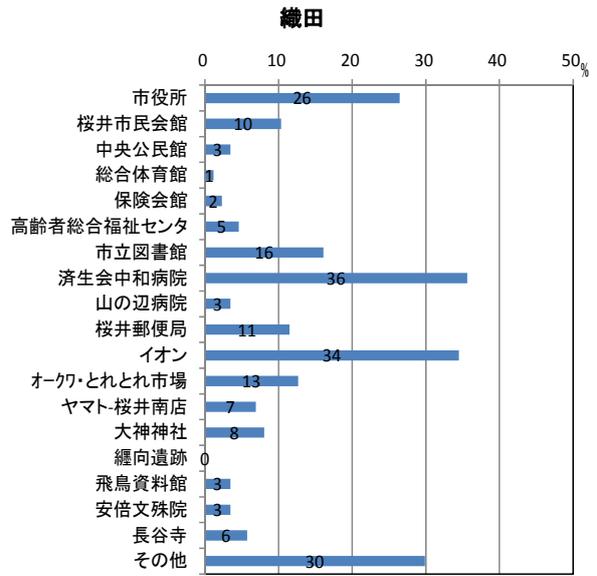
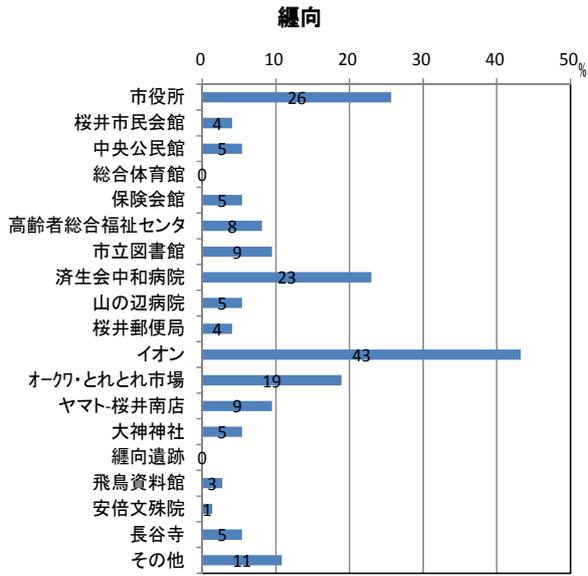
①全体

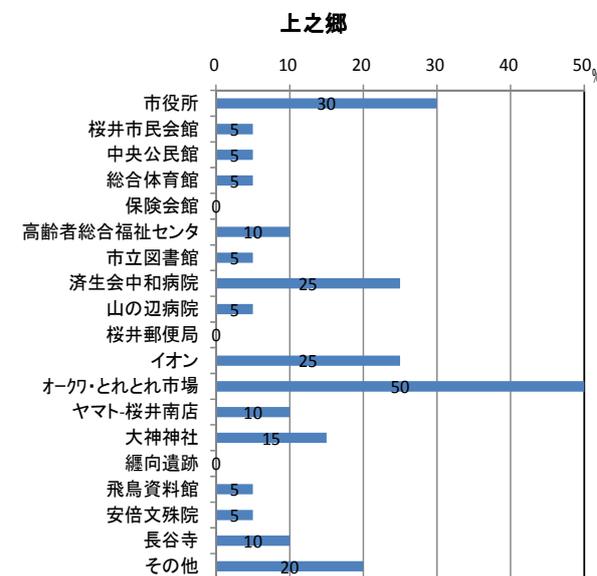
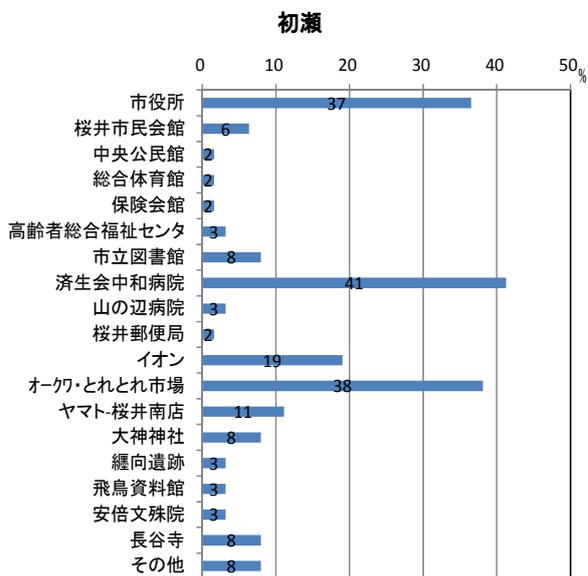
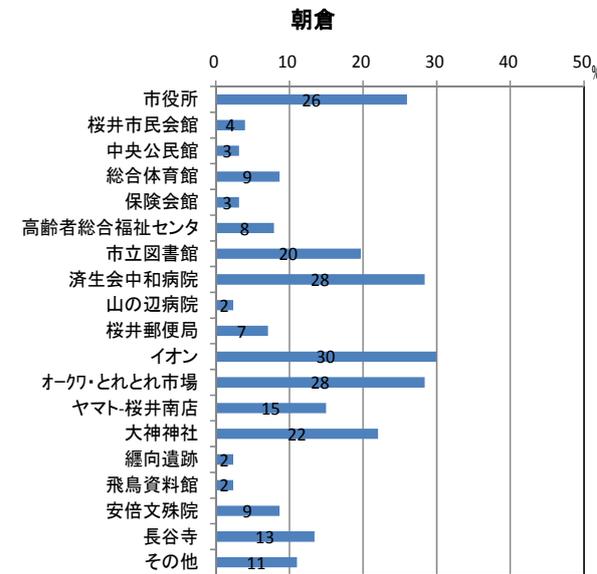
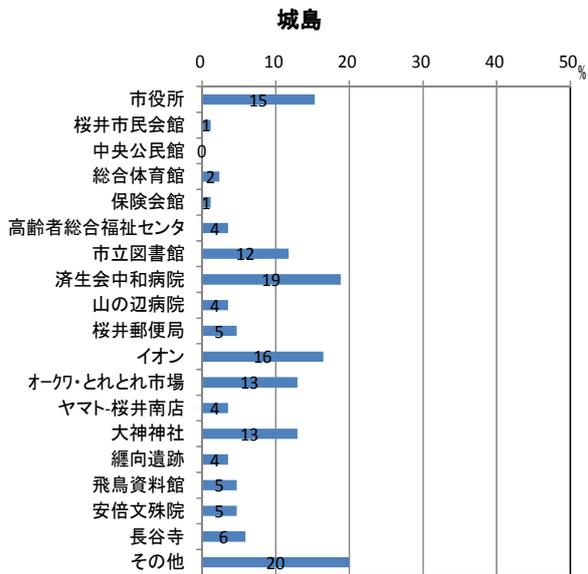
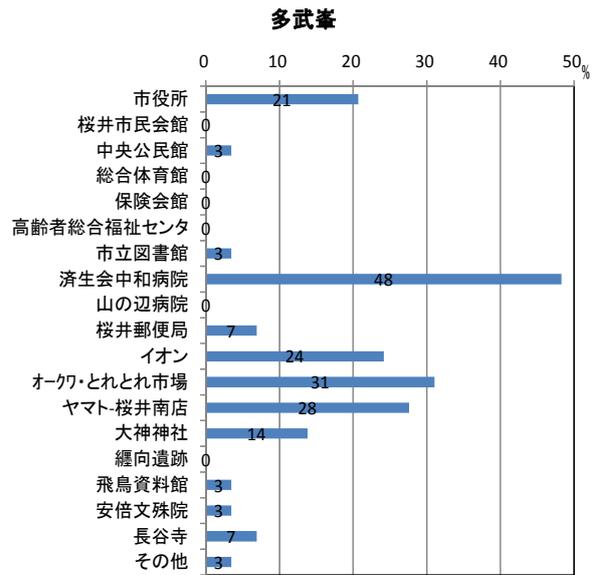
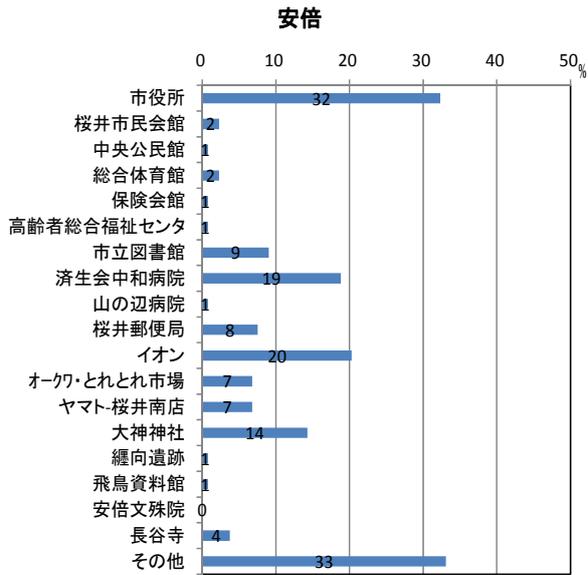


<参考：前回>



②地区別

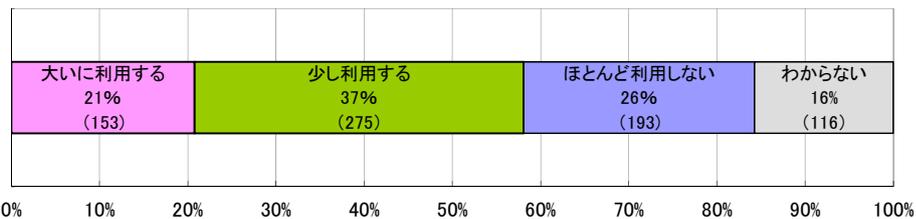




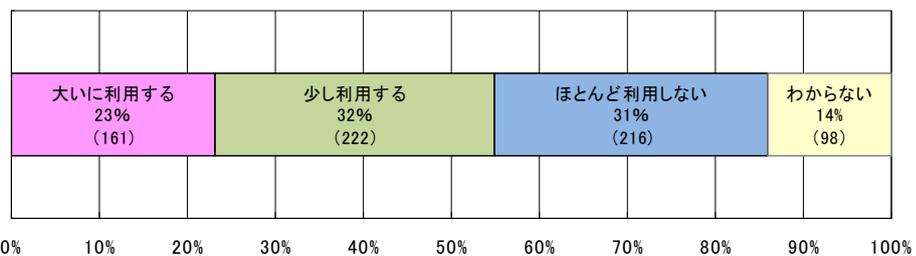
1 1) バスが運行された場合の利用予測 (1つ選択・問13)

- 「大いに利用する」は全体の21%で前回の23%から若干減少しています。「少し利用する」を加えた「利用する」は58%になり、前回の55%より若干増加しています。「ほとんど利用しない」は26%で前回の31%よりも減少しています。
- 地区別にみると、「大いに利用する」は「初瀬」の45%が最も多く、次いで「上之郷」39%、「織田」29%の順となっています。「少し利用する」を加えると「上之郷」が最も多く、次いで「織田」「初瀬」の順になっています。
- 「上之郷」地区での乗合タクシー運行の認知度を検証する必要があります。

①全体



<参考：前回>



②地区別



1 2) 最寄り駅 (1つ記入・問 14)

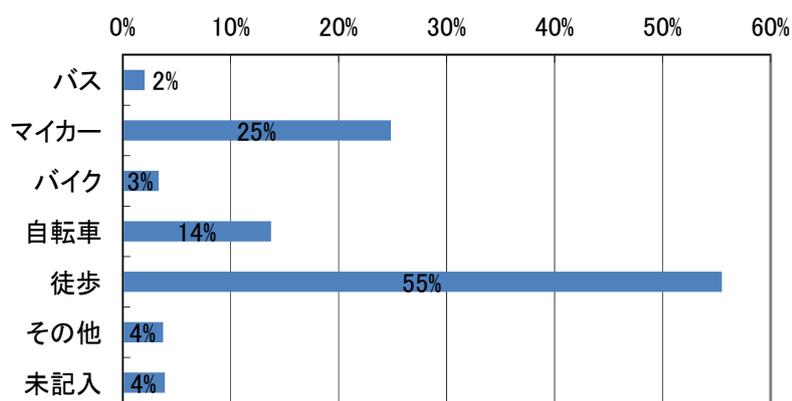
- 最寄り駅は、「桜井駅」が半数強を占めています。

	駅名	回答数	比率
近鉄・JR	桜井	579	50.6%
	JR		
	巻向	88	7.7%
	三輪	127	11.1%
	香久山	34	3.0%
近鉄	大和朝倉	98	8.6%
	長谷寺	72	6.3%
	大福	121	10.6%
	耳成	20	1.7%
	大和八木	2	0.2%
	榛原	4	0.3%
	合計		1,145

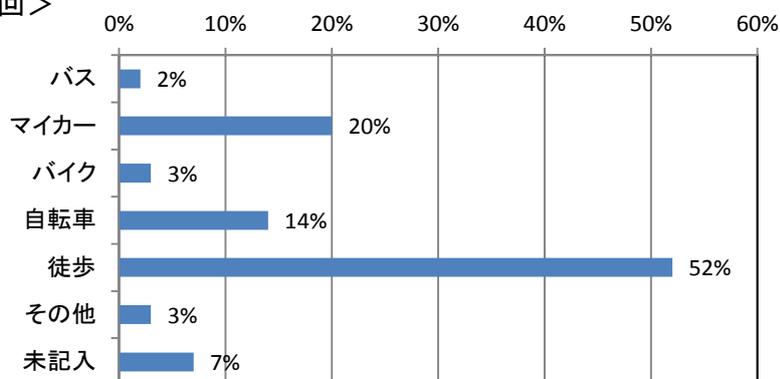
1 3) 最寄り駅への主な交通手段 (複数回答扱い・問 15)

- 「徒歩」が半数強、次いで「マイカー」「自転車」の順になっています。
- バスは2%と前回同様ごくわずかです。

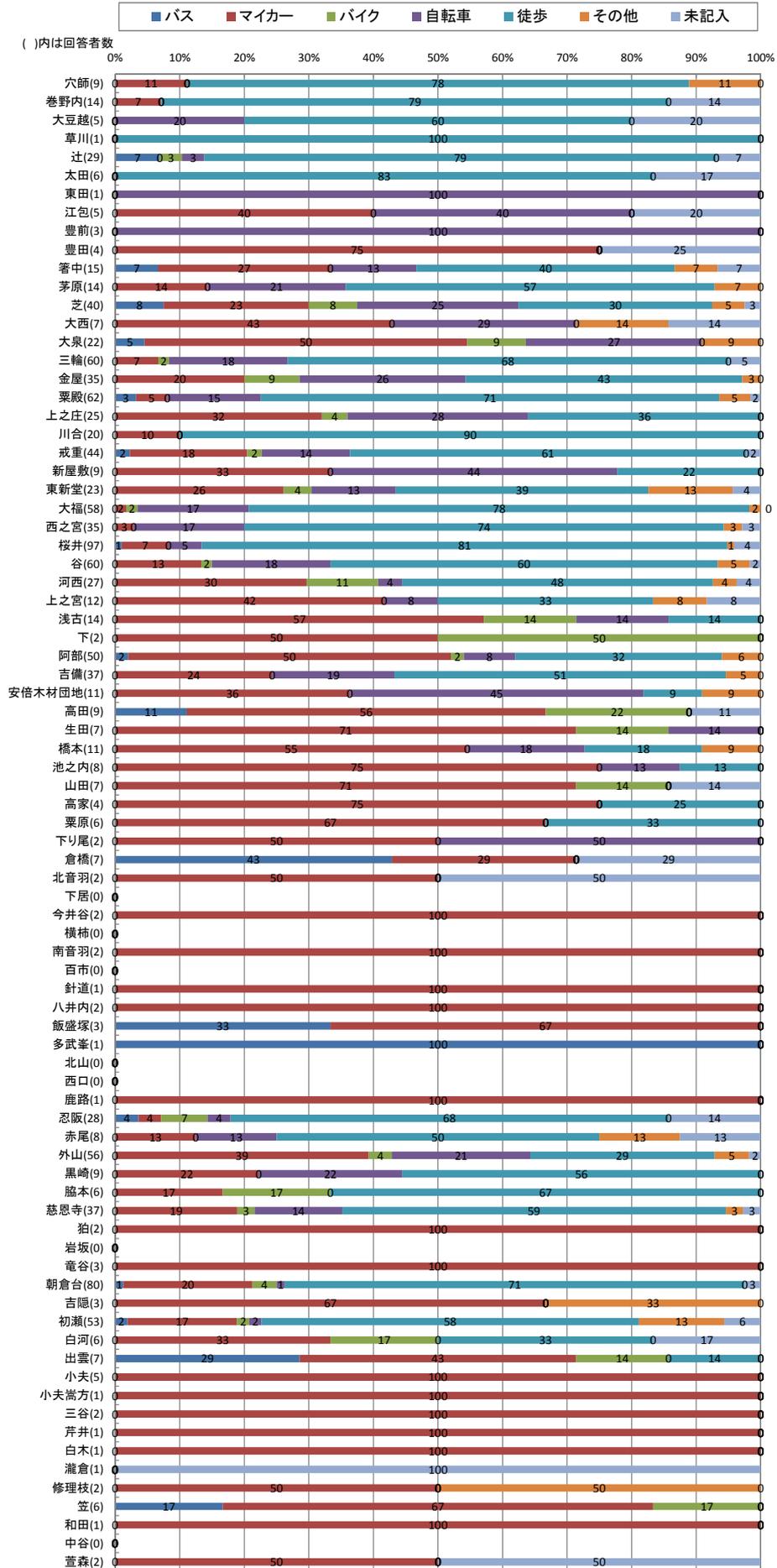
①全体



<参考：前回>



②大字別



桜井市の公共交通に関する市民意向調査票

～世帯主の方がお答えください～

問1 あなたのお住まいの住所（大字）を教えてください。

桜井市	大字（ <input type="text"/> ）
-----	----------------------------

問2 あなたのご家族の構成を教えてください。

	世帯主	同居者1	同居者2	同居者3	同居者4	同居者5	同居者6	同居者7
続き柄	本人							
性別	男・女	男・女	男・女	男・女	男・女	男・女	男・女	男・女
年齢	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳

- ※注1：「続き柄」欄は、世帯主との続き柄を記入してください。例：妻、長男、母など
 ※注2：「性別」欄は、あてはまる方にそれぞれ○印をつけてください。
 ※注3：「年齢」欄は、現在の年齢をそれぞれ記入してください。

問3 バス（または桜井市デマンド型乗合タクシー）を利用していますか。上記の家族構成別に、該当する方に○印を記入ください。
 また、利用している方は、次に利用頻度を選んで番号を記入ください。

	(記入例)	世帯主	同居者1	同居者2	同居者3	同居者4	同居者5	同居者6	同居者7
1. 利用している	○								
2. 利用していない									

(※利用しているに○を付けた方のところに下記の番号を記入)

利用頻度	2								
------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

利用頻度は、次の中から1つ選んで、それぞれ番号を上欄に記入してください。

- 1) ほぼ毎日 2) 週2～3日位 3) 週1日位 4) 月数回位 5) 月1日位 6) 年数回位

問4 バスを利用する目的は何ですか。家族構成別に、該当する項目に（複数可）○印を記入ください。

	(記入例)	世帯主	同居者1	同居者2	同居者3	同居者4	同居者5	同居者6	同居者7
利用の目的	①-通勤	1-通勤							
	2-通学								
	3-買物								
	4-通院								
	⑤-遊び	5-遊び							
	・レジャー								
	6-役所等								
	7-その他								
(具体的に)	()	()	()	()	()	()	()	()	

問5 よく利用するバス路線等はどれですか。利用する路線すべてに○印を(番号に)記入ください。

奈良交通バス	1. 天理桜井線 (桜井駅～天理駅) 2. 桜井菟田野線 (桜井駅～菟田野) 3. 桜井飛鳥線 (桜井駅～石舞台)
桜井市コミュニティバス	4. 桜井初瀬線 (桜井駅～与喜浦) 5. 朝倉台線 (大和朝倉駅～桜井駅～イオン～済生会中和病院) 6. 多武峯線 (桜井駅～談山神社)
桜井市デマンド型乗合タクシー	7. 上之郷地域～桜井駅周辺

問6 家族の方がバス等を利用する場合、よく利用するバス停はどこですか。(複数記入可)
また、桜井市外へ行くのにバスを利用される方は、行き先のバス停名を記入ください。

①最寄のバス停名		②行き先のバス停名 (桜井市内)	
③桜井市外へ行く場合の行き先のバス停名			

問7 現在のバス等の運行について満足していますか。1つだけ選び○印を(番号に)つけてください。

1. 満足している	2. 多少不満がある	3. 多いに不満がある
-----------	------------	-------------

問8 バス等に対する不満の内容は何ですか。該当する項目すべてに○印を(番号に)つけてください。

<ul style="list-style-type: none"> 1. 便数が少ない、利用したい時間帯にない 2. 目的地まで、時間がかかりすぎる 3. 運行時刻があまり正確でない 4. 料金が低い 5. 家の付近にバス停がない 6. バスの乗降に段差等があり、利用しにくい 7. その他(具体的にお書きください) <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; margin-left: 20px;"></div>	→	<p>○必要な時間帯は、何時頃ですか</p> <p>(時頃)</p> <p>(時頃)</p> <p>(時頃)</p>
--	---	--

問9 バス等を利用しない理由は何ですか。該当する項目すべてに○印を(番号に)つけてください。

<ul style="list-style-type: none"> 1. バス等による移動の必要がないから 2. マイカーを利用しているから 3. バイクを利用しているから 4. 自転車で移動できるから 5. 鉄道を利用しているから 6. 便数が少なく、利用したい時間帯にないから 7. 目的地まで、時間がかかりすぎるから 8. 運行時刻があまり正確でないから 9. 料金が低いから 10. 家の付近にバス停がないから 11. バスの乗降に段差等があり、利用しにくいから 12. その他(具体的にお書きください))
---	---

問 10 バス等を利用しない方におたずねします。
 ーどようになればバス等を利用されますか。ぜひ、ご意見をお聞かせください。

問 11 日頃よく行かれる施設（場所）はどこですか。左欄の施設名からよく行かれるものすべてに○印を（番号に）つけてください。
 また、そこへ行く主な交通手段を、右欄の中から1つ選び丸番号に○印をつけてください。

よく行かれる施設名	そこへ行く主な交通手段
1. 市役所	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
2. 桜井市民会館	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
3. 中央公民館	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
4. 総合体育館	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
5. 保健会館	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
6. 高齢者総合福祉センター	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
7. 市立図書館	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
8. 済生会中和病院	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
9. 山の辺病院	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
10. 桜井郵便局	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
11. イオン	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
12. スーパーセンターオークワ ・とれとれ市場	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
13. ヤマトー桜井南店	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
(以下は名称を記入ください)	
14.	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他
15.	①バス ②マイカー ③バイク ④自転車 ⑤徒歩 ⑥鉄道 ⑦その他

問 12 お住まいの近くから、バスが通じていたらバスで行きたい施設（場所）はありますか。
 下記から3つ選んで○印を（番号に）つけてください。

1. 市役所	11. イオン	20. 大神神社
2. 桜井市民会館	12. スーパーセンターオークワ・ とれとれ市場	21. 纏向遺跡
3. 中央公民館	13. ヤマトー桜井南店	22. 飛鳥資料館
4. 総合体育館	(以下は名称を記入ください)	23. 安倍文殊院
5. 保健会館	14 ()	24. 長谷寺
6. 高齢者総合福祉センター	15 ()	(以下は名称を記入ください)
7. 市立図書館	16 ()	25 ()
8. 済生会中和病院	17 ()	26 ()
9. 山の辺病院	18 ()	27 ()
10. 桜井郵便局	19 ()	28 ()

■バス乗降者数調査結果

1. 調査の実施概要

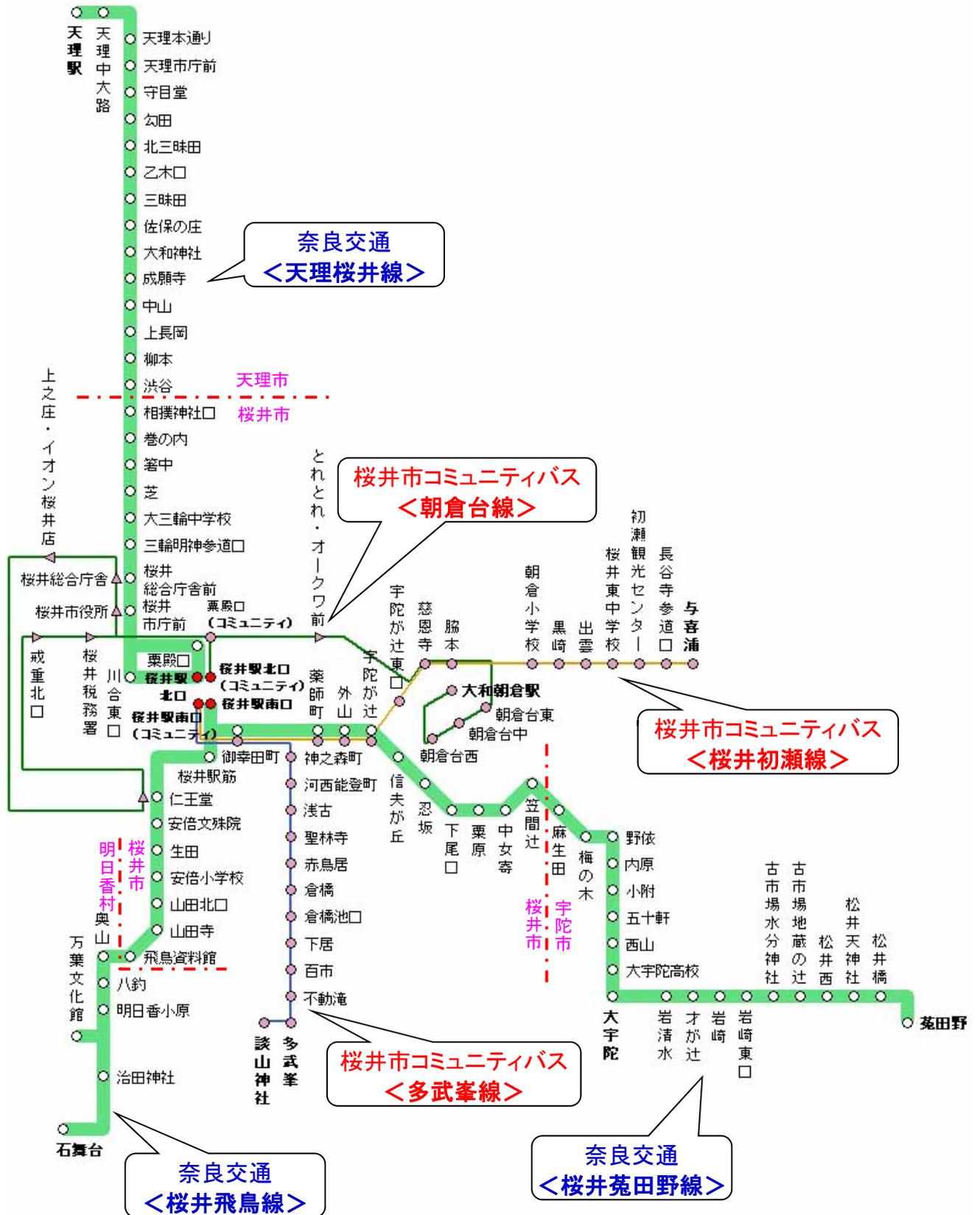
①コミュニティバスの乗降者数調査

- ・調査日：平成25年12月2日（月曜）、5日（木曜）、7日（土曜）、8日（日曜）
- ・調査路線：桜井初瀬線、朝倉台線、多武峯線（全路線）
（ただし、朝倉台線は土曜・日曜は運休）
- ・全便について調査員が乗車し、バス停別の乗車人数と降車人数を測定

②奈良交通路線バスの乗降者数調査（奈良交通よりデータ提供）

- ・調査日：平成25年6月7日（金）、8日（土曜）、9日（日曜）、10日（月曜）
- ・調査路線：天理桜井線、桜井菟田野線、桜井飛鳥線
- ・全便について、バス停別の乗車人数と降車人数を測定

<バス路線とバス停図>



●コミュニティバス【時刻表】

※桜井初瀬線は毎日運行 は学校休校日運休

※朝倉台線は月曜～金曜運行（土日祝運休）

■桜井初瀬線（桜井駅南口→与喜浦）

桜井駅南口	7:25	7:55	8:36	9:55	11:48	13:45	14:50	15:45	16:45	17:45
御幸田町	7:28	7:58	8:39	9:58	11:51	13:48	14:53	15:48	16:48	17:48
薬師町	7:29	7:59	8:40	9:59	11:52	13:49	14:54	15:49	16:49	17:49
外山	7:30	8:00	8:41	10:00	11:53	13:50	14:55	15:50	16:50	17:50
宇陀が辻	7:31	8:01	8:42	10:01	11:54	13:51	14:56	15:51	16:51	17:51
宇陀が辻東口	7:32	8:02	8:43	10:02	11:55	13:52	14:57	15:52	16:52	17:52
慈恩寺	7:33	8:03	8:44	10:03	11:56	13:53	14:58	15:53	16:53	17:53
脇本	7:35	8:05	8:46	10:05	11:58	13:55	15:00	15:55	16:55	17:55
朝倉小学校	7:36	8:06	8:47	10:06	11:59	13:56	15:01	15:56	16:56	17:56
黒崎	7:37	8:07	8:48	10:07	12:00	13:57	15:02	15:57	16:57	17:57
出雲	7:38	8:08	8:49	10:08	12:01	13:58	15:03	15:58	16:58	17:58
桜井東中学校	7:40	8:10	8:51	10:10	12:03	14:00	15:05	16:00	17:00	18:00
初瀬観光センター	7:41	8:11	8:52	10:11	12:04	14:01	15:06	16:01	17:01	18:01
長谷寺参道口	7:42	8:12	8:53	10:12	12:05	14:02	15:07	16:02	17:02	18:02
与喜浦	7:44	8:14	8:55	10:14	12:07	14:04	15:09	16:04	17:04	18:04

■桜井初瀬線（与喜浦→桜井駅南口）

与喜浦		8:02	9:01	10:25	12:20	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15
長谷寺参道口		8:04	9:03	10:27	12:22	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17
初瀬観光センター		8:05	9:04	10:28	12:23	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18
桜井東中学校		8:06	9:05	10:29	12:24	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19
出雲		8:08	9:07	10:31	12:26	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21
黒崎		8:09	9:08	10:32	12:27	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
朝倉小学校		8:10	9:09	10:33	12:28	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23
脇本		8:11	9:10	10:34	12:29	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24
慈恩寺		8:13	9:12	10:36	12:31	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26
宇陀が辻東口		8:14	9:13	10:37	12:32	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27
宇陀が辻		8:15	9:14	10:38	12:33	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28
外山		8:16	9:15	10:39	12:34	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29
薬師町		8:17	9:16	10:40	12:35	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
御幸田町		8:18	9:17	10:41	12:36	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31
桜井駅南口		8:21	9:20	10:44	12:39	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34

■朝倉台線

大和朝倉駅	9:00	10:20	11:45	13:00	14:20	15:40
朝倉台西	9:02	10:22	11:47	13:02	14:22	15:42
朝倉台中	9:03	10:23	11:48	13:03	14:23	15:43
朝倉台東	9:04	10:24	11:49	13:04	14:24	15:44
脇本	9:05	10:25	11:50	13:05	14:25	15:45
慈恩寺	9:07	10:27	11:52	13:07	14:27	15:47
栗殿口	9:14	10:34	11:59	13:14	14:34	15:54
桜井駅北口	9:17	10:37	12:02	13:17	14:37	15:57
栗殿口	9:18	10:38	12:03	13:18	14:38	15:58
桜井市役所	9:20	10:40	12:05	13:20	14:40	16:00
桜井総合庁舎	9:21	10:41	12:06	13:21	14:41	16:01
上之庄・イオン桜井店	9:25	10:45	12:10	13:25	14:45	16:05
仁王堂(済生会中野病院前)	9:34	10:54	12:19	13:34	14:54	16:14
戒重北口	9:39	10:59	12:24	13:39	14:59	16:19
桜井税務署	9:41	11:01	12:26	13:41	15:01	16:21
栗殿口	9:43	11:03	12:28	13:43	15:03	16:23
桜井駅北口	9:46	11:06	12:31	13:46	15:06	16:26
栗殿口	9:47	11:07	12:32	13:47	15:07	16:27
とれとれ・オークワ前	9:50	11:10	12:35	13:50	15:10	16:30
慈恩寺	9:54	11:14	12:39	13:54	15:14	16:34
脇本	9:55	11:15	12:40	13:55	15:15	16:35
朝倉台東	9:58	11:18	12:43	13:58	15:18	16:38
朝倉台中	9:59	11:19	12:44	13:59	15:19	16:39
朝倉台西	10:00	11:20	12:45	14:00	15:20	16:40
大和朝倉駅	10:03	11:23	12:48	14:03	15:23	16:43

■多武峯線（桜井駅南口→談山神社）

桜井駅南口	7:08	8:12	9:25	10:50	12:50	14:05	15:05	16:10	17:25	19:05
御幸田町	7:11	8:15	9:28	10:53	12:53	14:08	15:08	16:13	17:28	19:08
神之森町	7:13	8:17	9:30	10:55	12:55	14:10	15:10	16:15	17:30	19:10
河西能登町	7:14	8:18	9:31	10:56	12:56	14:11	15:11	16:16	17:31	19:11
浅古	7:15	8:19	9:32	10:57	12:57	14:12	15:12	16:17	17:32	19:12
聖林寺前	7:16	8:20	9:33	10:58	12:58	14:13	15:13	16:18	17:33	19:13
赤鳥居	7:17	8:21	9:34	10:59	12:59	14:14	15:14	16:19	17:34	19:14
倉橋	7:18	8:22	9:35	11:00	13:00	14:15	15:15	16:20	17:35	19:15
倉橋池口	7:19	8:23	9:36	11:01	13:01	14:16	15:16	16:21	17:36	19:16
下居	7:21	8:25	9:38	11:03	13:03	14:18	15:18	16:23	17:38	19:18
百市	7:25	8:29	9:42	11:07	13:07	14:22	15:22	16:27	17:42	19:22
不動滝	7:27	8:31	9:44	11:09	13:09	14:24	15:24	16:29	17:44	19:24
多武峯	7:28	8:32	9:45	11:10	13:10	14:25	15:25	16:30	17:45	19:25
談山神社	7:32	8:36	9:49	11:14	13:14	14:29	15:29	16:34	17:49	19:29

※多武峯線は毎日運行

は土日祝運休

■多武峯線（談山神社→桜井駅南口）

談山神社	6:34	7:35	8:40	9:52	11:17	13:17	14:32	15:32	16:37	17:52
多武峯	6:37	7:38	8:43	9:55	11:20	13:20	14:35	15:35	16:40	17:55
不動滝	6:38	7:39	8:44	9:56	11:21	13:21	14:36	15:36	16:41	17:56
百市	6:40	7:41	8:46	9:58	11:23	13:23	14:38	15:38	16:43	17:58
下居	6:43	7:44	8:49	10:01	11:26	13:26	14:41	15:41	16:46	18:01
倉橋池口	6:45	7:46	8:51	10:03	11:28	13:28	14:43	15:43	16:48	18:03
倉橋	6:46	7:47	8:52	10:04	11:29	13:29	14:44	15:44	16:49	18:04
赤鳥居	6:47	7:48	8:53	10:05	11:30	13:30	14:45	15:45	16:50	18:05
聖林寺前	6:48	7:49	8:54	10:06	11:31	13:31	14:46	15:46	16:51	18:06
浅古	6:49	7:50	8:55	10:07	11:32	13:32	14:47	15:47	16:52	18:07
河西能登町	6:50	7:51	8:56	10:08	11:33	13:33	14:48	15:48	16:53	18:08
神之森町	6:52	7:53	8:58	10:10	11:35	13:35	14:50	15:50	16:55	18:10
御幸田町	6:54	7:55	9:00	10:12	11:37	13:37	14:52	15:52	16:57	18:12
桜井駅南口	6:59	8:00	9:05	10:17	11:42	13:42	14:57	15:57	17:02	18:17

●奈良交通バス【時刻表】

天理桜井線																					
天理駅①番→桜井駅北口																					
月 々 金	停留所名																				
	天理駅	5:46	6:20	6:53	7:21	7:42	8:32	9:15	10:00	11:20	12:40	14:00	15:15	16:40	17:12	18:00	18:42	19:20	20:00	21:21	
	相撲神社口	6:03	6:37	7:10	7:38	7:59	8:49	9:32	10:17	11:37	12:57	14:17	15:32	16:57	17:29	18:17	18:59	19:37	20:15	21:36	
	巻の内	6:04	6:38	7:11	7:39	8:00	8:50	9:33	10:18	11:38	12:58	14:18	15:33	16:58	17:30	18:18	19:00	19:38	20:16	21:37	
	箸中	6:06	6:40	7:13	7:41	8:02	8:52	9:35	10:20	11:40	13:00	14:20	15:35	17:00	17:32	18:20	19:02	19:40	20:18	21:39	
	芝	6:07	6:41	7:14	7:42	8:03	8:53	9:36	10:21	11:41	13:01	14:21	15:36	17:01	17:33	18:21	19:03	19:41	20:19	21:40	
	大三輪中学校	6:08	6:42	7:15	7:43	8:04	8:54	9:37	10:22	11:42	13:02	14:22	15:37	17:02	17:34	18:22	19:04	19:42	20:20	21:41	
	三輪明神参道口	6:09	6:43	7:16	7:44	8:05	8:55	9:38	10:23	11:43	13:03	14:23	15:38	17:03	17:35	18:23	19:05	19:43	20:21	21:42	
	桜井総合庁舎前	6:11	6:45	7:18	7:46	8:07	8:57	9:40	10:25	11:45	13:05	14:25	15:40	17:05	17:37	18:25	19:07	19:45	20:23	21:44	
	桜井市庁前	6:12	6:46	7:19	7:47	8:08	8:58	9:41	10:26	11:46	13:06	14:26	15:41	17:06	17:38	18:26	19:08	19:46	20:24	21:45	
	粟殿口							9:43	10:28	11:48	13:08	14:28	15:43	17:08	17:40	18:28					
	川合東口	6:13	6:47	7:20	7:48	8:09	8:59										19:09	19:47	20:25	21:46	
	桜井駅北口	6:15	6:49	7:22	7:50	8:11	9:01	9:44	10:29	11:49	13:09	14:29	15:44	17:09	17:41	18:29	19:11	19:49	20:27	21:48	
	土 曜 日	停留所名																			
天理駅		5:53	6:41	7:14	7:42	8:31	9:15	10:00	11:10	12:40	14:00	15:15	16:40	17:20	18:00	18:40	19:21	20:10	21:30		
相撲神社口		6:10	6:58	7:31	7:59	8:48	9:32	10:17	11:27	12:57	14:17	15:32	16:57	17:37	18:17	18:57	19:38	20:25	21:45		
巻の内		6:11	6:59	7:32	8:00	8:49	9:33	10:18	11:28	12:58	14:18	15:33	16:58	17:38	18:18	18:58	19:39	20:26	21:46		
箸中		6:13	7:01	7:34	8:02	8:51	9:35	10:20	11:30	13:00	14:20	15:35	17:00	17:40	18:20	19:00	19:41	20:28	21:48		
芝		6:14	7:02	7:35	8:03	8:52	9:36	10:21	11:31	13:01	14:21	15:36	17:01	17:41	18:21	19:01	19:42	20:29	21:49		
大三輪中学校		6:15	7:03	7:36	8:04	8:53	9:37	10:22	11:32	13:02	14:22	15:37	17:02	17:42	18:22	19:02	19:43	20:30	21:50		
三輪明神参道口		6:16	7:04	7:37	8:05	8:54	9:38	10:23	11:33	13:03	14:23	15:38	17:03	17:43	18:23	19:03	19:44	20:31	21:51		
桜井総合庁舎前		6:18	7:06	7:39	8:07	8:56	9:40	10:25	11:35	13:05	14:25	15:40	17:05	17:45	18:25	19:05	19:46	20:33	21:53		
桜井市庁前		6:19	7:07	7:40	8:08	8:57	9:41	10:26	11:36	13:06	14:26	15:41	17:06	17:46	18:26	19:06	19:47	20:34	21:54		
粟殿口								9:43	10:28	11:38	13:08	14:28	15:43	17:08	17:48	18:28					
川合東口		6:20	7:08	7:41	8:09	8:58										19:07	19:48	20:35	21:55		
桜井駅北口		6:22	7:10	7:43	8:11	9:00	9:44	10:29	11:39	13:09	14:29	15:44	17:09	17:49	18:29	19:09	19:50	20:37	21:57		
日 祝 日		停留所名																			
	天理駅	5:53	7:14	7:42	8:31	9:15	10:00	11:10	12:40	14:00	15:15	16:40	17:20	18:00	18:40	19:21	20:10	21:30			
	相撲神社口	6:10	7:31	7:59	8:48	9:32	10:17	11:27	12:57	14:17	15:32	16:57	17:37	18:17	18:57	19:38	20:25	21:45			
	巻の内	6:11	7:32	8:00	8:49	9:33	10:18	11:28	12:58	14:18	15:33	16:58	17:38	18:18	18:58	19:39	20:26	21:46			
	箸中	6:13	7:34	8:02	8:51	9:35	10:20	11:30	13:00	14:20	15:35	17:00	17:40	18:20	19:00	19:41	20:28	21:48			
	芝	6:14	7:35	8:03	8:52	9:36	10:21	11:31	13:01	14:21	15:36	17:01	17:41	18:21	19:01	19:42	20:29	21:49			
	大三輪中学校	6:15	7:36	8:04	8:53	9:37	10:22	11:32	13:02	14:22	15:37	17:02	17:42	18:22	19:02	19:43	20:30	21:50			
	三輪明神参道口	6:16	7:37	8:05	8:54	9:38	10:23	11:33	13:03	14:23	15:38	17:03	17:43	18:23	19:03	19:44	20:31	21:51			
	桜井総合庁舎前	6:18	7:39	8:07	8:56	9:40	10:25	11:35	13:05	14:25	15:40	17:05	17:45	18:25	19:05	19:46	20:33	21:53			
	桜井市庁前	6:19	7:40	8:08	8:57	9:41	10:26	11:36	13:06	14:26	15:41	17:06	17:46	18:26	19:06	19:47	20:34	21:54			
	粟殿口							9:43	10:28	11:38	13:08	14:28	15:43	17:08	17:48	18:28					
川合東口	6:20	7:41	8:09	8:58											19:07	19:48	20:35	21:55			

桜井駅北口②番→天理駅																			
停留所名																			
桜井駅北口	5:46	6:18	6:58	7:33	8:00	8:20	9:10	10:05	10:41	12:00	13:21	14:41	15:58	17:22	18:04	18:47	19:25	20:03	20:48
川合東口	5:48	6:20	7:00	7:35	8:02	8:22	9:12										19:27	20:05	20:50
粟殿口								10:06	10:42	12:01	13:22	14:42	15:59	17:23	18:05	18:48			
桜井市庁前	5:49	6:21	7:01	7:36	8:03	8:23	9:13	10:08	10:44	12:03	13:24	14:44	16:01	17:25	18:07	18:50	19:28	20:06	20:51
桜井総合庁舎前	5:50	6:22	7:02	7:37	8:04	8:24	9:14	10:09	10:45	12:04	13:25	14:45	16:02	17:26	18:08	18:51	19:29	20:07	20:52
三輪明神参道口	5:52	6:24	7:04	7:39	8:06	8:26	9:16	10:11	10:47	12:06	13:27	14:47	16:04	17:28	18:10	18:53	19:31	20:08	20:53
大三輪中学校	5:53	6:25	7:05	7:40	8:07	8:27	9:17	10:12	10:48	12:07	13:28	14:48	16:05	17:29	18:11	18:54	19:32	20:09	20:54
芝	5:54	6:26	7:06	7:41	8:08	8:28	9:18	10:13	10:49	12:08	13:29	14:49	16:06	17:30	18:12	18:55	19:33	20:10	20:55
箸中	5:55	6:27	7:07	7:42	8:09	8:29	9:19	10:14	10:50	12:09	13:30	14:50	16:07	17:31	18:13	18:56	19:34	20:11	20:56
巻の内	5:57	6:29	7:09	7:44	8:11	8:31	9:21	10:16	10:52	12:11	13:32	14:52	16:09	17:33	18:15	18:58	19:36	20:13	20:58
相摸神社口	5:58	6:30	7:10	7:45	8:12	8:32	9:22	10:17	10:53	12:12	13:33	14:53	16:10	17:34	18:16	18:59	19:37	20:14	20:59
天理駅	6:15	6:47	7:29	8:04	8:31	8:49	9:39	10:34	11:10	12:29	13:50	15:10	16:27	17:51	18:33	19:16	19:54	20:30	21:15
停留所名																			
桜井駅北口	6:06	6:33	6:59	7:15	7:59	8:25	9:25	10:05	10:45	12:00	13:25	14:45	16:00	17:22	18:02	18:40	19:23	20:04	20:46
川合東口	6:08	6:36	7:01	7:17	8:01	8:27	9:27										19:25	20:06	20:48
粟殿口								10:06	10:46	12:01	13:26	14:46	16:01	17:23	18:03	18:41			
桜井市庁前	6:09	6:36	7:02	7:18	8:02	8:28	9:28	10:08	10:48	12:03	13:28	14:48	16:03	17:25	18:05	18:43	19:26	20:07	20:49
桜井総合庁舎前	6:10	6:37	7:03	7:19	8:03	8:29	9:29	10:09	10:49	12:04	13:29	14:49	16:04	17:26	18:06	18:44	19:27	20:08	20:50
三輪明神参道口	6:12	6:38	7:05	7:21	8:05	8:31	9:31	10:11	10:51	12:06	13:31	14:51	16:06	17:28	18:08	18:46	19:29	20:09	20:51
大三輪中学校	6:13	6:40	7:06	7:22	8:06	8:32	9:32	10:12	10:52	12:07	13:32	14:52	16:07	17:29	18:09	18:47	19:30	20:10	20:52
芝	6:14	6:41	7:07	7:23	8:07	8:33	9:33	10:13	10:53	12:08	13:33	14:53	16:08	17:30	18:10	18:48	19:31	20:11	20:53
箸中	6:15	6:42	7:08	7:24	8:08	8:34	9:34	10:14	10:54	12:09	13:34	14:54	16:09	17:31	18:11	18:49	19:32	20:12	20:54
巻の内	6:17	6:44	7:10	7:26	8:10	8:36	9:36	10:16	10:56	12:11	13:36	14:56	16:11	17:33	18:13	18:51	19:34	20:14	20:56
相摸神社口	6:18	6:45	7:11	7:27	8:11	8:37	9:37	10:17	10:57	12:12	13:37	14:57	16:12	17:34	18:14	18:52	19:35	20:15	20:57
天理駅	6:35	7:02	7:28	7:44	8:28	8:54	9:54	10:34	11:14	12:29	13:54	15:14	16:29	17:51	18:31	19:09	19:52	20:31	21:13
停留所名																			
桜井駅北口	6:33	6:59	7:59	8:25	9:25	10:05	10:45	12:00	13:25	14:45	16:00	17:22	18:02	18:40	19:23	20:04	20:46		
川合東口	6:35	7:01	8:01	8:27	9:27										19:25	20:06	20:48		
粟殿口						10:06	10:46	12:01	13:26	14:46	16:01	17:23	18:03	18:41					
桜井市庁前	6:36	7:02	8:02	8:28	9:28	10:08	10:48	12:03	13:28	14:48	16:03	17:25	18:05	18:43	19:26	20:07	20:49		
桜井総合庁舎前	6:37	7:03	8:03	8:29	9:29	10:09	10:49	12:04	13:29	14:49	16:04	17:26	18:06	18:44	19:27	20:08	20:50		
三輪明神参道口	6:39	7:05	8:05	8:31	9:31	10:11	10:51	12:06	13:31	14:51	16:06	17:28	18:08	18:46	19:29	20:09	20:51		
大三輪中学校	6:40	7:06	8:06	8:32	9:32	10:12	10:52	12:07	13:32	14:52	16:07	17:29	18:09	18:47	19:30	20:10	20:52		
芝	6:41	7:07	8:07	8:33	9:33	10:13	10:53	12:08	13:33	14:53	16:08	17:30	18:10	18:48	19:31	20:11	20:53		
箸中	6:42	7:08	8:08	8:34	9:34	10:14	10:54	12:09	13:34	14:54	16:09	17:31	18:11	18:49	19:32	20:12	20:54		
巻の内	6:44	7:10	8:10	8:36	9:36	10:16	10:56	12:11	13:36	14:56	16:11	17:33	18:13	18:51	19:34	20:14	20:56		
相摸神社口	6:45	7:11	8:11	8:37	9:37	10:17	10:57	12:12	13:37	14:57	16:12	17:34	18:14	18:52	19:35	20:15	20:57		
天理駅	7:02	7:28	8:28	8:54	9:54	10:34	11:14	12:29	13:54	15:14	16:29	17:51	18:31	19:09	19:52	20:31	21:13		

桜井菟田野線

桜井駅南口①番→大宇陀→菟田野

行先	大宇陀	大宇陀	大宇陀	大宇陀※1	大宇陀※2	菟田野	大宇陀
停留所名							
桜井駅南口	9:20	11:55	13:30	14:45	15:13	16:13	17:45
御幸田町	9:23	11:58	13:33	14:48	15:16	16:16	17:48
薬師町	9:24	11:59	13:34	14:49	15:17	16:17	17:49
外山	9:25	12:00	13:35	14:50	15:18	16:18	17:50
宇陀が辻	9:26	12:01	13:36	14:51	15:19	16:19	17:51
信夫が丘	9:27	12:02	13:37	14:52	15:20	16:20	17:52
忍坂	9:29	12:04	13:39	14:54	15:22	16:22	17:54
下尾口	9:30	12:05	13:40	14:55	15:23	16:23	17:55
栗原	9:32	12:07	13:42	14:57	15:25	16:25	17:57
中女寄	9:34	12:09	13:44	14:59	15:27	16:27	17:59
笠間辻	9:36	12:11	13:46	15:01	15:29	16:29	18:01
大宇陀	9:49	12:24	13:59	15:14	15:42	16:42	18:14
菟田野						16:53	

※1 桜井駅南口14:45発は(学校開校日の水曜日のみ運行)

※2 桜井駅南口15:13発は(学校開校日の月・火・木・金曜日 および学校休校日のみ運行)

行先	大宇陀	大宇陀	大宇陀	大宇陀	菟田野	大宇陀
停留所名						
桜井駅南口	9:20	11:55	13:30	15:13	16:13	17:45
御幸田町	9:23	11:58	13:33	15:16	16:16	17:48
薬師町	9:24	11:59	13:34	15:17	16:17	17:49
外山	9:25	12:00	13:35	15:18	16:18	17:50
宇陀が辻	9:26	12:01	13:36	15:19	16:19	17:51
信夫が丘	9:27	12:02	13:37	15:20	16:20	17:52
忍坂	9:29	12:04	13:39	15:22	16:22	17:54
下尾口	9:30	12:05	13:40	15:23	16:23	17:55
栗原	9:32	12:07	13:42	15:25	16:25	17:57
中女寄	9:34	12:09	13:44	15:27	16:27	17:59
笠間辻	9:36	12:11	13:46	15:29	16:29	18:01
大宇陀	9:49	12:24	13:59	15:42	16:42	18:14
菟田野					16:53	

菟田野→大宇陀→桜井駅南口

行先	桜井駅南口	桜井駅南口	桜井駅南口	桜井駅南口	桜井駅南口
停留所名					
菟田野		8:00			
大宇陀	7:31	8:12	10:00	12:29	14:05
笠間辻	7:44	8:25	10:13	12:42	14:18
中女寄	7:46	8:27	10:15	12:44	14:20
栗原	7:48	8:29	10:17	12:46	14:22
下尾口	7:50	8:31	10:19	12:48	14:24
忍坂	7:51	8:32	10:20	12:49	14:25
信夫が丘	7:53	8:34	10:22	12:51	14:27
宇陀が辻	7:54	8:35	10:23	12:52	14:28
外山	7:55	8:36	10:24	12:53	14:29
薬師町	7:56	8:37	10:25	12:54	14:30
御幸田町	7:57	8:38	10:26	12:55	14:31
桜井駅南口	8:00	8:42	10:29	12:58	14:34

行先	桜井駅南口	桜井駅南口	桜井駅南口	桜井駅南口	桜井駅南口
停留所名					
菟田野		8:00			
大宇陀	7:31	8:12	10:00	12:29	14:05
笠間辻	7:44	8:25	10:13	12:42	14:18
中女寄	7:46	8:27	10:15	12:44	14:20
栗原	7:48	8:29	10:17	12:46	14:22
下尾口	7:50	8:31	10:19	12:48	14:24
忍坂	7:51	8:32	10:20	12:49	14:25
信夫が丘	7:53	8:34	10:22	12:51	14:27
宇陀が辻	7:54	8:35	10:23	12:52	14:28
外山	7:55	8:36	10:24	12:53	14:29
薬師町	7:56	8:37	10:25	12:54	14:30
御幸田町	7:57	8:38	10:26	12:55	14:31
桜井駅南口	8:00	8:41	10:29	12:58	14:34

桜井飛鳥線

桜井駅南口②番→石舞台→桜井駅南口

行先	石舞台	桜井駅南口	石舞台	桜井駅南口	石舞台	桜井駅南口
停留所名						
桜井駅南口	8:45		14:00		16:20	
桜井駅筋	8:46		14:01		16:21	
仁王堂	8:50		14:05		16:25	
安倍文殊院	8:52		14:07		16:27	
生田	8:53		14:08		16:28	
安倍小学校	8:54		14:09		16:29	
山田北口	8:57		14:12		16:32	
山田寺	8:58		14:13		16:33	
飛鳥資料館	8:59		14:14		16:34	
万葉文化館	9:04		14:19		16:39	
治田神社	9:07		14:22		16:42	
石舞台	9:10	9:13	14:25	14:28	16:45	16:48
治田神社		9:16		14:31		16:51
万葉文化館		9:19		14:34		16:54
飛鳥資料館		9:24		14:39		16:59
山田寺		9:25		14:40		17:00
山田北口		9:26		14:41		17:01
安倍小学校		9:27		14:42		17:02
生田		9:28		14:43		17:03
安倍文殊院		9:29		14:44		17:04
仁王堂		9:31		14:46		17:06
桜井駅筋		9:35		14:50		17:10
桜井駅南口		9:38		14:53		17:13

2. 調査結果

1) コミュニティバスの乗降者数調査結果

①桜井初瀬線

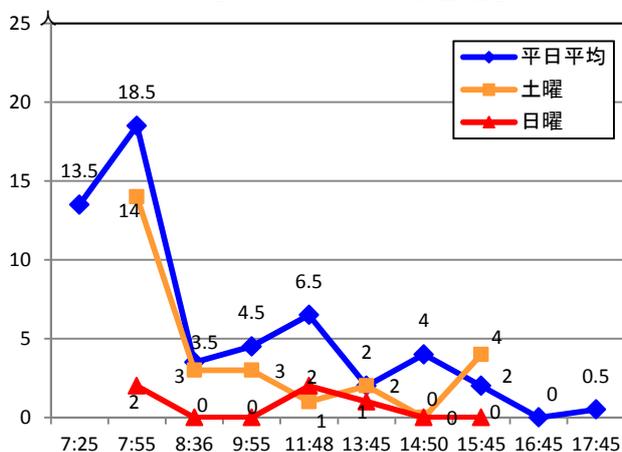
- 平日の1便当たり利用者は6.1人であり、そのうち3.7人、6割強を「中学生」の通学が占めています。その他は「高齢者」が1便当たり2.1人など、利用が少ないのが現状です。
- 土曜は1便当たり4.5人と少ないが、第1便が「中学生」のクラブ活動等で利用されており、全面的に運休するのはむずかしいと言えます。
- 日曜は1.5人と利用が少ないことから、観光利用などの目的で他路線への振り替え運行が考えられます。

● 1便当たり乗降者数（その1/2が利用者数）

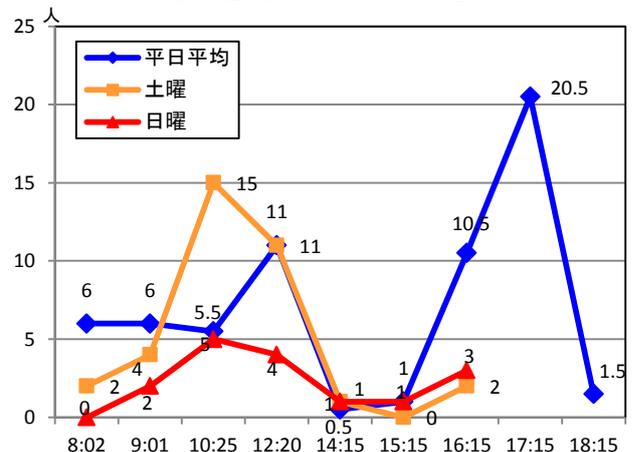
バス停名	平日(月・木)平均					土曜					日曜				
	乗降計					乗降計					乗降計				
	幼小中	高校生	大人	高齢者	計	幼小中	高校生	大人	高齢者	計	幼小中	高校生	大人	高齢者	計
桜井駅南口	0.1		0.3	1.7	2.1			1	1	2	0.1		0.4	0.6	1.1
御幸田町				0.1	0.1			0.1		0.1				0.1	0.1
薬師町	0		0	0.2	0.3				0.1	0.1				0.1	0.1
外山				0.1	0.1			0.1		0.1				0.1	0.1
宇陀が辻			0	0.1	0.1				0.1	0.1					
宇陀が辻東口			0.1	0.1	0.1				0.1	0.1			0.1	0.1	0.2
慈恩寺	1.7			0.1	1.7	1.4		0.1	0.2	1.6					
脇本	0.5			0.1	0.6	0.5			0.2	0.7					
朝倉小学校	0.4			0.2	0.6	0.1				0.1	0.1				0.1
黒崎	1			0	1.1	0.3			0.1	0.4	0.1				0.1
出雲			0.1	0.4	0.5			0.1	0.3	0.4			0.1	0.4	0.4
桜井東中学校	3.6		0.1	0.2	3.9	2.2		0.1	0.1	2.5	0.4		0.1	0.1	0.6
初瀬観光センター	0.1			0.2	0.2									0.1	0.1
長谷寺参道口			0.1	0.5	0.6			0.6	0.1	0.8				0.1	0.1
与喜浦				0.2	0.2										
合計	7.4		0.7	4.2	12.2	4.4		2.1	2.3	8.9	0.7		0.7	1.6	3.0

● 発車時刻別利用者数

【桜井駅南口→与喜浦】



【与喜浦→桜井駅南口】



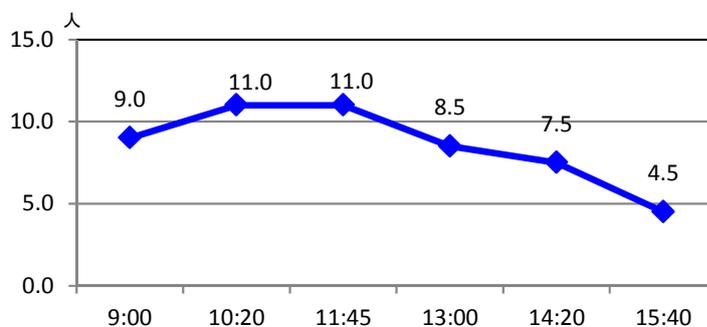
②朝倉台線

- 平日のみの運行で、1 便当たり（往復）利用者は 8.6 人ですが、片道でみた場合は 4.3 人と少ないのが現状です。
- 朝倉台と桜井駅、イオンでの利用が主であり、中和病院前バス停は 1 便当たり 0.7 人と延伸したにも関わらず「通院」にあまり利用がされていないのがわかります。

● 1 便当たり乗降者数（その 1/2 が利用者数）

バス停名	平日(月・木)平均				
	乗降計				
	幼 小 中	高 校 生	大 人	高 齢 者	計
大和朝倉駅				0.2	0.2
朝倉台西				0.2	0.2
朝倉台中				0.4	0.4
朝倉台東			0.3	1.4	1.7
脇本			0.1		0.1
慈恩寺					
粟殿口				0.2	0.2
桜井駅北口			0.7	1.3	1.9
粟殿口					
桜井市役所			0.1	0.2	0.3
桜井総合庁舎				0.1	0.1
上之庄・イオン桜井店			0.8	1.5	2.3
仁王堂(中和病院前)			0.3	0.9	1.3
戒重北口			0.1		0.1
桜井税務署				0.1	0.1
粟殿口				0.3	0.3
桜井駅北口			1	2	3.0
粟殿口				0.1	0.1
とれとれ・オークワ前			0.2	0.6	0.8
慈恩寺				0.1	0.1
脇本				0.3	0.3
朝倉台東			0.8	2.3	3.1
朝倉台中				0.1	0.1
朝倉台西			0.1	0.4	0.5
大和朝倉駅			0.1	0.3	0.4
合計			4.5	13	17.2

● 発車時刻別利用者数



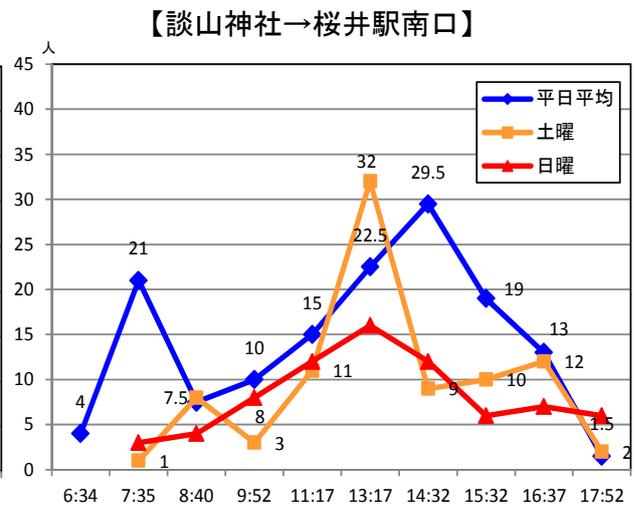
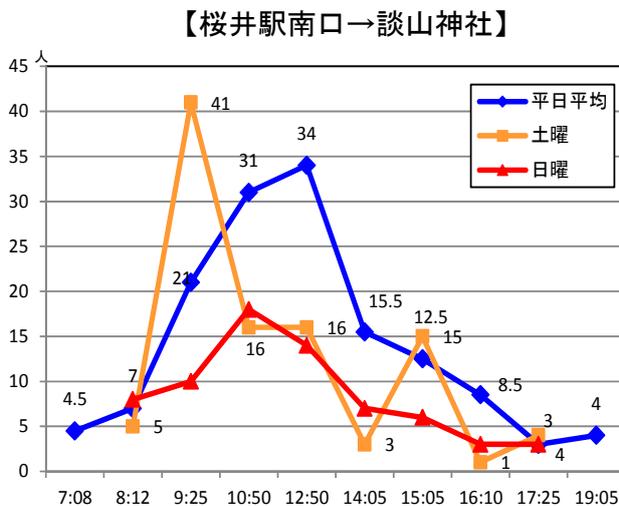
③多武峯線

- ・紅葉シーズンでの調査となり、平日の1便当たり利用者は14.5人と多いが、桜井駅と談山神社を除いた中間のバス停の合計では1便当たり3.9人と少ないのが現状で、「観光」利用が主要な路線となっています。
- ・土日は「観光」利用が中心となっています。
- ・また、小学生の「通学」利用もされており、朝夕の「通勤」利用もあることから、路線の継続は必要と言えます。

●1便当たり乗降者数（その1/2が利用者数）

バス停名	平日(月・木) 平均					土曜					日曜					
	乗降計					乗降計					乗降計					
	幼小中	高校生	大人	高齢者	計	幼小中	高校生	大人	高齢者	計	幼小中	高校生	大人	高齢者	計	
談山神社	0.4	0.1	4.3	4.6	9.3	0.4	0.1	4.2	3.4	8.1		0.1	4.3	1.6	5.9	
多武峯	0.4	0	0.1	0.4	0.9			0.1	0.1	0.2			0.5	0.2	0.6	
不動滝	0.1	0		0.1	0.2											
フリー乗降	↓間		0.1		0.1											
	百市	0.1		0.1		0.2		0.1		0.1			0.1	0.1	0.1	
	↓間															
	下居	0.2	0.1	0	0.2	0.5	0.1	0.1	0.1	0.3			0.1		0.1	
↓間	0.1		0.1	0.1	0.2			0.2	0.1	0.3						
倉橋池口			0.1	0.1	0.2				0.4	0.4				0.3	0.3	
倉橋	0.2	0	0.1	0.1	0.4			0.1	0.4	0.5			0.1	0.1	0.1	
赤鳥居			0.1	0	0.1			0.2	0.2	0.4			0.1	0.1	0.2	
聖林寺前			0.8	1.1	1.9			0.4	0.4	0.8			0.5	0.5	1	
浅古	0.4	0	0.5	0.1	0.9			0.2		0.2			0.2	0.1	0.3	
河西能登町	1.0		0.2	0.3	1.5			0.2	0.2	0.5			0.2		0.2	
神之森町	0	0.1	0.2	0.3	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4			0.1	0.1	0.1	
御幸田町			0.1	0.2	0.2											
桜井駅南口	0.1	0.3	5.5	6.1	11.9	0.4	0.2	5	4.8	10.4			0.1	5.2	2.5	7.7
合計	2.9	0.7	12	14	28.9	0.9	0.4	10.8	10.1	22.2			0.1	11.3	5.4	16.8

●発車時刻別利用者数



2) 奈良交通バスの乗降者数調査の結果概要

①天理桜井線

- 天理市内、桜井市内でそれぞれ完結する利用が多い状況です。
- JR桜井線と並行していることもあり、路線として維持するかどうかの検討が課題となります。

◇停留所（市内）の利用について

- 土日に桜井駅から乗車して「三輪明神参道口」の降車が多く観光利用が多いとみられます。60～70人（乗車は40人程度と比較的少ない）
- 「川合東口」は、平日・土日とも調査日に利用はゼロでした。
⇒「川合東口」経由ルートの検討が必要。
- 「粟殿口」は平日・土曜に2～4人、日曜に乗降各1人、いずれも天理方面の利用がありました。
- 「桜井市庁前」は天理方面の乗降がほとんどだが、「桜井総合庁舎前」は隣接しているものの、「桜井駅北口」との間の利用者が土日にもあり、近隣住民の駅への足（鉄道フッター）として機能していると推察される。
- 市境に近い「相撲神社口」は、平日・土日とも1日乗降計2人以下の利用です。
- したがって、もし路線廃止となった場合には、桜井市内の「桜井駅北口」～「巻の内（巻向駅前）」区間でなんらかの交通手段が必要とされます。

②桜井菟田野線

- 大宇陀～桜井に至る唯一の路線であり、存廃は大宇陀市の意向と調整を図る必要があります。
- 1日 5.5 往復の運行（平日土日同ダイヤ）、うち 1 往復は菟田野まで運行
- 土日に利用は極めて少なく、観光利用はほぼないとみられます。
- 平日の外山（とび）乗降利用者数が多く、城島（しきしま）小学校への登校目的の利用がみられます。
- それ以外に桜井市内で完結する利用も少ないながら存在します。
- 桜井市内利用のない便は平日 1 便（午後上り）、土曜 4 便（午前下り 2、午後上り 2）、日曜 5 便（午前上り 2 午後上り 1 下り 2）です。
そのうち土曜午後 2 便と日曜午前午後各 2 便は全区間（桜井～大宇陀間）にわたり利用がゼロです。

【桜井菟田野線】

平成25年6月7日(金)、11日(月)の2日間平均

バス停名	大宇陀発7:31			大宇陀発8:12			大宇陀発10:00			大宇陀発12:29			大宇陀発14:05			合計		
	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
大宇陀	1.0			1.0	3.5		3.5	0.5	0.5			0			0	0	5.0	0 5.0
大宇陀高校				1.0	2.0	2.5	1.0		1.5			0			0	0	2.0	2.0 5.0
西山	1.0			2.0		2.5			1.5			0			0	0	1.0	0 6.0
五十軒	1.0			3.0	0.5	3.0			1.5			0			0	0	1.5	0 7.5
小附				3.0		2.5	0.5		2.0			0			0	0	0.5	0.5 7.5
内原				3.0	0.5	3.0	0.5		2.5	1.0		1.0			0	0	2.0	0 9.5
野依	0.5			3.5		3.0			2.5			1.0			0	0	0.5	0 10.0
梅の木	0.5			4.0		3.0	1.0		3.5			1.0	0.5		0.5	0	2.0	0 12.0
麻生田				4.0		3.0			3.5			1.0			0.5	0	0	0 12.0
笠間辻				4.0		3.0			3.5			1.0			0.5	0	0	0 12.0
中女寄				1.0	3.0	3.0			3.5			1.0			0.5	0	0	1.0 11.0
栗原	6.5			9.5	1.0	4.0			3.5	0.5		1.5			0.5	0	8.0	0 19.0
下尾口	11.0			20.5		4.0	1.5		5.0			1.5			0.5	0	12.5	0 31.5
忍坂				20.5		4.0	1.0		6.0			1.5			0.5	0	1.0	0 32.5
信夫が丘				20.5		4.0	2.0		8.0			1.5			0.5	0	2.0	0 34.5
宇陀が辻				20.5		4.0	0.5		8.5			1.5			0.5	0	0.5	0 35.0
外山				16.0	4.5	0.5	4.5	0.5	9.0			1.5			0.5	0	1.0	16.0 20.0
薬師町				1.0	3.5	4.5			2.0	7.0		1.5			0.5	0	0	3.0 17.0
御幸田町				3.5		4.5			1.0	6.0		1.5			0.5	0	0	1.0 16.0
桜井駅南口				3.5	0	4.5	0		6.0	0		1.5	0		0.5	0	0	16.0 0
合計	21.5	21.5		7.0	7.0		9.0	9.0		1.5	1.5		0.5	0.5				
宇陀市内完結						2.5			0			0			0	0		2.5
宇陀⇄桜井間がり				4.0		3.0			3.5			1.0			0.5	0		12.0
桜井市内完結				17.5		1.5			5.5			0.5			0	0		25.0

↑菟田野始発

↓菟田野行き

バス停名	桜井駅南口発9:20			桜井駅南口発11:55			桜井駅南口発13:30			桜井駅南口発15:13			桜井駅南口発16:13			桜井駅南口発17:45			合計		
	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
桜井駅南口	2.0			2.0	5.0		5.0	3.0	3.0	5.0		5.0	1.5		1.5	2.0		2.0	18.5	0	18.5
御幸田町				2.0		5.0			3.0			5.0			1.5			2.0	0	0	18.5
薬師町	2.5	2.0	2.5	1.5	6.5	0.5	0.5	3.0				5.0			1.5			2.0	4.5	2.5	20.5
外山				2.5	0.5	7.0			2.5	9.0	0.5	13.5	5.0		6.5			2.0	14.5	1.0	34.0
宇陀が辻				2.5		7.0			2.0			13.5			6.5			2.0	0	0.5	33.5
信夫が丘	0.5			3.0		2.0	5.0		1.5			13.5			6.5			0.5	1.5	0.5	31.0
忍坂				3.0		0.5	4.5		1.5			13.5			6.5			1.5	0	0.5	30.5
下尾口				3.0		0.5	4.0		0.5	1.0		6.0	7.5		3.5	3.0		0.5	1.0	0	11.0 19.5
栗原				3.0		0.5	3.5		1.0			3.5	4.0		2.5	0.5		1.0	0	6.5	13.0
中女寄				3.0			3.5		1.0			0.5	3.5		0.5			1.0	0	0.5	12.5
笠間辻				3.0			3.5		1.0			1.0	2.5		0.5			1.0	0	1.0	11.5
麻生田				3.0			3.5		1.0			2.5			0.5			1.0	0	0	11.5
梅の木				0.5	2.5		0.5	3.0		1.0		0.5	2.0		0.5	0.5		0.5	0	2.0	9.5
野依				0.5	2.0		3.0		1.0			2.0			0.5			0.5	0	0.5	9.0
内原				2.0		1.0	2.0		1.0			1.0	1.0		0.5			0.5	0	2.0	7.0
小附				2.0	0.5		2.5		1.0			1.0			0.5	0.5		0.5	0	0.5	7.0
五十軒				2.0			2.5		1.0			1.0			0.5			0	0	0	7.0
西山				2.0			2.5		1.0			1.0			0.5			0	0	0	7.0
大宇陀高校				2.0		1.5	1.0		0.5	0.5		1.0	0		0.5			0	0	3.0	4.0
大宇陀				2.0	0	1.0	0		0.5	0		0			0.5			0	0	0	4.0 0
合計	5.0	5.0		7.5	7.5		3.5	3.5		14.0	14.0		6.5	6.5		2.0	2.0				
宇陀市内完結				0		0.5			0			0			0			0			0.5
宇陀⇄桜井間がり				3.0		3.5			1.0			2.5			0.5			1.0			11.5
桜井市内完結				2.0		3.5			2.5			11.5			6.0			1.0			26.5

③桜井飛鳥線

- ・平日3往復、休日は6往復が運行されており、観光重視です。
- ・平日には市内で完結する利用が多い状況です。
- ・土日には安倍文殊院前の利用が多く観光利用とみられます。
- ・利用者の絶対数は少なく、路線の存廃の検討が課題とされます。

◇停留所（市内）ごとの利用状況について

- ・済生会中和病院に最寄りの「仁王堂」は平日に3～5人程度、土曜にはゼロではないが、日曜はゼロ。桜井駅から徒歩圏にあることが低調の要因と推察されます。
- ・その他のバス停は少ないながらも乗降は存在しています。

【桜井飛鳥線】

平成25年6月7日(金)、10日(月)の2日間平均

発車時刻	桜井駅発8:45			桜井駅発14:00			桜井駅発16:20			合計			
	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	
バス停名	人	人	人	人	人	人				人	人	人	
桜井駅南口	7.5		7.5	3.5		3.5	3.0		3.0	14.0	0	14.0	14.0
桜井駅筋			7.5	1.0		4.5	0.5		3.5	1.5	0	15.5	15.5
仁王堂		3.0	4.5	0.5	0.5	4.5			3.5	0.5	3.5	12.5	12.5
安倍文殊院前		1.0	3.5			4.5		1.0	2.5	0	2.0	10.5	10.5
生田			3.5		1.0	3.5			2.5	0	1.0	9.5	9.5
安倍小学校前			3.5		0.5	3.0		1.0	1.5	0	1.5	8.0	8.0
山田北口		0.5	3.0		1.0	2.0		0.5	1.0	0	2.0	6.0	6.0
山田寺前		0.5	2.5			2.0		1.0	0	0	1.5	4.5	4.5
桜井市 飛鳥資料館			2.5		0.5	1.5			0	0	0.5	4.0	4.0
明日香村 奥山			2.5			1.5			0	0	0	4.0	4.0
八釣			2.5			1.5			0	0	0	4.0	4.0
明日香小原		1.0	1.5			1.5			0	0	1.0	3.0	3.0
万葉文化館		1.5	0			1.5			0	0	1.5	1.5	1.5
治田神社前			0		1.0	0.5			0	0	1.0	0.5	0.5
石舞台			0		0.5	0			0	0	0.5	0	0
合計	7.5	7.5		5.0	5.0		3.5	3.5		16.0	16.0		
桜井市内完結			5.0			3.5			3.5			12.0	
桜井⇄明日香			2.5			1.5			0			4.0	
明日香村完結			0			0			0			0	

発車時刻	石舞台発9:13			石舞台発14:28			石舞台発16:48			合計			
	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	
バス停名	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	
石舞台	0.5		0.5	1.0		1.0			0	1.5	0	1.5	1.5
治田神社前			0.5			1.0			0	0	0	1.5	1.5
万葉文化館			0.5			1.0			0	0	0	1.5	1.5
明日香小原			0.5			1.0	1.0		1.0	1.0	0	2.5	2.5
八釣			0.5			1.0			1.0	0	0	2.5	2.5
明日香村 奥山			0.5			1.0			1.0	0	0	2.5	2.5
桜井市 飛鳥資料館			0.5			1.0			1.0	0	0	2.5	2.5
山田寺前			0.5	0.5		1.5			1.0	0.5	0	3.0	3.0
山田北口	1.0		1.5	0.5		2.0			1.0	1.5	0	4.5	4.5
安倍小学校前	0.5		2.0	0.5		2.5			1.0	1.0	0	5.5	5.5
生田			2.0	0.5		3.0			1.0	0.5	0	6.0	6.0
安倍文殊院前	0.5		2.5	0.5		3.5	0.5		1.5	1.5	0	7.5	7.5
仁王堂		0.5	2.0	1.0		4.5	0.5		2.0	1.5	0.5	8.5	8.5
桜井駅筋		1.0	1.0		0.5	4.0		0.5	1.5	0	2.0	6.5	6.5
桜井駅南口		1.0	0		4.0	0		1.5	0	0	6.5	0	0
合計	2.5	2.5		4.5	4.5		2.0	2.0		9.0	9.0		
桜井市内完結			2.0			3.5			1.0			6.5	
桜井⇄明日香			0.5			1.0			1.0			2.5	
明日香村完結			0			0			0			0	

■公共交通利用者と市内観光施設ヒアリング調査結果**1. 調査の実施概要****①バス・鉄道利用者ヒアリング調査**

○バス利用者

- ・調査場所：桜井駅南口で多武峯線と桜井飛鳥線のバス停
- ・調査日時：平成25年11月23日（土曜）、24日（日曜）
午前9時～午後4時
- ・調査票回収数：126件

○鉄道利用者

- ・調査場所：JR桜井線の三輪駅
- ・調査日時：平成25年11月24日（日曜）
午前9時～午後4時
- ・調査票回収数：51件

②観光施設ヒアリング調査

○談山神社

- ・調査日時：平成25年11月24日（日曜）
午前9時30分～午後4時
- ・調査票回収数：63件

○聖林寺

- ・調査日時：平成25年11月24日（日曜）
午前10時～午後2時
- ・調査票回収数：15件

○桜井観光案内所

- ・調査日時：平成25年11月23日（土曜）
午前9時～午後4時の間で適宜
- ・調査票回収数：28件

○大神神社

- ・調査日時：平成25年11月24日（日曜）
午前9時～午後4時
- ・調査票回収数：71件

○桜井市立埋蔵文化財センター

- ・調査日時：平成25年12月22日（土曜）
午前9時～午後4時
- ・調査票回収数：9件

2. 調査結果

1) バス（多武峯線・桜井飛鳥線）利用者ヒアリング調査結果

- ・紅葉シーズンの調査となり、談山神社の紅葉を見に行く利用者がほとんどで、ほかには聖林寺への利用が一部ありました。
- ・談山神社のあとは、飛鳥方面や岡寺駅に歩いて行く人が比較的多く、その方面への移動ニーズがあることがわかります。

2) JR三輪駅利用者ヒアリング調査結果

- ・JR三輪駅では、大神神社や山の辺道への利用者がほとんどで、駅周辺へのバス利用のニーズはあまりないのが現状です。

3) 談山神社でのヒアリング調査結果

- ・談山神社では、車での来訪者が多いのが現状です。
- ・バスを利用して来た人に対して、駅北側の観光資源のPRが望まれます。

4) 聖林寺でのヒアリング調査結果

- ・聖林寺では、紅葉シーズンでのウォーキングイベントが行われており、桜井駅からの歩行者が大部分でした。
- ・東京、名古屋での聖林寺のテレビ放映があり、遠方からの観光客もいました。

5) 桜井観光案内所でのヒアリング調査結果

- ・桜井駅北口にある観光案内所では、山の辺道方面へのハイキング客がほとんどあり、バス利用が少ないのが現状です。

6) 大神神社でのヒアリング調査結果

- ・車での来訪が多く、ほかには歩行での来訪で、バス利用はほとんどないのが現状です。
- ・大神神社のみの訪問が多いことから、周辺の観光資源のPRが望まれます。

7) 桜井市立埋蔵文化財センターでのヒアリング調査結果

- ・施設の特徴として埋蔵文化財に興味を持つ人が多いですが、周辺資源への回遊が望まれています。

ヒアリング調査票

桜井市

※団体バス利用者は除きます。

調査場所

問1 あなたのお住まいの住所を教えてください。 _____ :

県・府

市・町

問2 あなたの年齢を教えてください。

①10代 ② 20代 ③ 30代 ④ 40代 ⑤ 50代 ⑥ 60代 ⑦ 70代 ⑧ 80代以上

問3 あなたの性別を教えてください。

1. 男 2. 女

問4 ここまで何で来られましたか。 (1つのみ ○印を記入)

1. マイカー (自分で運転) 2. マイカー (同乗) 3. バイク
4. バス 5. タクシー
6. 鉄道を利用して (_____ 駅から乗車)
 ※駅を降りてからの手段を右から選び○印を記入下さい
 ① 駅からバス
 ② 駅から徒歩
 ③ 駅からタクシー
7. 自転車 8. 徒歩
9. その他 (具体的に _____)

問5 問4で答えられた交通手段を選ばれた理由は何ですか。 (○印を記入・複数可)

1. マイカーまたはバイクが便利だから
2. 鉄道が便利だから
3. バス路線 (ルート) があるから
4. 他に交通手段がないから
5. その他 (具体的に _____)

問6 鉄道・バスの公共交通を利用されなかった方におたずねします。

— 利用されなかった理由を教えてください。 (○印を記入・複数可)

1. 公共交通の利用ルートについてよく知らないので、利用しなかった。
2. 公共交通は時間がかかり、利用したいと思わなかった。
3. 公共交通は運賃が高つくので、利用したいと思わなかった。
4. 家族・グループで移動しているので、車に比べ公共交通は利用しにくい。
5. その他 (具体的に _____)

問7 ここへは何人で来られましたか。どのような関係ですか。

人	関係→	①家族 ②友人 ③趣味サークル等 ④会社・団体等 ⑤その他 (_____)
---	-----	---

問 8 ここから、次はどちらへ、どの交通手段で行かれますか。

行き先	
交通手段	

問 9 どのようにすればバスを利用しても良いと思われませんか。 (○印を記入・複数可)
また、バスを利用して来られた方は、より利用しやすくなると思われませんか。

1. バスの便数を増やす
2. 鉄道とバスの乗り継ぎ等の案内をわかりやすく知らせる
3. 観光施設や店舗等とタイアップする (特典をつける)
4. 沿線案内等の車内アナウンスに特色を凝らす
5. その他 ()

問 10 観光面で、駅を起点にバスのどのような運行を望まれますか。 (○印を記入・複数可)

1. 周辺の観光施設を巡回する運行
2. そうめん店や物産店等を回る運行
3. その他 ()

●どのような施設をバスで回れたら良いですか。

問 11 ここに来られるのにあたり、情報をどちらで (どの媒体で) 入手されましたか。
(○印を番号に記入・複数可)

1. ホームページ (具体的に)
2. 旅行会社 (具体的に)
3. 旅行雑誌など (具体的に)
4. 駅のパンフレット (駅名を具体的に)
5. 観光案内所 (場所を具体的に)
6. 知人・友人から
7. その他 (具体的に)

問 12 最後に、公共交通について、自由なご意見をお聞かせください。

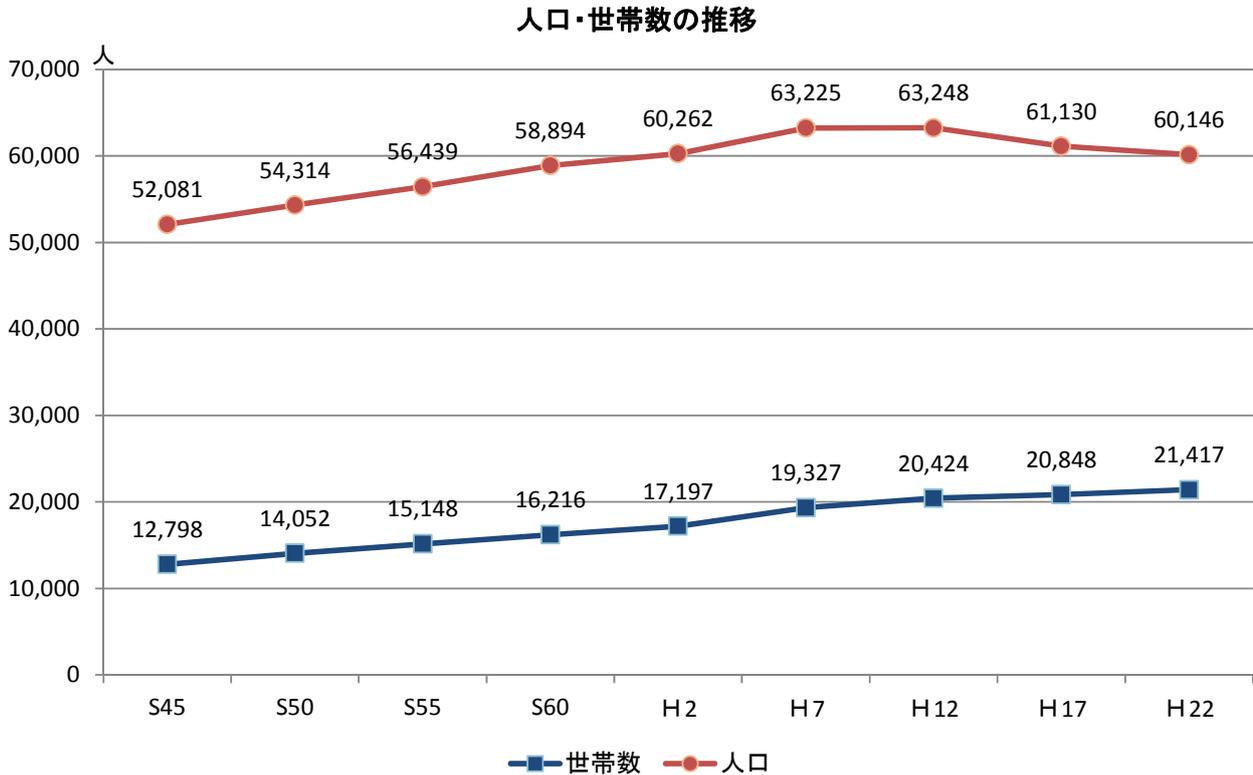
--

■人口、コミュニティバス利用者数、デマンド型乗合タクシー利用者数の推移

1. 桜井市の人口等の状況

①人口・世帯数の推移

平成 22 年国勢調査による桜井市の人口は 60,146 人、世帯数は 21,417 世帯である。人口は平成 12 年の 63,248 人をピークに減少が続いています。世帯数は一貫して増加を続けています。



周辺市における国勢調査による人口推移をみると、奈良市と田原本町は平成 17 年を境に増加から減少に転じたが、橿原市は平成 12 年をピークにいったん減少したものの平成 22 年には増加に転じています。天理市、大和高田市、大和郡山市は微減が続いています。

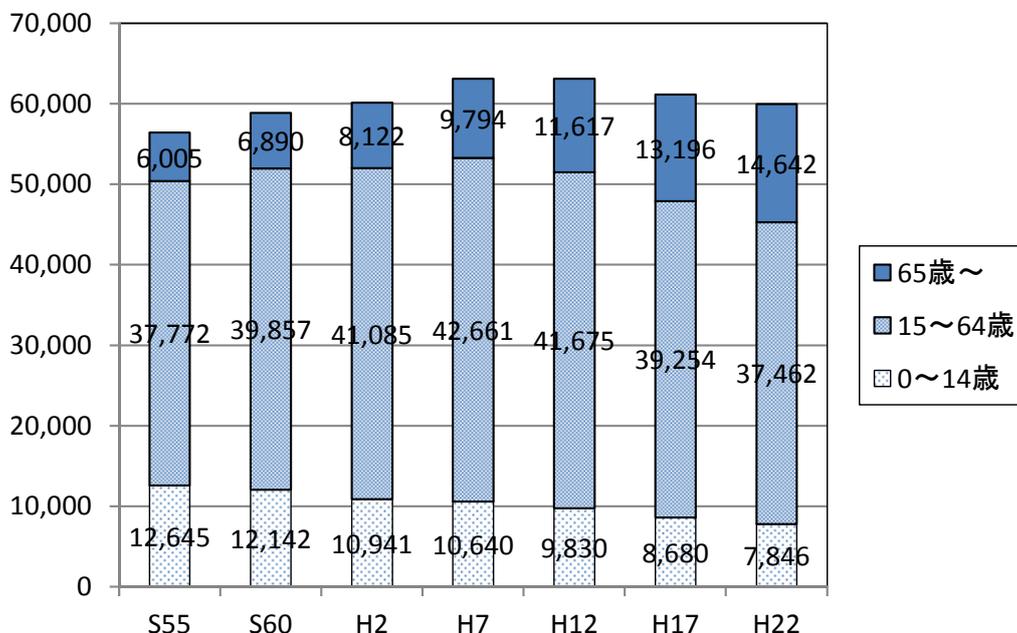
周辺市の人口推移

	H2	H7	H12	H17	H22	H17/H12	H22/H17
桜井市	60,262	63,225	63,248	61,130	60,146	96.7%	98.4%
奈良市	349,349	359,218	366,185	370,102	366,591	101.1%	99.1%
大和高田市	68,237	73,806	73,668	70,800	68,451	96.1%	96.7%
大和郡山市	92,949	95,165	94,188	91,672	89,023	97.3%	97.1%
天理市	68,815	74,188	72,741	71,152	69,178	97.8%	97.2%
橿原市	115,554	121,988	125,005	124,728	125,605	99.8%	100.7%
田原本町	31,533	32,837	32,934	33,029	32,121	100.3%	97.3%
奈良県	1,375,481	1,430,862	1,442,795	1,421,310	1,400,728	98.5%	98.6%

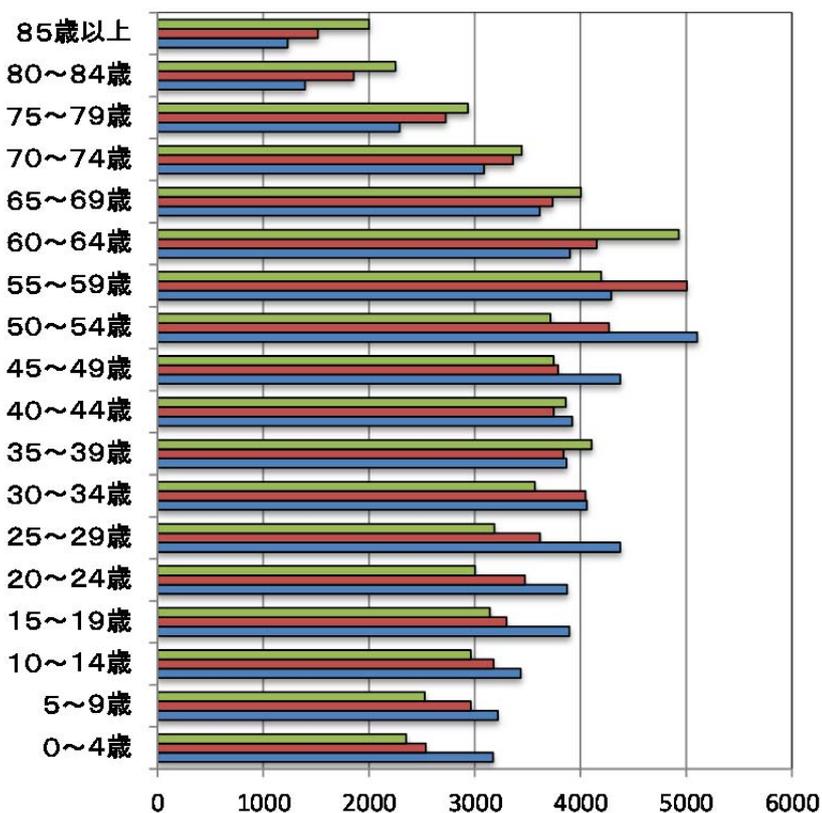
②年齢別人口

年齢3区分別人口の推移をみると、生産年齢人口（15～64歳）は平成7年をピークに減少傾向にあるのに対し、高齢人口（65歳以上）は平成7年以降増加を続けており、高齢化が顕著です。一方、15歳未満の年少人口は減少を続けており、少子化も進んでいます。

5歳階級別人口についてみると、団塊の世代が定年を迎えつつあることが分かります。あと数年～10年すれば、高齢者運転免許自主返納者への対応も大きな課題となってきます。



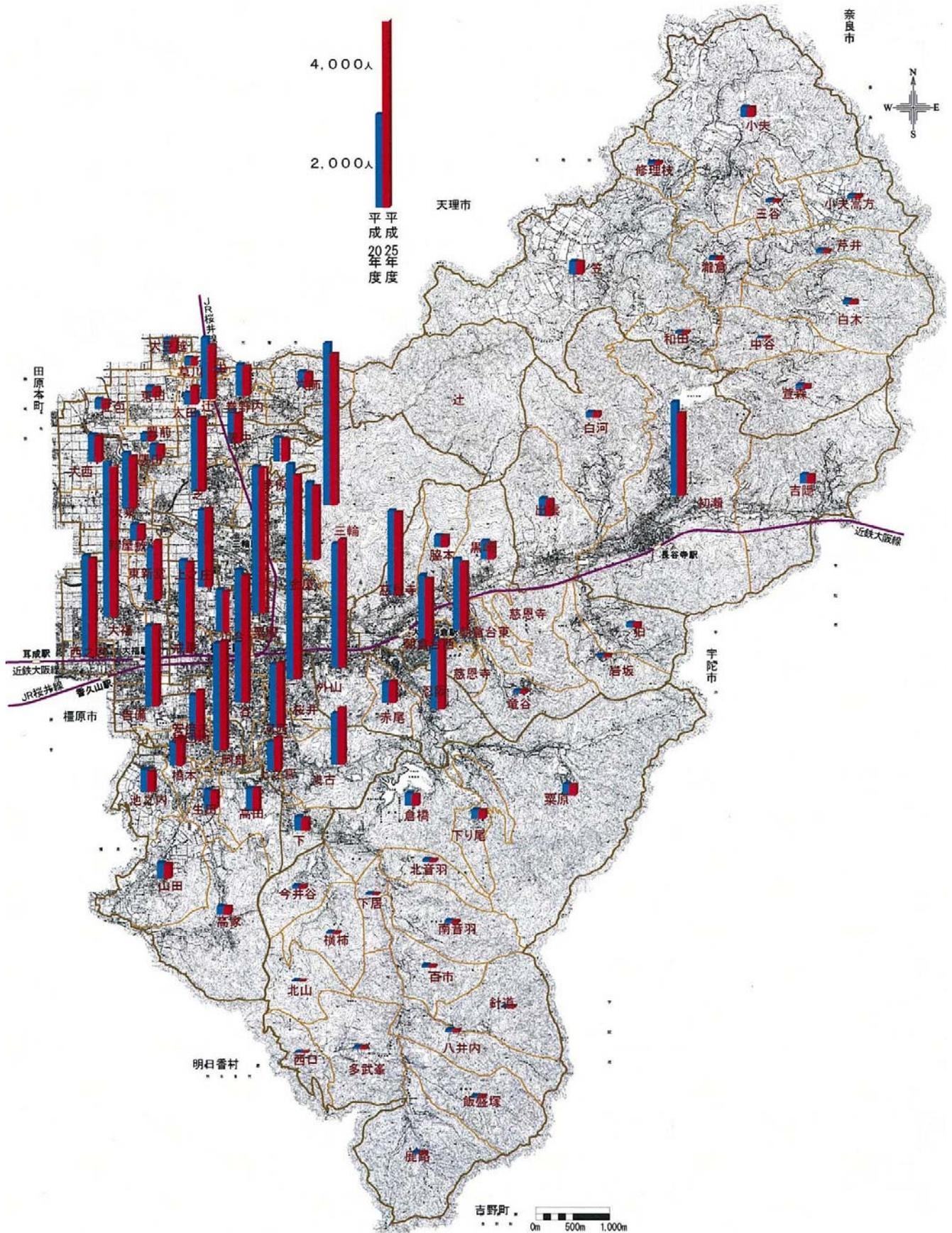
5歳階級別人口の推移



③大字別人口分布

大字別に人口をみると、各鉄道駅を中心に駅周辺地域に集中して分布しています。そのほかは、人口が小規模で点在している状況です。

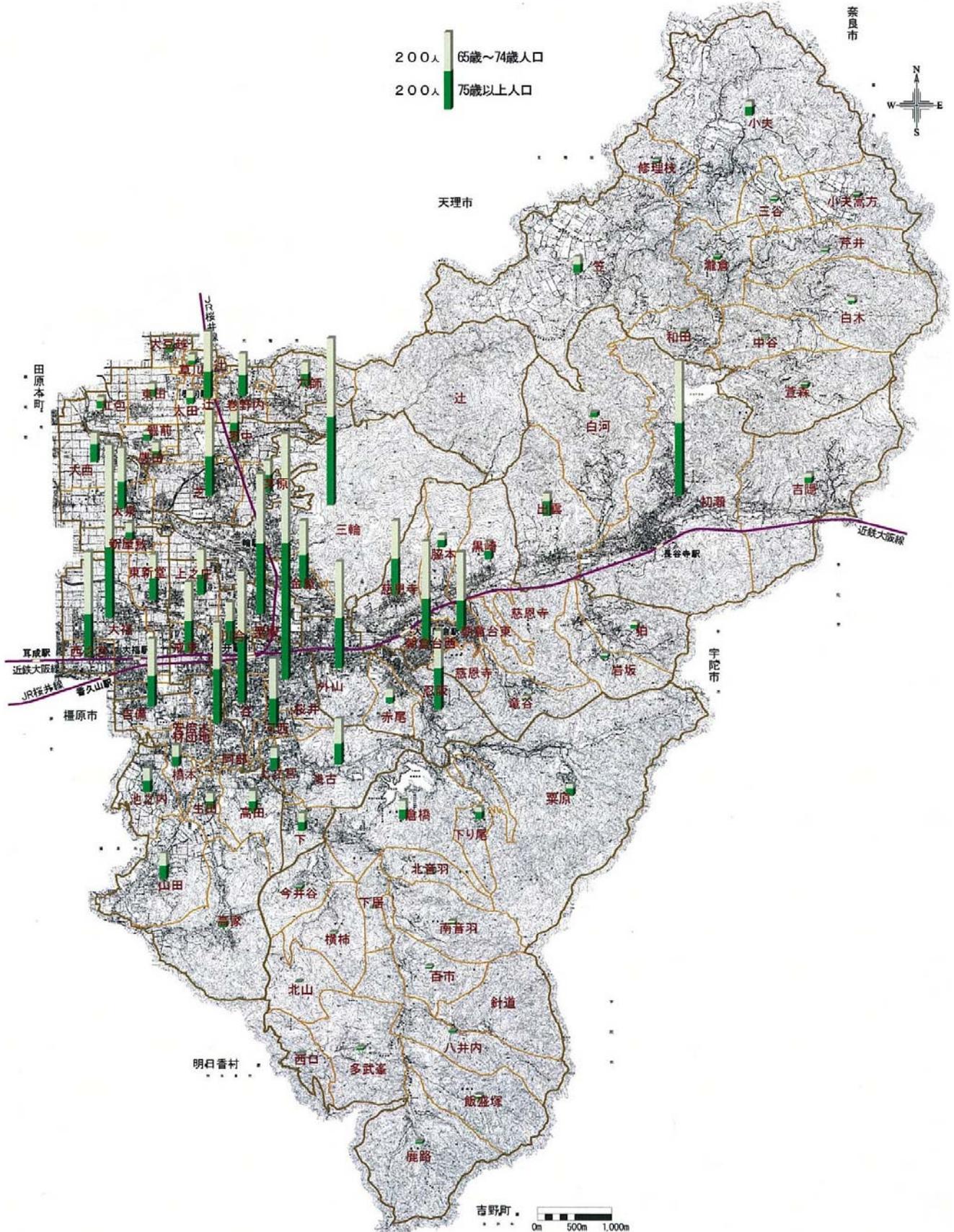
＜桜井市大字別人口分布＞



④大字別高齢者分布

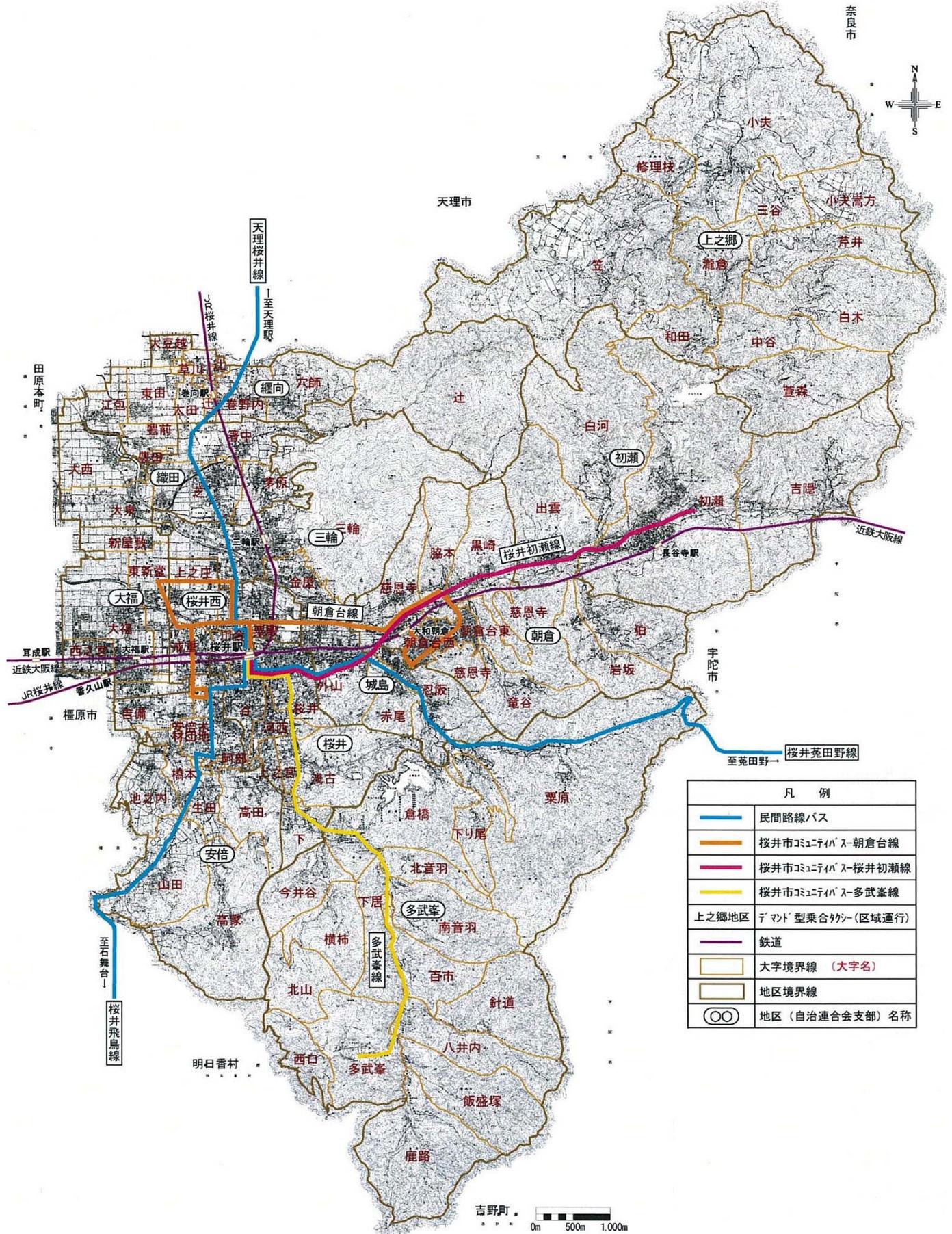
大字別に65歳以上の高齢者分布をみると、各駅の駅周辺地域に集中していますが、そのほかは、小規模で点在しています。また、75歳以上の高齢者が半数前後を占め、高齢化がかなり進行しています。

＜桜井市大字別高齢者分布＞

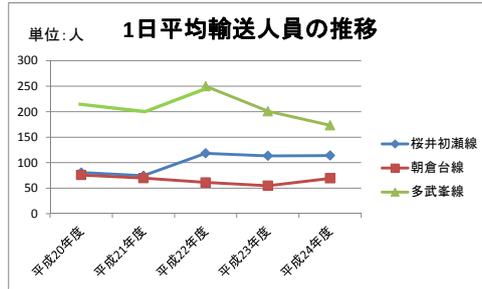
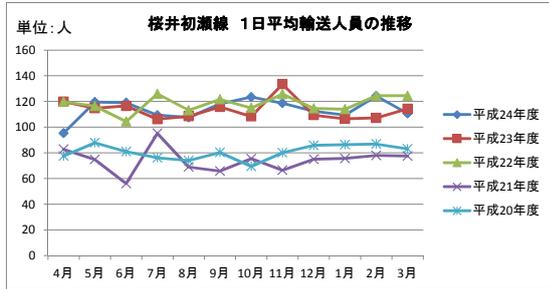


2. 桜井市のコミュニティバス・デマンド乗合タクシーの現状

＜バス路線網図＞

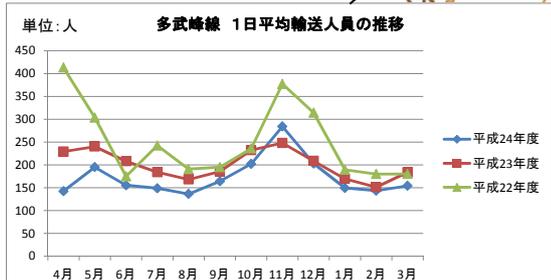
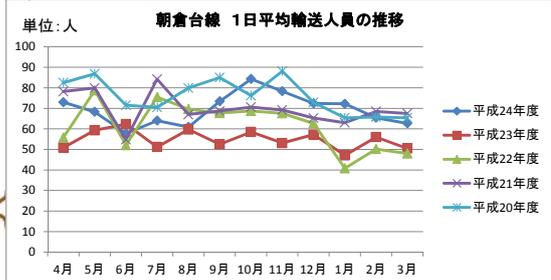


桜井市内を走る路線バスおよびコミュニティバスのルートと輸送人員



・運行日
朝倉台線は土日祝運休
他路線は毎日運行

・運賃
対キロ区間制
多武峰線は「市民乗車証」提示で上限300円

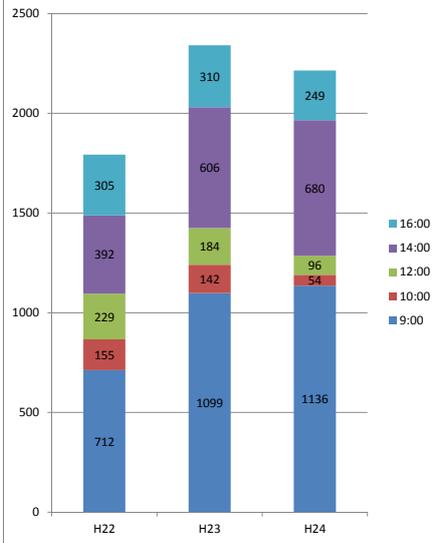


凡例

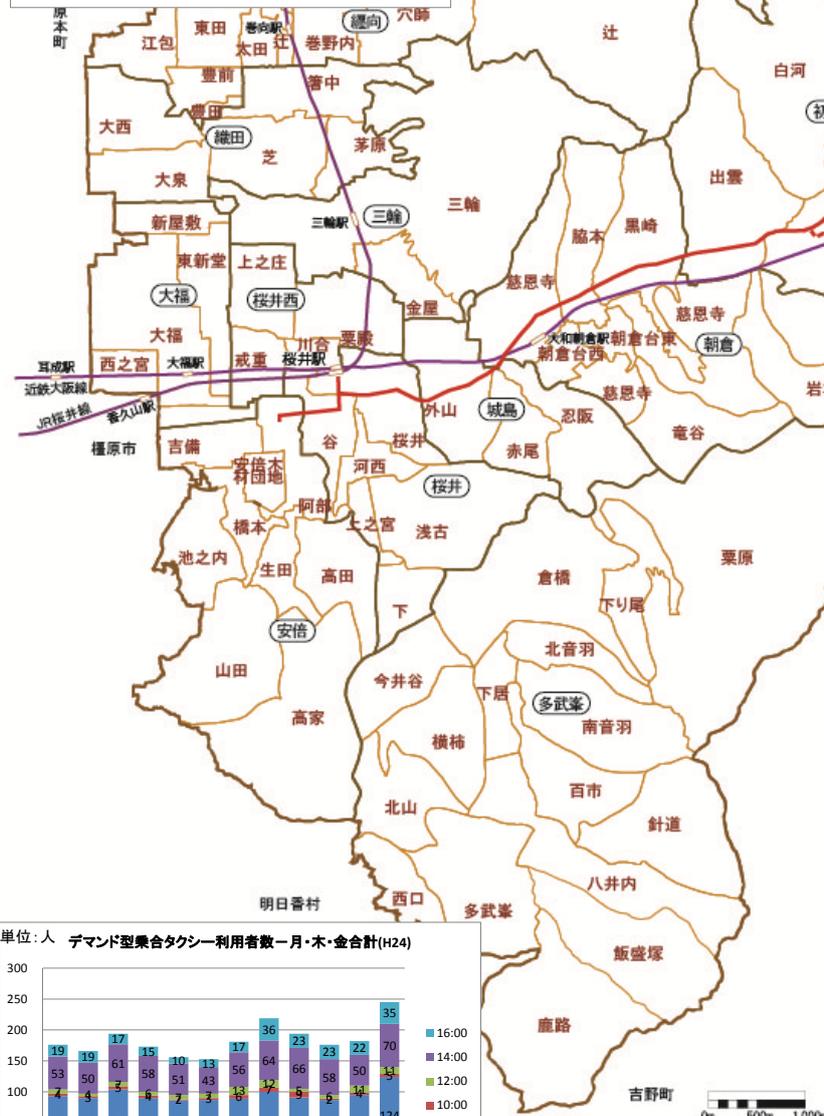
- 路線バス (奈良交通)
- コミュニティバス

上之郷地域におけるデマンド乗合タクシーの運行区域と利用者数

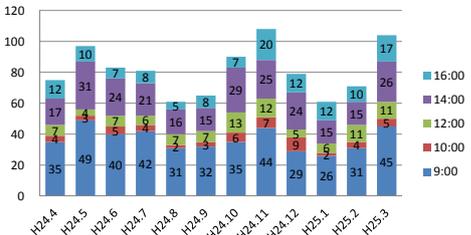
単位：人 デマンド型乗合タクシー 便別乗車人員の経年推移



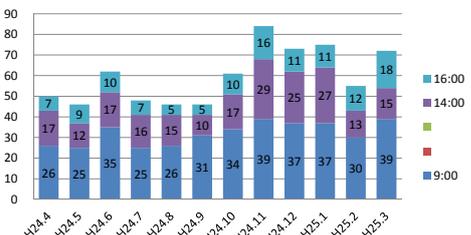
- ・運行日：月5便・木3便・金2便
- ・運賃：500円均一（大人）
小学生以下、障がい者・介護者は300円
- ・運行：日の丸交通(株)



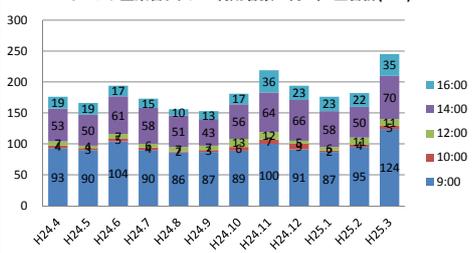
単位：人 デマンド型乗合タクシー利用者数一月曜日(H24)



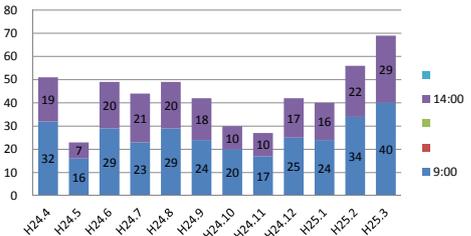
単位：人 デマンド型乗合タクシー利用者数一月曜日(H24)



単位：人 デマンド型乗合タクシー利用者数一月・木・金合計(H24)



単位：人 デマンド型乗合タクシー利用者数一月曜日(H24)



1) コミュニティバス利用の現状

コミュニティバスの利用は全体として減少傾向であるが、路線別には次の傾向が読み取れます。

- ・桜井初瀬線は平成 22 年度に利用者が増え、それ以降横ばいです。
- ・朝倉台線は減少傾向を示すものの、平成 24 年度にやや持ち直しています。
- ・多武峰線の輸送人員の減少傾向が顕著です。

●月別にみると、

- ・桜井初瀬線は 11 月に伸びを見せた年があったものの、他の年には大きな違いが見られません。
- ・朝倉台線は季節的な傾向の違いは見られません。
- ・多武峰線は 4・5 月と 11 月の観光シーズンに顕著なピークを示しています。

2) デマンド型乗合タクシー利用の現状

上之郷地域のデマンド型乗合タクシーは、平成 23 年度に大きく利用を伸ばしたが、24 年度にはやや減少しています。

●時刻別にみると、

月曜日だけ運行している 10 時便と 12 時便は他の便に比べて利用が少ないが、通院時刻との関係により需要が少なくなると思われます。

●季節的変動を見ると、

平成 24 年度だけのデータではあるが、3 月と 11 月に利用が多く、観光シーズンでもあることからお出かけ利用が多くなるものと推察されます。

■上位・関連計画からの課題

下記の上位・関連計画から桜井市が取り入れるべき課題を抽出します。

1) 交通政策基本法（平成 25 年 12 月 4 日法律第 92 号）

交通に関する施策の推進には、交通関連事業者のみならず、地方公共団体や住民も参加し、連携・協働しなければならないことが規定されています。

（連携等による施策の推進）

第六条 交通に関する施策の推進は、まちづくり、観光立国の実現その他の観点を踏まえ、当該施策相互間の連携及びこれと関連する施策との連携を図りながら、国、地方公共団体、運輸事業その他交通に関する事業を行う者（以下「交通関連事業者」という。）、交通施設の管理を行う者（以下「交通施設管理者」という。）、住民その他の関係者が連携し、及び協働しつつ、行われなければならない。

2) 奈良県公共交通条例（平成 25 年 7 月 17 日 条例第 12 号）

奈良県の条例でも同様に、県、市、事業者と住民が、連携・協働しなければならないとされています。

（基本理念）

第二条 略

2 公共交通に関する施策の推進は、県、市町村、公共交通事業者等、県民が、連携し、及び協働しつつ、行われなければならない。

3) 奈良県交通基本戦略

①誰もが安心して暮らせるモビリティの確保

通院や買物等といった日常生活に必要な移動に不安を感じることなく、県民誰もが生き活きと暮らせるよう、安心した暮らしを支えるモビリティの確保に取り組む。

⇒重要なのは「モビリティの確保」であって、その手段は公共交通でなければならないわけではなく、後述のようにニーズに応じたサービスを選択することが持続可能性の観点からも重要。

②奈良の魅力を一層高める交通環境の充実

来訪者の視点に立ち、移動に伴う負担を軽減するとともに、より快適に県内を移動できるよう、地域特性に応じた交通環境の充実や観光交通のシームレス化等に取り組む。

⇒来訪者にわかりやすい交通手段は、地域住民にもわかりやすいものになり得るものであり、多様な手段でシームレスに回遊できる方法を、分かりやすく情報提供することが重要。

③持続可能な取組体制の構築

環境負荷の低い交通体系への転換や観光交通の魅力向上等を図るため、市町村、交通事業者、地域住民、地元企業、NPO等の関係者の総力の結集やPDCAサイクルの活用等、持続可能な取組体制の構築を行う。

⇒住民に加え地元企業など多様な関係者の取組みを促進し、市民が自発的に公共交通を支えていける環境づくりを目指すことが重要。

4) 奈良県地域交通改善協議会の最近の動きから

【移動ニーズに応じた交通サービス提供体制の構築】

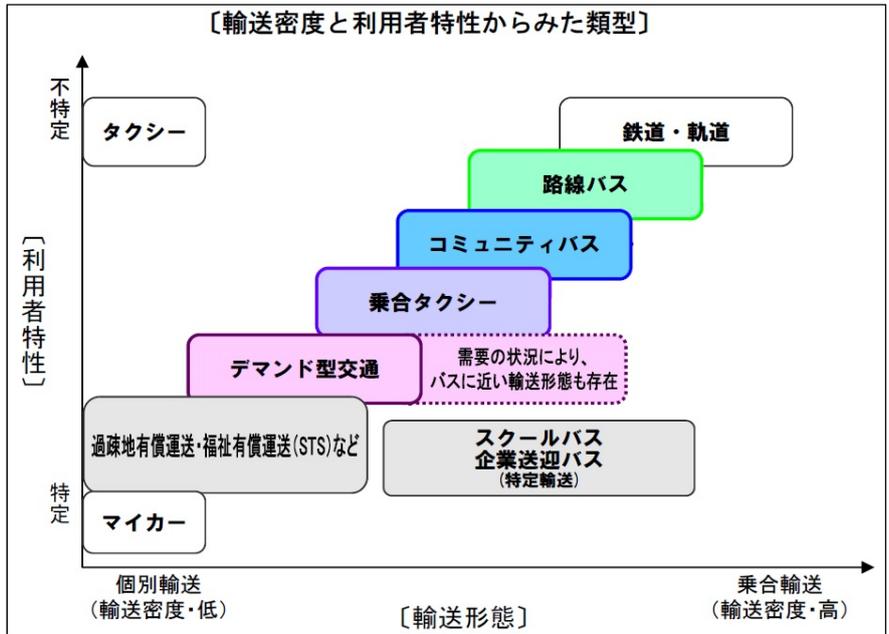
→ 「県補助による路線バス維持」と「市町村連携による路線代替・コミバス」

(さらにその下位に市町村独自運行のコミュニティバス・デマンド型乗合タクシー等がある)

→ 補助・非補助・廃止候補 の仕分けを客観的な指標を持って行う

「補助対象指標」「廃止等検討指標」

市町村が連携した新たな
・路線バス
・コミュニティバス
の位置づけ



市町村連携による
コミュニティバスのイメージ

市町村連携による新たな運行形態によるコミュニティバスの運行

目的: 個々の市町村が運行しているコミュニティバスを、複数市町村が連携して運行することにより、利便性の改善、運行の効率化を図る。

メリット : 車両費、人件費などのコスト削減が可能 (Supply side)
: 利用者の乗り継ぎ環境の改善、便数の拡大 (Demand side)

デメリット: 市町村間の連携に調整が必要。

市町村連携のイメージ

指標の考え方

◎移動ニーズに応じた交通サービス提供体制の構築
指標及び補助金のイメージ

○指標の考え方

移動ニーズに応じた交通サービス提供体制の構築の一環として補助を行うため、客観的な指標を用いて路線ごとの『仕分け』を行う

資料: 「移動ニーズに応じた交通サービスの実現について」(平成 25 年 10 月 30 日奈良県県土マネジメント部)

5) 桜井市総合計画（計画期間：2011年～2020年）

□基本構想－「生活・都市分野」で目指す市民生活の目標像

○誰もが問題なく市内を移動することができる

市民が市内のどこに住んでいても、それぞれの生活スタイルに合わせた必要な移動手段が確保されており、日常生活における通院や買い物等を心配することなく暮らしている。また、そのような環境が、市への来訪者にとっても目的の場所への移動を便利にしている。

□基本計画－生活・都市分野の「市内の移動の円滑化」

◇施策の取り組み方針

移動手段が確保されていない地域については、実情に応じた鉄道、路線バス、乗合タクシー等の公共交通機関を整備し、市民の移動手段を維持、確保します。また、市民とコミュニケーションを図りながら、公共交通機関の利用促進に関する取り組みを行い、市民がマイカー利用から公共交通機関利用への転換をするように促していきます。

◇市民に期待する役割

市民は、自分の生活に本当に必要な移動手段について行政、交通事業者とともに積極的に考え、そして協働で維持していくことが求められます。

また、地域住民が助け合い、地域が移動手段を確保するような組織（地元協議会）づくりが求められます。

⇒実情に応じた市民の移動手段の維持、確保を図ることとしています。

地域住民の参加・協働や組織づくりを図ることとしています。

6) 桜井市観光基本計画

□公共交通に関わる事項

○弱みを克服するための観光課題：公共交通機関の利便性の向上

- ・鉄道駅より主要観光地を周遊できる二次交通の導入検討など、利便性の高い公共交通体系の整備

○基本方針2. 快適な移動環境が整った回遊性のある観光まちづくり

① 利便性の高い交通アクセスの整備

公共交通機関によるアクセス向上のため、市内の主要観光地を巡る周遊バスの導入について関係機関とともに検討を行います。

○アクションプラン【公共交通機関の利便性の向上】

- 主要観光施設と公共施設、学校を巡る周遊バスの導入検討を図り、観光客だけでなく市民にとっても利便性に優れた移動環境の充実を目指します。（長期的に取り組み施策）
- 公共交通機関の利用促進と観光客の移動に伴う経済的な負担軽減を図るため、「市内1日観光フリーパス」や「料金割引制度」の導入を検討します。（長期的に取り組み施策）

⇒鉄道との接続、観光地を巡る周遊バス、観光客にも市民にも便利で安価な移動手段の充実を図ることとしています。

7) まとめ

- ・県により「モビリティの確保」と「市民が自発的に公共交通を支えていける環境づくり」を目指すことが示されています。
- ・県により「市町村連携による新たな運行形態によるコミュニティバスの運行」のあり方が、今後の方向性の一つとして指標の設定とともに示されています。
- ・市では「実情に応じた市民の移動手段の維持、確保」と「地域住民の参加や組織づくり」、また「観光施設等を巡る周遊バスの導入」がうたわれています。

■調査結果からの課題

1. 項目ごとの課題

これまでの調査結果について総合的に分析し、公共交通に関する課題を整理すると以下ようになります。

①コミュニティバスの効率的・効果的な運行への見直し

コミュニティバスの利用状況は、近年、横ばいまたは減少傾向で推移しており、また市民アンケート調査結果からは、バス利用者の比率が前回 12%から 8%に減少しており、バス乗降者数調査からは、平日と土日とで利用状況に差があることから、ルート別および平日・土日別の状況を踏まえた効率的・効果的な運行に向けて見直しを行う必要があります。

②奈良交通路線バスの運行見直しに伴う適切な運行の検討

奈良交通からの路線バスの運行見直しの要請に伴い、奈良県による今後の運行方針の検討結果を踏まえ、市内だけでなく隣接市町村とも連携した適切なバス運行の検討を行う必要があります。

③通学利用の運行継続と改善

路線によっては、小学生や中学生等が通学に利用していることから、路線の見直しにおいては、通学利用の運行を継続するとともに、場合によってはスクールバス対応など適切な改善策を検討する必要があります。

④交通空白地帯についての対応

現在市内に存在する交通空白地帯や、今後の路線バスの再編などで生まれる可能性のある交通空白地帯については、公共交通に限らず、なんらかの対応をしていく必要があり、長期的に解決していく課題となっています。

⑤活力ある地域づくりへのモビリティ（移動のしやすさ）の確保

人口の減少下にあっても、安全で安心な移動を確保し、人と地域の活力を維持・向上させることが課題となっています。そのためには、移動のしやすさ（モビリティ）の確保が不可欠であり、地域や各種施設をつなぐ循環的な生活交通ネットワークの検討が必要です。

⑥観光路線としての公共交通の可能性検討

桜井駅前でのバス利用者ヒアリングや観光施設でのヒアリング結果からわかるように、市内の観光施設には市外、県外から様々な方が来訪されており、観光を目的として公共交通を利用される方も視野に入れた路線整備を行う必要があります。

現在は大半の来訪者がマイカーを利用して訪れているという現状もありますが、鉄道

路線を使い、桜井駅を起点にして観光施設を回る来訪者も少なからず存在します。観光を目的として来られた来訪者の中で、公共交通を利用しない理由として、マイカーと比べた利便性の低さや情報不足があげられていたため、生活路線としての利便性確保を前提としつつも観光路線としても利用できる路線の設定や土日運行の検討とともに、市外からの来訪者向けの情報提供を行う必要があります。

⑦地域参加の仕組み

地域住民だけでなく、地元自治会や地元企業等とも連携して公共交通の利用促進または運行に取り組むことで、利用者数の拡大を目指します。また、持続可能という観点から、公共交通以外の移動手段の確保なども視野に入れる必要があります。

⑧財政負担と住民の利便性・ニーズとのバランスの検討

公共交通において住民の利便性・ニーズを効果的に反映させるとともに、市の財政負担も考慮に入れた適正でバランスのとれた運行を検討する必要があります。

2. 地域ごとの課題

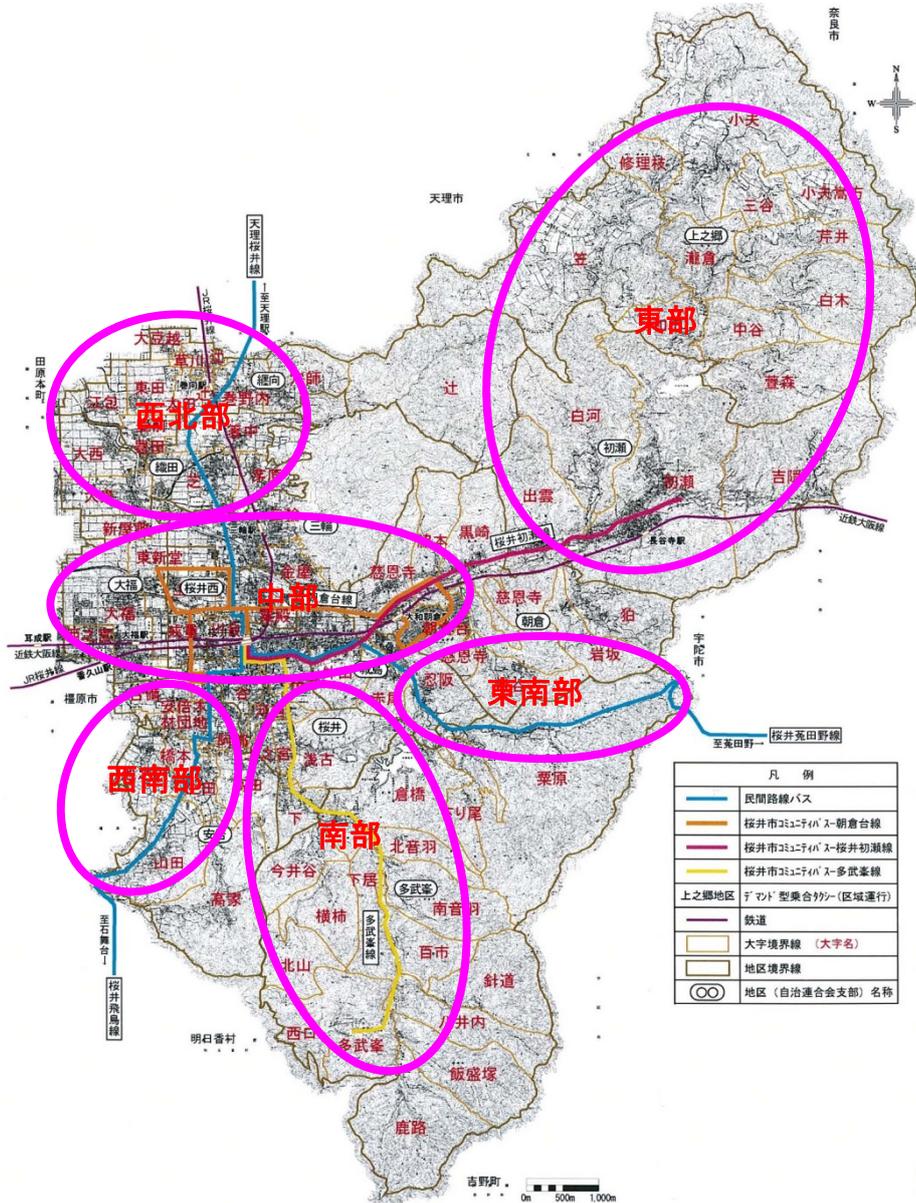
次に、地域ごとに課題を整理すると以下ようになります。

① ゾーン区分の設定

次のように6つのゾーンに区分して課題を整理します。

ゾーン名称	概ねの範囲
西北部	織田地域および纏向地域一帯
中部	桜井駅を中心とした近鉄沿線の大和朝倉駅から大福駅周辺一帯
西南部	桜井飛鳥線を軸とした概ね安倍地域一帯
南部	多武峯線を軸とした概ね多武峯地域一帯
東南部	桜井菟田野線を軸とした沿線一帯
東部	上之郷地域および初瀬地域一帯

<ゾーン区分図>



②ゾーン別課題

ゾーン別に課題を整理すると次のようになります。

ゾーン名	ゾーン別課題
西北部	<ul style="list-style-type: none"> ・バス路線およびJR線から離れたところに交通空白地が存在しており、移動手段を確保し解消を図る必要があります。 ・奈良交通の天理桜井線が運行見直しの検討対象となっていることから、県の方針検討を踏まえ、今後の方向性を明らかにしていく必要があります。 <p>もし、今後運行休止となった場合は、天理市との連携による広域運行の可能性を検討する必要があります。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当ゾーンには、纏向遺跡や古墳等が多く存在することから、それらの観光資源を巡る運行可能性について検討が望まれます。
中部	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスの桜井初瀬線と朝倉台線が運行されており、効率的かつ効果的な運行の見直し検討が必要です。 <p>また、桜井初瀬線については、中学生のスクールバス対応を継続する必要があります。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・桜井駅を中心とした周辺の公共施設や商業施設、観光施設等へのアクセス利便性の向上をめざし、駅を基点とした巡回型の運行の可能性を検討し、利用促進を図る必要があります。
西南部	<ul style="list-style-type: none"> ・一部に交通空白地が存在していることから、適切な移動手段を検討し、その解消を図る必要があります。 <ul style="list-style-type: none"> ・奈良交通の桜井飛鳥線は、隣接の明日香村の観光地につながる路線であることから、明日香村や橿原市のコミュニティバス運行と連携した観光振興方策を検討する必要があります。 <p>場合によっては、広域観光路線としての可能性の検討が望まれます。</p>
南部	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスの多武峯線が運行されており、観光利用を含めた利用促進策の検討が求められています。 <p>また、小学生のスクールバス対応を継続する必要があります。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・さらに、観光利用としては、談山神社から先の明日香村へのアクセスのニーズがあることから、明日香村と連携した公共交通ネットワークの形成の可能性検討が望まれます。
東南部	<ul style="list-style-type: none"> ・奈良交通の桜井菟田野線が運行されており、利用促進策の検討とともに小学生のスクールバス対応を継続する必要があります。 <ul style="list-style-type: none"> ・もし、桜井菟田野線が今後運行休止となった場合には、宇陀市との連携による広域運行または市単独運行の可能性を検討する必要があります。

ゾーン名	ゾーン別課題
東 部	<ul style="list-style-type: none"> • 上之郷地区ではデマンド型乗合タクシーが運行されていますが、市民アンケート結果からみて、運行について住民に十分理解されていないことが伺えることから、さらに周知徹底を図るとともに、効率的な利用の促進を図る必要があります。 • 新たな運行ニーズについては、住民や地元自治会、NPO等の参加による持続可能な運行の検討が必要とされます。

■方針の方向性

- ・ニーズに応じた多様な手段による移動の確保を図ります。
- ・公共交通は市民・企業の参画と協働のもと、利便性の高いサービスを図ります。
- ・全体として持続可能となるようにシステムを構築し、PDCA サイクルにより継続的に改善していきます。

■公共交通活性化の目標の改訂案

現行<公共交通活性化の目標>

- ①交通空白地における公共交通の確保
- ②効率的で利便性の高い運行路線・体制の再編
- ③既存バス路線の利用促進
- ④モビリティ・マネジメントの推進＝車から公共交通への利用転換
- ⑤公共交通を支える運行システムや住民参加のしくみづくり



改訂案<公共交通活性化の目標>

- ①交通空白地における移動の確保
- ②近隣市町村と連携した効率的で利便性の高い運行路線・体制の再編
- ③来訪者の観光利用にも便利な回遊路線の設定と情報提供
- ④モビリティ・マネジメントの推進＝車から公共交通への利用転換
- ⑤持続可能な運行システムや住民・企業参加のしくみづくり